

25款星纪元ET，8295+Orin-X+激光雷达，大5座SUV，轴距3000mm

来源：陈展齐 发布时间：2025-11-19 10:55:16

一辆车在日常使用中给人的感受，往往比纸面参数更为重要。当我们坐进星纪元ET(图片|配置|询价)的车内，3000毫米的轴距所带来的宽敞空间，是它能给予乘客的第一印象。无论是纯电版还是增程版，它们都共享着相同的“大平层”空间理念，旨在为每一次出行奠定舒适的基础。而厂商指导价从18.98万元起步的设置，让人不禁好奇，在控制成本的同时，它如何在空间、配置和驾乘质感上取得协调，这便是一个值得体验的看点。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

观察这款车的外形，能感受到它注重整体感的表达。前脸通过贯穿式灯带和下方进气口的组合，构成一个稳定的梯形结构。车身侧面的比例较为协调，3000毫米的轴距为车厢空间提供了基础，窗线在C柱之后有一个小幅度的上扬。车尾的轮廓圆润，扰流板和贯穿式尾灯组成了主要层次，保险杠处使用了不同颜色的材质，让视觉重心不会显得过高。

作为一名上班族，结束了一天忙碌的工作，坐进星纪元ET(品技术)的车内，第一感受是一种被包容的舒缓感。这得益于它4955/1975/1698毫米的长宽高和3000毫米的轴距，为驾驶舱提供了开阔的基础。中控台的设计偏向简洁，15.6英寸的2.5K分辨率屏幕是视觉焦点，搭载的高通骁龙8295P芯片保证了系统的流畅响应，无论是上下班通勤时快速操作导航，还是短暂休息时滑动菜单寻找娱乐功能，都几乎感觉不到迟滞。车机系统内置的星途OS支持CarPlay/HiCar/Carlink等多种手机互联，这意味着我可以无缝衔接手机里的音乐播客或待办事项清单，让车与手机这两个最重要的数字终端顺畅连接，对效率是种提升。对我而言，这辆车不仅是通勤工具，也是工作间隙一个难得的独处空间。仿皮/真皮的座椅材质触感舒适，主驾驶位的电动调节范围包括前后移动/靠背角度/高低调节，并带有腰部支撑，能很容易找到适合长时间坐姿的支撑点。高配车型提供的加热/通风/记忆/按摩功能更是锦上添花，尤其在疲惫的下班路上，座椅按摩和通风功能能有效缓解压力。如果午休需要在车内小憩，副驾驶的零重力座椅（选装或标配）能提供近乎平躺的放松姿态，结合256色的氛围灯和23个扬声器的音响系统（高配版功放最大输出2140瓦，布局为7.5.4），播放一些舒缓的音乐，可以很快地将工作模式切换为休息模式。前排50瓦功率的手机无线充电板也让手机能快速“回血”，不用担心下一个会议或行程中设备电量告急。后备厢546-1835升的容积（通过40:60比例电动放倒后排座椅实现）非常灵活，放下笔记本电脑包、健身包或是偶尔去超

市采购一周的物资都绰绰有余。

对于许多家庭用户而言，一辆车需要扮演多重角色：它是日常通勤中可靠安静的伙伴，也是周末郊游和长假远行时承载欢声笑语的移动空间。星纪元ET(用车口碑) 2025款作为一款中大型SUV，其产品设定恰好瞄准了这一需求。我们从动力形式、续航能耗、底盘操控与通过性这几个与家用及自驾游紧密相关的方面进行探讨。在动力选择上，星纪元ET提供了纯电与增程两种方案，对应不同的使用场景。对于充电便利、主要活动范围在市区的用户，纯电版本是简洁的选择。后驱单电机版本拥有230kW（313Ps）的最大功率和425N·m的扭矩，官方百公里加速6.4秒，这样的动力水平应对日常通勤和城市快速路游刃有余，动力响应直接且平顺。如果用户对性能有进一步要求，或时常面对多雨雪天气、需要更强附着力，双电机四驱纯电版提供413kW（562Ps）的综合功率和691N·m的扭矩，百公里加速3.8秒，能提供更稳健的驾驶感受。对于有频繁长途自驾游需求或充电条件不固定的家庭，增程版或许是更务实的选择。它同样提供单电机后驱和双电机四驱选项。单电机版系统综合功率195kW（265Ps），双电机四驱版为345kW（469Ps），百公里加速分别为7.6秒和4.8秒。其搭载的1.5L增程器热效率为44.5%，WLTC标准下的综合油耗数据为0.7L/100km（单电机）与0.71L/100km（双电机），最低荷电状态燃料消耗量为5.46L/100km与5.9L/100km。更重要的是其续航能力，CLTC标准下综合续航达1615km，纯电续航也有215km（WLTC）/265km（CLTC）。这意味着在日常通勤中，它可以作为一辆纯电动车使用，成本较低；而在计划长途自驾时，用户无需花费大量时间进行充电规划，加油即可出发，有效缓解了里程焦虑，旅行范围得到极大扩展。



