

纯电增程双动力，顶配不足15万元，长安启源A06前景如何？

来源：黄亚弘 发布时间：2025-11-19 09:58:12

中大型轿车，曾经是国产汽车品牌很难攻克的领域，不过新能源时代到之后，国产厂商已经成了这一细分市场的主导者，有几十万的高端车型，也有走性价比路线的10万级车型，长安启源A06(图片|配置|询价)就是其中之一。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车13.38万起 | 1辆

11月9日，长安启源A06正式上市，新车共推出8款车型，售价为10.99-14.99万元，新车定位于中大型轿车，同时也是长安启源首款基于长安SDA全球纯电架构打造的车型，那么这款车是否值得入手呢？



长安启源A06是一款什么样的车？

长安启源A06是一款较为低端的车型，起售价仅为10.99万元，可以说是目前市场上能买到的最便宜的中大型轿车之一，这对消费者有很强的吸引力，那么它的整体表现是否也很吸引人呢？

长安启源A06秉承“扶光美学”理念，呈现出低趴且圆润的优雅姿态。前脸采用封闭式格栅与极简风格，配以2258毫米无断点贯穿式大灯和超薄远近光灯组，显著提升了照射亮度、

宽度及视觉宽阔感。



车身侧面为流畅的溜背轿跑造型，结合无框车门、半隐藏式机械门把手及无边框后视镜等20余项低风阻优化设计，实现了0.205Cd的超低风阻系数。车尾则配备了由274颗灯珠组成的贯穿式尾灯，支持迎宾流水动态效果。新车提供松影黑、云帆白等六款金属漆外观颜色，均采用随角异色工艺，彰显精湛质感。

长安启源A06的长宽高分别为4885×1916×1496毫米，轴距达到2922毫米，定位为中大型轿车，车内空间利用率高达90%，实现了优异的得房率，后排头部空间975毫米，膝部空间160毫米，肩部空间1439毫米，后备厢常规容积为656升，并设计为上下两层，其中上层575升，下层81升；纯电版还额外提供了108升的前备厢，使得总容积扩展至764升。后排座椅放倒后，车内容量可进一步增至1770升，足以应对家庭远行或露营需求。

进入车内，长安启源A06采用了环抱式座舱设计，极简的线条将仪表台与门板融为一体，营造出开阔的视觉感受。腰线以上区域大面积使用了触感细腻的NAPPA纹理软质材料包覆，全车软质包覆面积占比达90.6%。内饰提供珠玉白、格调灰和云梦紫三种配色，均与256色悬浮氛围灯相搭配。车辆标配10.17英寸液晶仪表与15.6英寸2.5K分辨率悬浮中控屏，屏幕边框窄，屏占比高，显示效果清晰细腻。



新车标配四季零压电动座椅，除入门车型之外，其余均支持通风、加热和按摩功能；前排座椅采用13层复合填充结构，并配备14点位按摩系统，高配车型的后排座椅支持加热、通风、按摩、145°无级电动调节，同时还提供了9.5L双层车载冷暖冰箱、前双50W无线快充等功能。

智能座舱方面，长安启源A06搭载了基于4nm制程MTK8676高算力芯片的天枢智能座舱，支持1秒快速开机与多屏联动功能，同时深度融合了DeepSeek与通义千问双AI大模型，其语音控制系统功能强大，支持四音区识别、可见即可说以及连续指令输入，同时还支持一句话声纹识别，通过8个隐藏式麦克风实现高精度注册与识别。

驾驶辅助方面，新车提供了激光版与视觉版两种配置方案。视觉版依托800万像素前视摄像头与毫米波雷达等感知硬件，实现了智能行车辅助、智能泊车、倒车紧急制动及循迹倒车等核心功能。激光版则在传感器上大幅升级，配备了激光雷达、地平线征程J6M芯片，新增城市NOA等高阶辅助功能。

动力系统是什么水平？

长安启源A06主要面向家庭用户，因此在动力形式上比较多样化，提供了纯电和增程式电动两种车型，为用户提供了更多的优质选择。

长安启源A06提供纯电与增程双路线选择。纯电版基于800V碳化硅高压平台打造，并引入6C闪充技术，实现了“1秒充电1公里”的极速补能体验，电量从30%充至80%仅需9分钟。510Pro和Max版本搭载120kW电机，630Max版则升级为210kW，CLTC工况下续航里程分别为510公里和630公里，百公里电耗低至11.3度。

增程版搭载最大功率72千瓦的1.5L增程器与最大功率120kW的驱动电机，匹配28.39千瓦

时磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航为240公里，满油满电状态下综合续航里程可超过2120公里，WLTC馈电油耗仅为4.36升/百公里，完美兼顾了续航与经济性。

底盘方面，长安启源A06采用前双叉臂、后五连杆的全铝独立悬架结构，属于同价位车型中的越级配置，带来了更精准的转向特性，使车辆在弯道中姿态稳定，侧倾控制出色。在滤震表现上，车辆经过减速带时车身余震较少，对细碎颠簸的过滤干净利落。

小结：长安启源A06的售价相当亲民，但在性能上却并不含糊，尤其是增程式电动车型，在颜值、空间、续航里程、安全性能等方面都达到了比较高的水平，性价比远远超过同价位的燃油车，同时也给同级别的新能源车型带来了不小压力。新车上市后，有望吸引不少购车预算比较低的家庭用户。

HTML版本：[纯电增程双动力，顶配不足15万元，长安启源A06前景如何？](#)