

搭载华为四激光雷达与大电池，智能与体验同步提升，这车咋样

来源：谢佩佩 发布时间：2025-11-19 11:06:10

如果你最近正打算入手一台豪华中大型车，那阿维塔 12(图片|配置|询价)几乎是你绕不开的名字。毕竟，这台车不仅是阿维塔与华为深化合作后的新成果，更是在“智能化、舒适性、安全性”这些消费者最在意的方面下了真功夫。很多人选车时最怕两件事——外观看起来高端，开起来却一般；配置写得漂亮，用起来却不顺手。而阿维塔 12(品技术)想解决的，正是这些真实的用车痛点。今天这篇，我们就来看看，它凭什么能在同级车型中脱颖而出，又能否真的让日常通勤和长途出行，都变成一件让人享受的事。

阿维塔12四激光版的外观延续了品牌家族式“流动科技美学”设计语言。整车造型低趴、修长、比例协调，在静止状态下也能展现强烈的动态张力。低矮的姿态配合宽体设计，使整车看起来更像是一台贴地飞行的“电动轿跑”，既具优雅气场，也具运动潜力。前脸部分采用封闭式格栅设计，这一特征在新能源车型中较为常见，但阿维塔12在细节处理上显得更有深度。中央LOGO下方布置了环形灯带，被官方称为“HALO迎宾灯环”，不仅具备迎宾、充电状态显示等功能，还能通过灯光动画传递车辆交互信息。两侧的C型日行灯与主大灯融为一体，形成清晰的层次感。灯组内部采用矩阵式LED结构，照射范围宽、亮度高，在夜间行驶时具有极强辨识度。

更值得注意的是，阿维塔12四激光版搭载的四颗华为激光雷达，其中两颗嵌入前脸下方格栅两侧，设计隐蔽。与一些车型将雷达模块暴露在外不同，阿维塔通过流线型结构巧妙隐藏了硬件设备，不仅保持了前脸的整体美感，也兼顾了探测角度的精准性。这种设计在提升驾驶能力的同时，也避免了科技硬件对视觉风格的干扰，堪称技术与美学的平衡之作。下包围部分采用宽体扩散器设计，结合可开启式主动进气格栅，在高速行驶时能自动调整开合角度，以优化气流分布和散热效率。整体前脸造型简洁但极具冲击力，给人一种“整车由空气雕塑而成”的未来感。

从侧面观察，阿维塔12四激光版的轿跑姿态更加明显。车身线条流畅自然，从A柱起一路延展至尾部形成流线型溜背，整车比例修长且富有力量感。车顶线条与后备箱盖自然衔接，在视觉上带来强烈的动感。阿维塔12采用无框车门与隐藏式门把手，车门在解锁时自动弹出，关闭时可自动吸合。车窗区域采用全景隔热玻璃，车身腰线从前翼子板延伸至后尾灯，光影交错时能形成明显的曲面反射层次。值得一提的是，四激光雷达系统的两颗侧向雷达就隐藏在前翼子板内，与车身融为一体，既不影响美观，也最大化了探测视野。



阿维塔12的尾部同样充满科技感。最吸引眼球的是那条“星际之门”贯穿式尾灯组。点亮时，灯带会呈现渐变式光流效果，中央的AVATR字样与两侧尾灯无缝衔接，具有极高的辨识度。尾灯下方设置了电动升降扰流板，时速超过120km/h时自动升起，提供额外下压力，提升车辆的高速稳定性。在制动或急加速状态下，扰流板还会根据车速自动调节角度，既兼顾性能，也强化视觉观感。



进入车内，阿维塔12四激光版的内饰氛围与传统豪华车截然不同。设计理念以“沉浸式智能舱”为核心，整体布局简约但充满科技气息。视觉上，整个中控台呈环抱式设计，驾驶者在入座瞬间便能感受到未来感与安全感的融合。最抢眼的当属横贯整个中控台的35.4英寸4K远端一体屏。该屏幕集成了仪表显示、中控操作以及副驾娱乐功能，画面细腻清晰，亮度可根据环境自动调节。驾驶信息、导航、媒体播放、车辆状态均可自定义布局，视觉效果与交互逻辑堪比高端平板设备。

