

499万的京东电车，能算正经车吗？网友：技术没壁垒，安全难兜底

来源：刘旭璇 发布时间：2025-11-19 09:55:14

京东都开始出电车了，4.99万起的价格看着是香，可说白了，这不就是个“大号高级玩具车”？油车时代哪见过这么多跨界造车的？还不是因为电车技术门槛太低了！

真有能耐，搞点实在的啊：能防撞的新材料有没有？快充十分钟满电的技术有没有？充一次跑1000公里以上的电池有没有？现在倒好，东家拼个车身、西家凑个电池，攒吧攒吧就敢叫“新车上市”，跟小孩搭积木似的。

前阵子邻居买了辆新势力电车，吹得天花乱坠，结果撞了次自行车，前脸直接凹进去，修了小两万；还有人吐槽，号称续航500公里，开空调跑高速连300都打不住。这些实打实的问题不解决，光靠低价凑数，能走多远？

油车时代，车企得砸几十年研发发动机、变速箱，哪敢这么随便？现在倒好，电商、手机厂商都来分杯羹，说到底还是技术没壁垒。可消费者买的是车，不是“拼装玩具”，真出了安全问题，谁来兜底？



换作是你，敢开着这种“跨界攒出来”的电车跑长途吗？



京东第一辆车 价格定了



埃安UT super

11月9日，京东联合广汽集团、宁德时代推出“国民好车”埃安UT super，租电购买价限时