

华为深度加持，鸿蒙座舱，12扬声器+冰箱，试驾阿维塔12

来源：黄柏亚 发布时间：2025-11-19 09:50:18

2026 款阿维塔 12(图片|配置|询价) 推出六个版本，价格区间为 26.99 万至 42.99 万，提供增程和纯电两种动力选择。其中，Max 后驱增程版售价 26.99 万，CLTC 纯电续航 356 公里，综合续航可达 1270 公里；顶配皇家剧院版采用双电机四驱布局，百公里加速 3.8 秒，售价 42.99 万。这款车在产品力呈现上更注重均衡性，而非单纯堆砌参数。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

作为一款定位未来豪华轿车的车型，2026 款阿维塔 12(读测评) 在设计上有着鲜明特点。流畅的顶部曲线搭配短前后悬设计，让这款大型车摆脱了笨重感。它的豪华气质并非依赖复杂装饰，而是通过简洁利落的型面、数字化的灯组细节以及主动升降尾翼等动态功能来展现。新增的车身颜色也为车辆增添了高级质感，整体营造出冷静、智能且富有科技韵味的视觉效果。

坐进车内，首先能感受到的是开阔的空间感，这得益于不可开启的全景天窗。前排配备双层隔音玻璃，对车外噪音的隔绝效果较好。此次试驾车型采用岩棕内饰，真皮材质手感细腻，但在夏季暴晒后会出现发热现象，不过座椅通风为全系标配，开启后几分钟便能缓解闷热。中控台设计简洁，全系标配 35.4 英寸全液晶仪表盘与 15.6 英寸中控屏，分辨率为 1920x1080，像素密度 141PPI，导航时字体边缘清晰，仅在强光环境下偶尔会出现反光问题。

车内搭载鸿蒙座舱 HarmonySpace 5，系统响应速度较快。语音助手 “小塔小塔” 支持连续对话和可见即可说功能，同时下达 “打开车窗、调低空调、导航到公司” 等多个指令，都能被逐一执行。副驾和后排乘客也可唤醒语音助手，但识别准确度会略有下降。手势控制功能颇具实用性，五指抓拢可直接返回主页，挥手动作能实现切歌，初期需要适应，熟练后使用较为便捷。不过部分功能的操作路径较深，例如座椅按摩的强度调节需进入二级菜单，在驾驶过程中操作容易分心。



娱乐配置方面，车辆支持 K 歌功能，连接麦克风即可使用，但存在一定延迟，演唱快歌时容易出现掉拍情况。后排 16 英寸屏幕为选装配置或高配车型标配，可用于观看视频，但屏幕角度固定，坐姿不合适时反光问题较为严重。应用商店内的 App 数量不算丰富，主流视频平台均有覆盖，但无法安装第三方游戏。无线充电功率为 50W，手机放置 15 分钟可补充 30% 电量，不过充电过程中发热量较大，中途取下手机后会中断充电。

车身尺寸方面，阿维塔 12(用车口碑) 的长宽高分别为 5020/1999/1450（1460）mm，轴距达 3020mm，为车内空间提供了良好基础。以身高 178cm 的体验者为例，调整好驾驶座后，后排膝盖距离前排座椅仍有两拳多的余量，头部空间约一拳，作为中大型车，这样的乘坐空间表现处于合格水平。后排地台采用纯平设计，中间乘客乘坐时不会感到憋屈，但后排靠背角度无法调节，长时间乘坐可能会产生疲劳感。



储物空间设计各有优劣：门板槽可容纳三瓶水，中控浮岛下层能够放置一个小包，但手

机无线充电板位置较深，取放时需要侧身操作。后备箱容积为 425 升，放入两个 28 寸行李箱后仍有剩余空间，但后备箱开口偏高，搬运重物时会比较费力。纯电版车型配备 65 升前备箱，可放置一个双肩包，增程版由于搭载发动机，未设置前备箱。



座椅配置上，全系车型均采用 Nappa 真皮材质，前排双零重力座椅为标配，支持加热、通风、按摩功能。主驾座椅提供 12 向电动调节，包含腿托和腰部支撑调节；副驾座椅缺少高低调节功能，但腿托长度充足，躺平休息时能提供较好的支撑感。不过座椅按摩力度偏轻柔，相较于同价位部分车型，揉捏范围稍小。后排座椅加热为全系标配，通风和按摩功能需选装，高配车型则直接配备，夏季穿着薄裤子乘坐时，缺少通风功能容易导致闷汗。

舒适配置方面，皇家剧院版和 Master 版标配四温区空调，后排乘客可独立调节温度，但风量开大时会产生明显噪音。水离子健康氧颜舱为高配车型专属配置，在干燥天气下能缓解皮肤紧绷感，但效果不如加湿器直接。车载冰箱为选装配置或高配车型标配，制冷温度可达到零下，放入几罐饮料半小时即可冷却，但容积有限，大约只能容纳四听可乐。音响系统搭载英国之宝品牌，拥有 25 个扬声器和 7.1.4 声道布局，播放交响乐时声场开阔，听觉体验出色。

