

空间大、续航长、带智驾还烧一赔三，埃安i60“闭眼入”

来源：梁佳颖 发布时间：2025-11-19 10:25:09

在汽车行业全面向“新”转型，又与传统汽车并行的时代，市场竞争既趋于白热化，又向着多元化方向上发展，毕竟“存量竞争”时代，各大品牌竞争的核心目标，都是围绕着用户展开。

11月16日，广汽埃安正式上新，推出埃安i60，新车官方指导价10.98-13.58万，限时焕新价10.48万起，不仅以“油电同价”给足了用户诚意，更提供了纯电与增程双动力版本实现了对用户多元化需求的覆盖。

后排腿部空间1米，纵享舒适

在“空间定义价格”的中国市场，如今消费者能够以更理想的价格入手到一台更符合甚至超越预期的大空间汽车。



参数上，埃安i60的车身长宽高分别为4685mm、1854mm、1660mm，轴距为2775mm，宽体长轴的基础空间，加上大五座布局，为车内每一位乘员提供了宽敞舒适的乘坐体验。

过去很多汽车为了追求外观设计而压缩后排空间，甚至牺牲腿部与头部余量，但基于结构性的优化设计加上接近纯平的地台，埃安i60为后排预留的腿部空间足有1米，即使身材高挑的女性穿着高跟鞋落座也能轻松无压力的跷二郎腿，也同时为满载出行预留了充足的舒适

性保障，加上137° 可调的靠背角度，轻松GET惬意躺姿态。

细节上，新车还配备了后排小桌板，电脑一放就是临时的办公场所，宝妈给孩子准备辅食、爱美的女性补补妆，都能从容应对。

实现舒适进阶还得看配置水平。新车配备了能够让座舱视野更加通透敞亮的2.26m²全景天窗，车内还有至高11扬声器音响与多色氛围灯的组合，听歌、追剧更有代入感。而双温区自动空调，以及座椅通风、座椅加热的组合实现了有温度的守护，冬季低温出行不怕冷，特殊日子的女性也能得到很好的呵护，加上座椅按摩，没事按一按更能有效缓解疲惫，减少久坐办公室腰肌劳损的可能。

GSD智驾辅助加持，用车更便捷

智能科技所创造的便捷在当代消费者看来是一台汽车不可或缺的一部分。

首先在“可视化”的科技部分，埃安i60搭载了14.6英寸中控屏与8.88英寸仪表盘的组合，营造了不错的科技氛围感。车机内置ADiGO SPACE 6.0智能座舱系统，集成丰富的生态功能，并支持语音互动功能，而相较于常规机械式的语音交互，在接入大模型后的AI语音助手不仅识别更精准，沟通起来也更有“人情味”。

对于那些依然更习惯于使用手机生态的用户而言，HUAWEI HiCar、Carlink互联也很好的打通了手机与车机之间的生态链接。此外，新车还配备了第一排手机50W无线充电，出门在外即使电量告急也能随时补能，高效便捷。

以科技为行车安全赋能，此次新车集成全速自适应巡航、并线辅助、车道偏离预警、车道保持、道路交通标识识别、前/后碰撞预警、主动刹车以及360° 全景影像+180° 底盘透视等多重驾驶辅助功能，构建了全方位的主动安全体系。部分车型还给安排了GSD智驾辅助系统，支持高速领航，一家人出门游玩上了高速，变道超车、上下匝道都能轻松应对，让驾驶更加安全轻松。

除此之外，新车还配备了自动泊车+遥控泊车、记忆泊车等功能，对于那些泊车经验不是很熟练的新手小白而言也能从容应对狭窄车位和复杂停车环境，再也不用担心刮蹭或将车停的歪歪扭扭。

为了让用户更加安心的享受这份科技创造的便捷，埃安i60还在安全上“添砖加瓦”。整高强度钢占比达72%，搭配包含2.2米侧气帘在内的6安全气囊，实现了里外结合的主动安全防护。同时，电池安全亦未被忽视，新车搭载历经长期市场安全验证的弹匣电池2.0，并在电池仓两侧增加专属防护，此前在中汽中心进行的720度三连撞挑战中，以强大的安全体系赋能，新车做到车身结构完整，车门可正常打开，电池不冒烟不起火、测试中假人的安全得到优异保护，充分验证了其在极端碰撞场景下的高安全水准。

值得一提的是，广汽埃安还提出了行业首创 “烧一赔三” 承诺，更进一步解决用户后

顾之忧，安心享受新能源汽车所创造的低成本出行体验。

增程/纯电可选，经济性续航均优

此次埃安i60提供了增程、纯电两大版本可选。

其中增程版车型搭载了一台最大功率74kW的1.5L自然吸气发动机充当“充电宝”，驱动力则由一台最大功率180kW、最大扭矩280N·m的前置电机提供。

续航方面，增程版车型在CLTC工况下的纯电续航为210km，日常通勤代步一周1-2充基本够用，而很多同价位车型由于成本限制，通常纯电续航只在120km左右。此外，增程版车型只需15分钟，就能完成电池电量从30%-80%的补充过程。

若是逢年过节需要长途行驶，也不存在续航焦虑，在CLTC工况下，增程版车型综合续航可达1240km。此外，基于技术的优化，增程版车型在WLTC工况下的百公里亏电油耗低至5.5L，加注92号汽油就能猛猛开，带来更为优质的燃油经济性表现。

纯电版车型则分别提供了最大功率150kW、最大扭矩205N·m，最大功率165kW、最大扭矩240N·m的前置驱动电机，能够基本满足对日常工况的应对需求。

续航方面，纯电版车型提供CLTC工况530km、650km两种版本可选，相较于同级很多纯电续航只在400km左右的汽车产品，能够有效缓解用户的里程焦虑。补能方面，纯电版车型支持22分钟将电池电量从30%补充至80%，相较于行业同价位平均30分钟的补能时间，补能效率显著提升，有效缩短用户等待时间。

写在最后：埃安i60的上市，在10万级市场立下了一个新的“价值锚点”。别人还在为“空间”或“续航”做取舍时，它给出了“大五座”和“双动力”；别人还在宣传电池安全时，它已经用“三连撞”和“烧一赔三”建立了信任链接，加上扎实的配置、出色的智能科技，结合诚意定价来看，堪称创造了10万级“闭眼入”的典范，这样一台价值标杆的诞生，将助力广汽埃安实现市场份额的更进一步拓展，助推品牌进一步向上发展。

HTML版本：[空间大、续航长、带智驾还烧一赔三，埃安i60“闭眼入”](#)