

之前被骂惨！现在新车终于上800V了！

来源：全修男 发布时间：2025-11-19 10:39:21

一家曾经全球最大汽车集团旗下的高端电动车品牌，在中国月均销量仅百辆，进入中国两年多像个小透明，很多人完全不知道这个品牌的存在，但现在，它准备反击了。

它就是金标大众，挂着大众的logo，但是是金色的标，专做新能源，你可以从这个标上看出大众汽车对它的期待，它的正式名字叫与众。

中国有个成语叫“与众不同”，所以你可以看出老母亲对它的期待，它叫“与众”（ID. UNYX），但它“不同”，独立，有个性，似乎也格格不入。

公开的数据显示，大众ID. 与众2024年第三季度（7-9月）月销量分别为175辆、77辆、121辆，季度累计销量373辆，平均月销量约124辆。



这就跟考试打分一样，你次次都是5分，很稳定，但这不是评酒店星级，5分就是最高分，人家满分是1000分，你是人家正常分数的1/200，你月均销量100多，人家月均2万都不好意思。

不过，社会经验告诉我们，不能拿成绩论英雄，与众始终在努力着，它就像一个坐在教室角落的小透明，虽然成绩不好，老师不待见，但他依然笔耕不辍，埋身题海。

现在，他要放大招了！与众08最近登陆工信部网站，作为金标大众首款全时互联全尺寸

纯电SUV，新车通过全新设计语言、智能科技与电动化技术，想在年轻家庭出行市场再试牛刀！



新车长宽高5000mm1954mm1688mm，轴距3030mm，搭载800伏超快充技术，CLTC工况续航超700公里，首搭L2++级车位到车位高级驾驶辅助，可实现车位到车位功能，还可以OTA远程升级。同时，其还融合了大语言模型赋能的AI智能助手，使用了环抱式座舱设计和环保、亲肤的内饰材质，前后多处生态拓展接口。

动力方面使用了由大众汽车自动变速器（天津）有限公司生产型号为EDF驱动电机，最大功率230千瓦。电池是宁德时代提供，CLTC纯电续航里程大于700公里。新车预计2026年在大众安徽正式投产。

目前安徽大众旗下共有两款车型，分别是与众06和与众07（暂未上市），前者定位为紧凑型SUV，后者定位为中型轿车。

最后，灵魂拷问：大众安徽的未来在哪里？期待与众08能一鸣惊人！

HTML版本： [之前被骂惨！现在新车终于上800V了！](#)