

颠覆15万级市场？深蓝L06携磁流变悬架+激光雷达入场！

来源：蔡千蕙 发布时间：2025-11-10 16:03:26

当我们谈论15万级别的家用车时，你会想到什么？是够用的空间、基础的配置，还是经济实用的代步工具？然而，当长安深蓝L06(图片)以13.99万至16.19万元的预售价正式进入市场，并打出“入门即满配”的口号时，这个细分市场的竞争规则，似乎正在被重新书写。这款在2025年秋季全球发布的“长续航磁流变激光智能轿跑”，究竟能否凭借一系列越级配置，真正打动追求品质与科技的年轻消费者？我们不妨一同深入探究。

初见深蓝L06(品技术)，其轿跑姿态确实引人注目。车身尺寸为4830mm/1905mm/1480mm，轴距达到2900mm。流畅的溜背式车顶线条、低趴宽体的车身比例，以及充满力量感的后轮拱设计，共同勾勒出动感的侧身姿态。前脸采用新能源车常见的封闭式设计，独特的分体式灯组，尤其是下方的花瓣造型LED日行灯，赋予了车辆较高的辨识度。车尾部分，贯穿式尾灯采用双灯带悬浮设计，并配备了一块随速可调的电动后扰流板，官方称其能在高速行驶时提供可观的下压力，有助于提升稳定性。无框车门的设计更是强化了其运动属性。

坐进车内，极简风格的内饰扑面而来。物理按键大幅减少，传统仪表盘被取消，行车信息主要依靠15.6英寸的“向日葵”中控悬浮屏和50英寸的AR-HUD抬头显示系统来呈现。据称车内软质材料包覆率较高，配合256色可调氛围灯，努力营造出一定的品质感。电子怀挡和三辐式方向盘是当前流行的设计。



对于家庭用户关心的空间，2900mm的轴距为后排腿部空间提供了基础。以笔者（身

高1.75米)的实际体验为例,调整好前排驾驶坐姿后,后排腿部空间约有两拳,头部空间由于溜背造型,约有三指左右,整体表现中规中矩,满足日常家用需求。座椅方面,主驾驶座支持通风和加热,副驾驶则配备了功能丰富的“零重力座椅”,支持多向电动调节和按摩功能,提升了乘坐舒适性。储物空间上,纯电版拥有前备箱,后备箱容积较为规整,后排座椅支持比例放倒,扩展性不错,地板下方还设有额外储物格,实用性考虑周到。



深蓝L06(用车口碑)引人瞩目的技术亮点之一,无疑是其搭载的与法拉利296 GTB同源的京西集团第四代磁流变悬架系统。这套系统的工作原理是通过电磁场瞬间改变减震器内磁流变液的黏度,从而实现阻尼力的毫秒级(官方称可达10毫秒级别)无级自适应调节。



这意味着什么呢?简单来说,系统可以根据路况和驾驶状态,持续快速地调整悬架的“软硬”。在经过颠簸路面时,悬架能变得更“软”,以有效吸收冲击,提升舒适性;在高速过弯或紧急变线时,悬架则能迅速变“硬”,提供 stronger 的侧向支撑,抑制车身侧倾,增

强操控稳定性和驾驶者信心。官方公布的麋鹿测试成绩达到了85.6公里/小时，并强调其追求“飞坡不跳、过弯不偏”的驾乘质感。

在实际的简短场地体验中，驶过连续减速带时，悬架对振动的吸收确实比较干脆利落，车身没有产生多余晃动。在绕桩环节，车身姿态控制得相对稳健，侧倾幅度感觉比同级别许多采用传统悬架的车型要小。当然，悬架的最终表现如何，能否在各种复杂路况下都带来高品质的滤震和支撑效果，还有待更长时间、更全面的开放道路试驾来验证，但这套系统的应用方向，无疑直指提升车辆的高级感和操控乐趣。

