

宝马7系发动机如何手动排空气？这招简单、粗暴、有效！

来源：郑淑群 发布时间：2025-11-19 10:32:13

我们搞维修的都知道，有些活吧，它不难，但要是不知道那个窍门，就能让你在工位前挠半天头，抽一地的烟屁股。今天厂里就来了一台宝马7系(图片|配置|询价)，底盘号F02，江湖老将了，客户报修冷却液报警，经常需要添加，这玩意，懂的都懂，宝马的冷却系统那是出名的“敏感”，举升车辆，底盘一瞧，果然是发动机舱的一根小水管在渗漏。这没啥好说的，老化了就换！于是，三下五除二，订配件、拆装、更换，一套流程行云流水。水管换好，防冻液加满，你以为故事就结束了？不，战斗才刚刚开始！

面对宝马这类带电子水泵的“高级货”，冷却系统维修后需要排气，空气要是排不干净，轻则仪表报警，重则发动机高温、暖风不热，那可就真是“赔了夫人又折兵”，等着客户回来“掰头”吧。



往常，我们得连接诊断电脑，进入系统，找到电子水泵激活选项，让水泵强制运转来排气。且不说电脑是不是正好被别的车占着，那一套流程下来，也得花上不少时间。但今天，我们不靠它！分享一个徒手排气的“武林秘籍”，请各位看官记好：

第一步：通电不上马。上车，别踩刹车，直接按下一键启动按钮，让车辆仪表通电，但千万别启动发动机。这时候，仪表盘上该亮的灯都亮了，就像给车子先做个“热身运动”。



第二步：空调“桑拿”模式。接着，把空调打开，风量调到1档就行，别整太大动静。然后，关键来了！把左右两侧的温度旋钮都拧到最高最热状态。这一步相当于命令加热系统“大开城门”，为冷却液的大循环做好准备。



第三步：油门“深蹲”十秒钟。现在，将你的右脚放在油门踏板上，一脚踩到底，保持住！对，别心疼，踩它！保持这个姿势大约10秒钟。

这时候，如果你耳朵够尖，就能隐约听到从发动机舱传来“咕噜咕噜”或者细微的流水声。别怀疑，这就是电子水泵被“唤醒”开始干活，推动冷却液在管道里奔跑，把空气往外赶呢！

第四步：壶口“观瀑”补液。听到声音后，松开油门，赶紧下车打开发动机盖，再打开冷却液水壶盖，你会看到激动人心的一幕：水壶的回水管里，有防冻液在源源不断地流回水壶。这说明排气正在高效进行！水泵正卖力地把系统里的空气和冷却液混合物推回到膨胀水壶里。

此时，你只需要当好“后勤部长”，不断地补充防冻液，直到回水管那里的水流变得平稳，没有气泡，并且电子水泵停止工作，听不到声音了，排气就大功告成了！

这个方法，说白了就是通过“通电+空调高温设定+全油门信号”这一套组合拳，激活了发动机电脑的一个隐藏维修模式，强制电子水泵进行排气循环，方法简单、粗暴、但有效！

维修总结：

此方法适用于大部分配备电子水泵的宝马车型，不仅是F02哟，需要注意的是操作前要确保冷却液液位在最低线以上，别让水泵干抽。我们搞维修就是这样，活要干得漂亮，窍门必须要清楚，如果你担心记不住这个方法，可以收藏转发这篇小文，下次再遇到“憋着气”

的宝马，就不用满头大汗地找资料了，直接上去踩两脚油门，分分钟让它“气顺”！省下的时间，抽根烟，吹吹牛，它不香吗？

HTML版本：[宝马7系发动机如何手动排空气？这招简单、粗暴、有效！](#)