

标配双电机+CDC，风云A9L光辉上市，才1719万起

来源：张俞幸 发布时间：2025-11-19 10:34:11

11月15日，奇瑞汽车在重庆广阳岛国际会议中心宣布风云A9L光辉车型正式上市，作为风云A9L车系的新增四驱版本，新车推出四款配置车型，在超级置换抢购价的优惠下，整车售价区间为17.19万—22.69万。风云A9L光辉不仅标配双电机、CDC减震器，也在智能驾驶辅助系统和豪华配置上实现了双重进阶。

产品力解读：



风云A9L作为奇瑞首款C级轿车，入市3个月以来交付量连续突破万台，此次新推出的光辉版本作为车系中的高端序列，车身尺寸方面，风云A9L光辉拥有5018*1965*1500mm的车身尺寸和3000mm的轴距，后排横向空间可达1540mm，为乘坐舒适性奠定了尺寸基础。

新车同时提供五座与四座两种布局，满足不同用户群体的需求，四座尊享版车型特别强调后排体验，其豪华座椅采用迈巴赫同款的双绗缝工艺，并支持24.5°—32°电动调节，同时也配备了加热、通风与按摩功能。

风云A9L光辉搭载鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，由1.5T发动机和双电机组成，这套动力系统综合功率高达470kW（639Ps），综合扭矩达到854N·m。强劲的动力输出让这台C级轿车拥有媲美性能车的加速表现，官方公布的零百加速成绩仅为4.9秒。整车底盘采用双叉臂+多连

杆的悬架组合，同时标配悬架软硬调节，配合CDC电磁悬挂与道路主动预瞄功能，车辆在不同路况下均拥有平稳的行驶表现。

智能辅助驾驶系统也是风云A9L光辉的核心升级点之一，全系标配不同等级的猎鹰系统，包含猎鹰500和猎鹰700两种高阶方案。猎鹰700版本搭载激光雷达和ORIN Y芯片，采用基于Momenta R6强化学习大模型的全栈自研的智能辅助驾驶系统。官方称其具备每日2000万公里学习能力与每年20亿公里实车验证数据，可应对临时施工、复杂环岛、动物博弈等七大高频场景，实现无标线道路自主规划、突发行人/动物主动避让等操作。

竞品对比：

放眼同级别的车型中，风云A9L光辉面对的主要对手是比亚迪汉和别克至境L7，与这些竞品相比，风云A9L光辉的核心优势在于其底盘质感、强劲的四驱性能以及宽敞的行政级空间。比亚迪汉DM的核心竞争力在于其成熟的DM-i技术体系和广泛的市场认可度。

新款汉DM搭载第五代DM技术，主打245km的纯电续航和低至3.44L/100km的亏电油耗，在能耗控制上表现出色。同时比亚迪汉的产品线较为丰富，从注重经济性的DM-i到追求性能的DM-p，能满足不同用户需求。但汉DM的底盘采用麦弗逊结构，在基础机械规格上相较于风云A9L的双叉臂稍逊一筹，且入门版车型的配置相对基础。

别克至境L7则以其超长纯电续航和突出的豪华配置作为卖点，整车搭载了40.2kWh的大电池，CLTC纯电续航达302km，能够更好地覆盖一周城市通勤需求。高配车型提供了副驾零重力座椅、27扬声器Buick Sound音响等配置，营造出座舱内的舒适体验。不过，作为别克首次推出的增程式车型，其长期可靠性与技术成熟度尚有待市场更长时间的检验。

综合来看，风云A9L光辉版是一款特点鲜明的车型，它适合那些看重车辆操控质感、四驱稳定性以及商务级后排享受的消费者。比亚迪汉DM则是追求技术成熟度、低使用成本和品牌口碑的稳妥之选。而别克至境L7，则更适合对纯电续航里程有较高要求，并注重极致舒适科技配置的用户。消费者最终的选择，取决于个人在性能、续航、智能、舒适和预算等多个维度的具体权衡。

价格策略和销量预测：

风云A9L光辉的价格策略也展现出奇瑞进军中高端的决心，17.19万元的起售价在C级四驱插混轿车中具有一定的价格竞争力。同时新车各版本定价梯度合理，四驱尊贵版17.19万元、四驱高能版18.59万元、四驱巅峰版20.19万元、四驱尊享版22.69万元。

目前新车还同步推出的九大购车权益，包括1万元超级置换金、10万3年0息金融方案、整车+三电终身质保等，进一步降低了消费者的购车门槛和拥车顾虑。从价格定位看，风云A9L光辉既避开了与比亚迪汉的正面价格战，又通过全系四驱和高端配置实现了产品差异化。

风云A9L在之前已连续三个月交付量突破万台。而此次光辉版的加入，有望进一步推动车系销量增长，新车凭借全系四驱的差异化卖点和17.19万元的亲民起售价，有望吸引原本考虑合资B级车的消费者升级购买。

特别是猎鹰700版本提供的激光雷达和智能辅助驾驶功能，在20万元级别具有较强的稀缺性。考虑到奇瑞在研发期间收集了18800余条用户建议，其中1278条被采纳落地，这种用户共创模式也有助于提升市场认可度和口碑传播。随着新车陆续到店和试驾活动的展开，预计风云A9L光辉将帮助车系维持月销过万的成绩，并在C级插混轿车市场占据一席之地。

购车推荐：

在风云A9L光辉的四款配置中，售价18.59万元的四驱高能版值得推荐。这款车型在17.19万元的入门版基础上，增加了猎鹰500智能辅助驾驶系统，支持高速NOA驾驶辅助，具备自动泊车、遥控泊车等功能。同时，该版本开始标配后排座椅通风和23扬声器音响系统，舒适性配置更为全面。

对于预算充足且对智能驾驶有更高要求的消费者，售价20.19万元的四驱巅峰版是不错的选择。它搭载猎鹰700系统，配备激光雷达和ORIN Y芯片，支持城区NOA驾驶辅助，在面对复杂城市路况时更为从容。如果您追求极致的乘坐体验，顶配的四驱尊享版提供了四座布局、后排豪华座椅和智控中岛等配置，但22.69万元的价格也相对较高，更适合商务用途或对后排舒适性有更高要求的消费者。

总结：

风云A9L光辉则以全系四驱、高阶辅助系统等配置，打造出“技术普惠”的形象。新车在上市后交付即将启动，真正的市场考验现在才刚刚开始，对于追求动力性能与智能辅助驾驶体验的消费者而言，奇瑞风云A9L光辉无疑在这一价位段提供了一个富有吸引力的新选择。

HTML版本： [标配双电机+CDC，风云A9L光辉上市，才1719万起](#)