下方悬浮式中控屏为15.6英寸，采用与华为MatePad类似的操作界面，系统搭载新的HarmonySpace 5鸿蒙座舱平台。界面布局简洁、反应速度极快，支持多窗口显示及App投屏功能。车机可与华为手机无缝互联，通过“超级桌面”功能实现应用共享，无论是导航、音乐还是视频播放，都可跨设备同步操作。车内还配备AR-HUD抬头显示系统，可投射丰富的导航与行车信息，投影范围广且清晰度高。在复杂路况下，驾驶者无需低头即可掌握路况信息，提升驾驶安全性。

前排采用零重力座椅设计，坐垫长度与角度优化合理，可在1电动调节基础上自动匹配不同体型乘员。靠背与头枕支撑到位，长途驾驶时能够明显减轻疲劳。座椅具备三档加热、通风及八种按摩模式，强度与节奏均可自定义。配合头枕内置的扬声器，驾驶者在启动车辆时即可感受到温和而有仪式感的迎宾体验。



后排空间宽裕。溜背式造型并未压缩头部空间，身高1米8的乘客入座后，头部仍留有约一拳空间，腿部空间超过两拳。四座版车型配备中央扶手控制台，集成6.5L冷暖冰箱与双50W无线充电板，功能实用性强。后排座椅同样具备电动调节、加热与通风功能，靠背最大可调角度达38度，可实现接近半躺的舒适姿势。

安全配置方面，阿维塔12同样做到了越级。其全车配备安全气囊，前排中央气囊在碰撞中能有效避免乘员间二次碰撞伤害。主动安全层面包括前碰撞预警、自动紧急制动、车道偏离预警、车道保持辅助、盲区监测、开门预警、后向横向碰撞预警等功能。高配车型还具备DOW开门预警和车内生命体征监测功能，可在锁车后自动监测是否有宠物或儿童遗留，提升安全防护水平。

同时，车辆支持360°全景影像、自动泊车与遥控泊车等功能。在狭窄空间或地库泊车时，系统可自动识别障碍物并规划路径，驾驶者仅需通过车机或手机App确认，车辆即可自动完成泊入与泊出。

动力方面，阿维塔 12(用车口碑) 2026款 Max后驱增程版，搭载1.5T增程式动力，其中1.5T发动机，发动机最大马力156Ps，电动机总马力314Ps，电动机总扭矩333N·m，最高车速190km/h，官方百公里加速时间6.8s，纯电续航为356km，综合续航为1270km。阿维塔 12 2026款 Max后驱纯电版，电动机总功率237kW，电动机总扭矩396N·m，百公里耗电量14.4kWh/100km，纯电续航为755km。

在驾驶体验部分，阿维塔12给人的第一印象就是“稳”。车辆采用前双叉臂、后五连杆独立悬挂，底盘由来自保时捷背景的团队联合调校。整车动态表现兼顾豪华与运动属性。空气悬架系统与CDC连续可变阻尼系统能够实时根据路况调整阻尼与高度。例如，当车辆以低速行驶时，悬架自动软化以提高舒适性；高速行驶时则自动降低车身并加大阻尼，提升稳定性与操控感。方向盘采用电子助力系统，随速调节灵敏。低速时手感轻盈，便于城市驾驶与泊车操作；高速时转向力度逐渐加重，指向精准。制动系统采用前六活塞卡钳与大尺寸通风盘，刹车脚感线性，制动力释放均匀。

实际驾驶中，纯电版的动力响应顺滑，线性加速让驾驶者很快建立信任感。车身姿态控制良好，过弯时尾部稳定，没有明显侧倾。底盘整体紧致但不僵硬，滤震高级感明显。即便在坑洼路面或减速带上，车身起伏平稳，没有多余弹跳。增程版在馈电状态下依然保持良好动态响应，发动机介入时振动微弱，噪音几乎不可察觉。

总结：

综合来看，阿维塔12四激光版不仅是一台智能电动轿车，更像是一台集豪华感、智能化与安全性能于一体的高端出行工具。它以四激光雷达与ADS 4.0系统为核心技术底座，实现了真正意义上的“驾驶可用化”；在动力系统上提供纯电与增程双选择，满足不同用户需求；在续航与补能环节展现出高效与便利；而底盘与行驶质感的精细调校，又让其兼具驾驶乐趣与舒适体验。

HTML版本： [搭载华为四激光雷达与大电池，智能与体验同步提升，这车咋样](#)