车辆的行驶质感和通过能力，直接关系到自驾游途中的舒适度与信心。星纪元ET的底盘采用前双叉臂、后多连杆式独立悬挂结构，并大量使用铝合金材料，这为良好的操控表现奠定了基础。双叉臂前悬能提供较好的侧向支撑，有助于提升弯道稳定性。对于家庭用户而言，底盘调校通常更偏向舒适，以过滤路面振动，保证乘坐品质。高配车型上搭载的IAS智能空

气悬架与CDC电磁减振系统，允许车辆对悬挂的软硬和高低进行调节。在日常道路上，更软的设定可以提升滤震效果；当面对非铺装路面或需要提升通过性时，调高车身离地间隙。这套系统对于提升复杂路况的适应能力有积极意义。



从功能实现角度看，该车的辅助驾驶能力分为不同层级。部分车型具备城区导航辅助驾驶功能，旨在处理城市道路的复杂场景，如环岛通行、窄路掉头。这依赖于包括激光雷达在内的多传感器融合感知系统。所有车型均标配L2级辅助驾驶，涵盖全速自适应巡航、车道居中保持、自动泊车、循迹倒车及记忆泊车等常见功能，旨在减轻长途高速或停车时的操作负担。安全性是这款车的关注重点。其车身占比88%高强度材料，并经过严苛的电安全认证。独特的车门三域控制系统，旨在碰撞瞬间尽可能保障车门可开启，便于救援。辅助驾驶系统不依赖高精地图，力求实现“有路就能开”的广泛适应性，其处理的环岛通行、智能泊车等场景，与日常用车中的难点高度契合，旨在提升出行效率与安心感。

作为对比，岚图FREE 2025款系列提供五款增程式车型，官方指导价区间为21.99万至27.99万。车身尺寸约为4915/1960/1645-1660毫米，轴距为2960毫米，定位中大型SUV。动力方面，后驱版电机功率为215千瓦（292马力），扭矩380牛·米；四驱版功率提升至350千瓦（476马力），扭矩570牛·米，百公里加速时间分别为7.8秒和4.9秒。纯电续航根据版本不同，CLTC标准下在235公里至318公里之间，综合续航则达到1357公里至1458公里。配置上，全系标配L2级辅助驾驶、全景影像、抬头显示、前排座椅加热通风按摩等。高配车型增加了空气悬挂、软硬高低可调悬挂、丹拿音响等。电池方面采用磷酸铁锂或三元锂电池，支持快充。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

您将享有多重专属礼遇：置换可享10000元补贴，或选择“5年贷10万，前3年0息”的金

融方案（活动详情请咨询当地经销商）。更重要的是，作为首任车主，您的爱车将拥有整车终身质保，范围涵盖三电、CDC与空气悬架；同时我们还提供终身免费的基础流量和2年内每月10G的娱乐流量，并承诺终身免费的道路救援保障。对于现代家庭而言，一辆车不仅是代步工具，更是承载生活与情感的伙伴。星纪元ET 2025款似乎深谙此道。超过5米的车长与3米的轴距，旨在为家人提供宽松的乘坐空间；增程版265km的纯电续航足以覆盖日常通勤，而1615km的综合续航则让周末远行或探亲之旅少了一份焦虑。标配的静谧玻璃、丰富的座椅功能以及注重安全性的车身结构与辅助驾驶配置，都体现出对全家成员出行品质与安全的兼顾。它试图打造的，是一种兼顾日常经济性与长途便利性，并注重舱内舒适体验的家庭出行方案。



HTML版本: [25款星纪元ET](#), [8295+0rin-X+激光雷达](#), [大5座SUV](#), [轴距3000mm](#)