

大众与众08实车曝光：轴距超3米，或基于小鹏技术，续航超700km

来源：林淑娟 发布时间：2025-11-19 11:00:21

大众为中国市场打造的纯电新系列 再添重磅车型！第三款車型 与众08已通过工信部申报，官图和核心参数正式曝光。网传这款中大型纯电 SUV 基于小鹏技术打造，搭载 800V 高压架构，提供后驱和双电机四驱两种版本，最大续航超 700 公里，计划 2026 年在中国上市。

与众08基本就是今年上海车展上那台概念车的量产版。设计上最大的特点是三角形LED日行灯，由密密麻麻的小三角灯珠组成。主大灯下移，跟这些三角形灯组形成分体式布局。尾灯也是三角形元素，前后呼应。

车侧用了无框车门和隐藏式门把手，这在大众系SUV里算头一回。尺寸方面，车长刚好5米，轴距3米03，比ID.6（2965mm）还要长一些，定位大5座SUV。



工信部没写平台信息，但国内有媒体报道说与众08用了小鹏的平台。这事听起来离谱，但也不是没可能——大众和小鹏2023年就宣布合作，而且这台车明确是800V高压架构，跟小鹏G9的技术路线确实能对上。如果是真的，那大众的软件系统会不会也“偷师”小鹏？值得期待。

动力部分，与众08提供单电机和双电机车型，前者最大功率为230千瓦，后者前后电机最大功率分别为140千瓦和230千瓦。同时，与之匹配的均为磷酸铁锂电池组，不过电池具体

容量暂未公布。但外媒称其CLTC续航超过700公里。800V架构的优势是充电快，理论上10-80%充电时间能控制在20分钟内。

申报图只有外观，内饰信息一点没露。参考与众06的风格，大概率也是大屏+极简设计。希望大众能在用料和车机流畅度上多下点功夫，别老是“硬件满分，软件不及格”。



大众 ID 系列是专为中国市场量身打造的纯电产品线，由大众安徽（大众与江淮合资）工厂生产，目前已布局三款车型，定位各有侧重：

06：轿跑型 SUV，2024 年上市，此前名为 ID.6X，后更名以理顺产品序列；07：掀背轿车，2025 年 10 月官宣，目前尚未正式上市；08：中大型纯电 SUV，系列旗舰车型，2026 年上市，定位最高端。

文件里没提出口计划，系列目前看来是专为中国市场打造。不过考虑到大众安徽工厂的全球定位，如果这台车在国内反响好，未来出口欧洲也不是没可能。



HTML版本: [大众与众08实车曝光：轴距超3米，或基于小鹏技术，续航超700km](#)