深蓝L06提供纯电和增程两种动力路径，均为后驱布局。

- 纯电版： 搭载200千瓦后置电机，提供两种电池容量选择。搭载56.12千瓦时电池组的版本，0-100公里/小时加速时间为5.9秒，CLTC续航560公里；搭载68.82千瓦时电池组的版本，加速时间为6.2秒，CLTC续航670公里。纯电版支持3C超充技术，官方表示充电15分钟可将电量从30%提升至80%。

- 增程版： 搭载72千瓦的1.5L增程器和175千瓦的驱动电机，匹配28.39千瓦时磷酸铁锂电池组。其CLTC纯电续航为180公里（另有资料提及240公里版本），综合续航里程据称可达1500公里，旨在解决里程焦虑。

电池安全方面，深蓝L06宣称搭载宁德时代提供的电芯，并采用金钟罩电池系统，强调了电池包的安全防护设计。

在智能化层面，深蓝L06的座舱搭载了3nm制程的车规级芯片（天玑玑座舱S1 Ultra），较高的算力为其15.6英寸中控屏的流畅操作、多任务处理及未来OTA升级提供了基础。在短暂的静态体验中，屏幕的滑动和应用切换响应尚可，但更复杂的长时间使用体验有待检验。

辅助驾驶系统是另一大看点。深蓝L06全系标配了一颗禾赛科技的激光雷达，并采用双征程J6M辅助驾驶芯片。其辅助驾驶系统采用“端到端”算法模型，被命名为DEEPAL AD Max，官方称其支持高速NCA（导航辅助驾驶）、城区NCA（或LCC+车道居中辅助增强）以及全场景泊车辅助等功能。激光雷达的加入，理论上能在低光照、恶劣天气等视觉传感器受限的场景下，提供额外的感知冗余，提升系统的可靠性。不过，辅助驾驶系统的实际表现，尤其是在复杂城市场景下的应对能力，需要通过大量实际路测来验证，消费者在使用时仍需保持注意力。

深蓝L06的预售价精准锚定了15万级这一竞争白热化的市场，它将直接面对比亚迪海豹、秦L、小鹏MONA M03、荣威D7、极狐阿尔法S5等强劲对手。其“入门即满配”的策略，试图通过磁流变悬架、激光雷达等以往更高级别车型才有的配置，形成差异化优势。

从产品层面看，深蓝L06无疑是一款有备而来的车型。它拥有动感的造型、注重舒适性的内饰配置、技术亮点的底盘、主流的动力续航选择以及堆料十足的智能化硬件。特别是磁

流变悬架和激光雷达的下放，确实在一定程度上提升了该价位车型的技术含量预期。

MINI最低售价：22.38万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈9.1万车友热议二手车2.18万起 | 1262辆

对于正在15万左右预算区间寻找一款纯电或增程轿跑的消费者来说，深蓝L06提供了一个颇具吸引力的新选项。然而，作为一款刚发布的新车，其长期的质量可靠性、软件系统的持续优化成熟度、售后服务的便利性等，同样是需要考量的重要因素。

小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车17.98万起 | 943辆

深蓝L06的登场，带着长安深蓝品牌对市场的深刻洞察与技术自信。它用实实在在的配置，试图回答消费者对高价值车型的期待。特别是磁流变悬架的实际道路表现和激光雷达赋能下的辅助驾驶系统能力，将成为决定其市场口碑的关键。最终，它是否真的能像其宣传的那样，成为一款“面面俱到”的诚意之作，还需要等待市场的最终检验和用户的实际反馈。

那么，看了以上介绍，您对深蓝L06有什么看法？是更看重其越级的底盘配置，还是对它的智能座舱和辅助驾驶系统更感兴趣？您认为它在15万级市场中竞争力如何？欢迎在评论区分享您的观点和想法！

小米SU7最低售价：21.59万起图片参数配置询底价懂车分4.07懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车17.98万起 | 943辆

HTML版本：[颠覆15万级市场？深蓝L06携磁流变悬架+激光雷达入场！](#)