动态驾驶方面，阿维塔 12 展现出电动车特有的动力输出特性。此次试驾的后驱纯电版车型最大功率 322 马力，百公里加速 6.1 秒，这样的动力水平在城市道路行驶完全够用。红绿灯起步轻快，超车时电门响应及时，动力输出线性，不会出现部分电动车那种一踩电门就窜动的情况，乘坐者不易产生晕车感。四驱版车型最大功率达 547 马力，动力储备更为充沛，在高速道路超车时能给予驾驶者更多信心。

续航表现上，后驱纯电版 CLTC 续航里程为 755 公里，实际城市正常驾驶工况下可行驶 600 公里左右，高速行驶时续航约为 550 公里。增程版车型纯电续航 356 公里，基本能够满足三五天的通勤需求。车辆支持快充功能，增程版车型从 30% 电量充至 80% 仅需

0.17 小时，纯电版车型则需要 0.33 小时，充电效率较高，喝一杯咖啡的时间便可补充足够返程的电量。经实测，在国网快充桩上，车辆峰值充电功率可达 150 千瓦左右，符合预期水平。

能耗控制表现良好，纯电版车型百公里电耗为 14.4 度，按照家充 0.56 元 / 度的电价计算，每公里电费不足一毛钱。增程版车型在电量充足时采用纯电行驶，电耗为 19 度 / 百公里；馈电状态下百公里油耗为 5.9 升，相比同级别燃油车更为省油。不过冬季开启暖风后，车辆续航会下降约 15%，这是电动车普遍存在的现象。

底盘调校偏向舒适取向，同时保留了一定的韧性。通过减速带时，悬挂动作干脆利落，车内不会感受到生硬的冲击感。行驶在烂路时，车身姿态稳定，细碎震动能够被有效过滤。转向手感轻盈，女性车主驾驶起来也不会感到费力，切换至运动模式后，转向手感会略微变沉。高速过弯时，车身侧倾控制得当，给人安稳的驾驶感受。双电机四驱版车型标配空气悬挂，可调节悬挂软硬和车身高低：舒适模式下，底盘对颠簸的过滤更为充分；运动模式下，悬挂支撑性增强，过弯稳定性进一步提升。后驱版车型的常规悬挂表现已能满足日常使用需求，若不是经常行驶山路或对操控有特殊要求，后驱版的底盘舒适性完全够用。

动能回收系统提供三档可调，弱档模式下的驾驶感受接近燃油车，松开电门后没有明显的拖拽感；强档模式下基本可以实现单踏板操作，减速力度温和，不会让驾乘者感到不适，适应起来较为容易。隔音性能方面，城市道路行驶时车内静谧性良好，几乎听不到电机运转的噪音。高速行驶时主要噪音来源为风噪，胎噪控制效果较好，以正常音量听音乐或交谈不会受到影响。

辅助驾驶方面，华为乾崮 ADS 4 系统针对家庭用车的实际场景提供了多方面的辅助支持。在城区行驶时，系统通过多传感器融合感知技术，能够有效监测车辆周围环境，应对变道超车、行人穿行等复杂路况。在泊车环节，后向固态激光雷达对台阶、石子等小障碍物的识别能力较强，有助于减少视觉盲区带来的安全隐患。

该系统通过技术升级，让辅助驾驶的操作更平顺，更贴合人类驾驶习惯，官方数据显示其在通行效率和制动舒适性上均有优化。“车位到车位”功能设计，旨在实现从地库出发、途经高速 ETC、最终停入目的地车位的全过程连贯辅助，减少驾驶员的干预环节，为日常通勤和周末出游提供更为轻松、连贯的出行体验。

2026 款阿维塔 12 在舒适性提升上进行了针对性优化。新车对座椅系统进行了升级，采用新的发泡工艺和型面设计，为前后排乘客提供了更出色的支撑性和包裹感。四温区空调与纳米水离子技术的应用，让车内每位乘员都能拥有独立的温控空间和更清新的空气质量。底盘调校着重提升了滤震的细腻程度，能够有效化解路面颠簸，保障行驶过程中的平稳性。配合优化后的 NVH 性能，将座舱的豪华氛围从视觉层面延伸至全方位的体感体验，让每一次出行都成为放松身心的过程。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

作为参考，比亚迪汉 L EV 推出三款车型，官方指导价分别为 21.98 万元、23.98 万元和 27.98 万元。车身尺寸为 5050/1960/1505 毫米，轴距 2970 毫米，后备箱容积数据未明确公布。动力系统方面，两款后驱版车型搭载 680 马力电动机，百公里加速 5.5 秒；四驱版车型综合功率达 1102 马力，百公里加速仅需 2.7 秒。全系标配 83.21 千瓦时磷酸铁锂电池，CLTC 续航里程后驱版为 701 公里，四驱版为 601 公里，支持 1000V 高压快充。底盘采用前双叉臂后多连杆独立悬挂，支持软硬调节。车内配备 10.25 英寸全液晶仪表和 15.6 英寸中控屏，搭载 DiLink 系统，采用 16GB 内存 + 256GB 存储组合，辅助驾驶芯片算力为 254TOPS。音响系统方面，入门版配备 12 扬声器丹拿音响，高配版升级为 16 扬声器并增加天空声道。

HTML版本：[华为深度加持，鸿蒙座舱，12扬声器+冰箱，试驾阿维塔12](#)