

五菱星光730预售768万，一车三动力，续航1100公里，能对外放电

来源：赖柏翔 发布时间：2025-11-19 09:49:03

讲真，每次聊到MPV，五菱这个名字是真的绕不开。从五菱宏光到宝骏730，这个牌子简直就是国民家庭车的代名词了。

现在，五菱的第800万台MPV下线了，名叫“星光730(图片|配置|询价)”。预售价7.68万起，有点意思了。

“人民需要什么，五菱就造什么”，这句话听得耳朵都快起茧了，但你们还别说，这次星光730好像又踩在了点上。



它最狠的一招，是“一车三动力”。一款车给你燃油、插混、纯电三个选择，这在同价位里，妥妥的乱拳打老师傅。



先说最入门的，1.5T 6MT舒适型，7.68万。这就是给那些预算卡得死，但又需要一个正经7座车的朋友准备的。皮实耐用，成本低，拉人载货都行，宏光的精神续作。

宝马XM最低售价：116.51万起最高降价：50.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈8265车友热议二手车86.99万起 | 13辆

但说实话，手动挡在今天的大城市里开，确实有点累。所以，1.5T CVT精英型就来了。自动挡，开着省心，适合纯粹不想碰新能源，就图个安稳的家庭。

重头戏是插混和纯电。插混125km豪华型，综合续航1100公里，亏电油耗5.3L。这才是真正的“全能选手”，市区用电，长途用油，彻底没焦虑。



至于纯电500km豪华型，CLTC续航500km，每公里成本7分钱。家里有充电桩，活动范围主要在城市圈的，选它，真香。还能对外放电，周末露营直接起飞。

再聊聊它的“真7座”。这车轴距没公布，但内部有效车长搞到了3米3多，第三排空间

利用率88%，数据确实挺吸引人的。

关键是细节，二排中间过道有230mm，进出第三排不用“爬”。第三排座椅靠背还能调12度，坐垫也够长，不再是小板凳了。

有一说一，这个价位给你配上双独立悬架，五菱还是下了本的。至少在硬件上，它想让你坐得舒服点。

当然，最让我意外的是那个选装的电动侧滑门。虽然要加3000块，但在10万级的MPV上，这玩意儿以前想都不敢想。家里有老人小孩的，都懂这配置有多实用。

好了，到了选择困难的时候了，念寒给个中肯的建议。

如果你就是奔着极致性价比去的，偶尔拉货，那7.68万的1.5T手动挡没毛病。但注意，预售政策里有些福利，比如送膜啥的，它不参与。

追求省心，不想碰电，那就上1.5T CVT版。多花点钱买个轻松，值！

而我的首推，是插混125km豪华型。它解决了所有痛点，是真正的水桶车，能满足一个家庭95%以上的出行场景，贵是贵了点，但体验是全面的。

纯电版，更适合第二台车，或者用车场景非常固定的用户。买之前，一定先确认充电条件。

当然，槽点也不是没有。这个价位，内饰用料你别指望太多，大部分肯定还是硬塑料。

另外，希望那个电动侧滑门，能在高配车型上直接标配，而不是全系选装，这样才更有诚意嘛。

星光730还是那个熟悉的五菱味道：精准、务实，给你的都是你最想要的。它能不能续写爆款传奇？我看悬念不大！

HTML版本： [五菱星光730预售768万，一车三动力，续航1100公里，能对外放电](#)