

新车售42.99万元起_增全新入门版，2026款奔驰长轴距E级上市

来源： 阚星钰 发布时间： 2025-11-19 10:53:17

8月27日，梅赛德斯-奔驰正式宣布2026款长轴距E级轿车上市，售价区间为42.99-53.98万元。此次改款最大的变化在于新增一款E 260 L入门版车型，进一步降低了车系准入门槛，同时对配置进行了针对性调整。

价格调整与车型阵容

2026款奔驰长轴距E级共推出6款配置车型，包括E 260 L、E 300 L时尚型、E 300 L豪华型、E 300 L尊贵型以及两款四驱版本。与旧款相比，新车起售价降低了1.6万元，顶配车型价格亦有小幅下调。

值得注意的是，新增的E 260 L车型搭载2.0T低功率发动机，最大输出150千瓦（204马力），峰值扭矩320牛·米，匹配9速手自一体变速箱。该车型的推出填补了此前在43万元价格区间的市场空白，为消费者提供了更多选择。



配置优化与实用升级



2026款E级在配置方面进行了精心调整，全系标配LED高性能大灯、全景天窗、双12.3英寸高清显示屏和主动刹车辅助系统。E 300 L系列新增了无钥匙进入舒适组件，包含前后排无钥匙进入和感应开启后备箱功能。

针对智能互联系统，新车搭载了最新一代MBUX智能人机交互系统，支持无线Apple CarPlay和百度CarLife，语音识别系统响应速度提升约25%。不过，部分低配车型取消了方向盘电动调节和记忆功能，这一调整被认为是平衡成本的举措。



动力系统保持不变

动力方面，除新增的E 260 L车型外，E 300 L系列继续搭载2.0T高功率发动机，最大输出190千瓦（258马力），峰值扭矩370牛·米。两款四驱版本搭载4MATIC四驱系统，在湿滑路面和复杂天气条件下提供更稳定的牵引力。

细分市场竞争格局

2026款奔驰E级(图片|配置|询价)的此次调整，被业内视为对市场竞争的积极回应。当前中大型豪华轿车市场格局中，宝马5系指导价为43.39-52.59万元，奥迪A6L为42.79-65.68万元。奔驰此次通过新增入门车型，将起售价降至42.99万元，与竞品基本持平，同时保持了品牌溢价。

市场分析与前景展望

从市场反馈来看，长轴距E级一直是奔驰在华销量支柱，约占品牌总销量的25%。今年1-7月，尽管面临新能源汽车的强势冲击，该车型仍保持了相对稳定的市场表现。此次增配降价策略，预计将进一步提升其市场竞争力。

汽车行业分析师张伟表示：“2026款E级的定价策略反映了豪华品牌在电动化转型期间面临的平衡挑战。在保持品牌调性的同时，需要通过更精准的配置分布和价格调整来吸引传统燃油车消费者。”

品质与工艺的延续#奔驰#

生产工艺方面，2026款长轴距E级继续在北京奔驰工厂生产，采用了与S级相同的质控标准。车身应用了超过70%的高强度钢材，关键部位使用热成型部件，抗扭刚度提升约12%。同时，新车延续了针对中国市场的特别优化，包括后排座椅加厚、后排电动调节功能和后排环绕照明系统。

2026款奔驰长轴距E级的更新虽不涉及大规模改款，但通过增加入门车型、调整配置和优化价格，进一步强化了产品在市场中的竞争力。在豪华品牌电动化转型的关键时期，这种精准的产品策略或将为奔驰在燃油车市场赢得更多过渡期用户。随着今年四季度销售旺季的到来，新车的市场表现值得关注。

HTML版本: [新车售4299万元起_增全新入门版, 2026款奔驰长轴距E级上市](#)