

起亚PV5瞄准丰田海狮，滑板底盘可商可乘，商用车还是MPV？

来源：柳左恩 发布时间：2025-11-11 10:54:49

这次起亚在2025日本移动出行展上展示了PBV架构的首款车型PV5。PBV架构也就是模块化平台架构，其实更像是我们理解的滑板底盘，同样的下车身结构，上车身可以根据需求来进行变化，也就是变成乘用车、货车、出租车等等。

而PV5乘用版则是一款4.7米的MPV造型的五座乘用车，有一个巨大的后备箱空间。同时起亚也展示PV5的低成本货车版本、更高定制化的露营车，又或者是福祉车。



以实际体验的PV5乘用版为例，这款车更像是五座MPV车型，对标车型大概是大众，但细节上体现出现代起亚最近几年的细节创新，在空间利用率和场景创新上有了更多的领先想法。

外观采用了起亚全新一代的电动化设计，日行灯采用新的直立波折设计，有点像乐道的Logo。同时使用了越野车风格的宽阔黑色前保险杠和轮眉设计，采用215/65 R18的轮胎，窄胎的好处是有更低的能耗。并且采用了双侧电动侧滑门，也是一个高成本的配置，注重使用便利性。

进入车内可以看到，驾驶舱明显高出后排一层，这应该是驾驶舱集成了电驱这些组件，看上去更像是货车驾驶室风格。驾驶舱的设计也很简洁，前IP台采用悬浮设计，没有采用桥式中央操纵台。用了一块小尺寸的液晶仪表、中间是悬浮式中控屏，运行谷歌安卓车机，换

挡杆集成在转向柱上。另一个特点就是前排有大量储物空间，比如主驾IP台有储物格，主副驾地板上也有储物格，中间还有储物抽屉，车门扶手也有三层储物空间，这些非常北美MPV需求。



第二排采用纯平地台，和第一排的落差设计了一个脚踏，座椅下方也是掏空设计，座椅为全手动调节，可以纯平放倒。一个细节是第二排的充电口设计在前排座椅靠背上，很有意思。

巨大的后备箱非常规整，空间巨大，还设计了三个隐藏储物格，同时两侧还有滑轨设计，可以放置救护包或者移动杯架。如果是露营车，这个空间可以改装为储物间、车门也可以改为对开门，更加灵活。



起亚PV5(图片)放到日本市场应该是希望作为丰田海狮的对手，但商用化属性更明显，提供51.5kWh和71.2kWh两种不同的电池容量选项，最大续航里程能够达到400km。目前不太清楚起亚PV5是否会进入中国市场，如果到中国的话，这款车应该会有更高性价比，对手更多是大通这样的对手。

文 | JackieLXX

图 | JackieLXX

HTML版本: [起亚PV5瞄准丰田海狮，滑板底盘可商可乘，商用车还是MPV？](#)