

家用_商用都合适，试驾体验极氪009，十一月购车有优惠

来源：傅佳桦 发布时间：2025-11-19 11:08:16

在当下的汽车消费市场中，家庭出行时对宽敞空间的需求，以及商务接待时对舒适体验的追求，让豪华 MPV 车型逐渐进入更多消费者的视野。极氪 009 作为该领域内一款受到较多关注的产品，其在空间、配置等方面的表现，值得从实际使用需求角度进行深入了解。同时，十一月期间推出的限时购车权益，也为有意向的消费者提供了一个参考维度，有助于大家结合自身情况判断是否适合入手。

从空间尺寸来看，极氪 009 的表现能够满足多数家庭和商务场景的使用需求。全车座舱面积达到 7.4 平米，与同级别的埃尔法相比，多出了 10% 的空间，这使得车内的乘坐空间、头部空间以及腿部空间都能给到乘客较为舒适的体验。后备厢的容积也较为实用，能够放下 6 个 24 寸的行李箱，对于全家一同出行需要携带较多行李的情况来说，无需担心储物问题。特别是七座版车型，中央通道宽度达到 170mm，通道底部宽度为 210mm，而且采用了一级低台阶设计，无论是乘客在车内走动，还是上下车，都显得更为方便。我曾陪同朋友体验过七座版车型，当时朋友带着父母和孩子，老人上下车时无需过度弯腰，孩子在车内也能自由穿梭，整体的空间实用性给我留下了较深的印象。



进入车内，极氪 009 的内饰配置围绕乘坐舒适度进行了不少设计。全系车型都配备了 Sofaro 头等舱航空座椅，座椅采用 SoftNAPPA 头层真皮进行包覆。这种真皮材质与普通 NAPPA 真皮相比，在质感上有所区别，皮质软化时间增加了 200%，涂层厚度降低了 14%，

触摸起来能感受到更自然的细腻触感，同时透气效果也更为出色，相比普通座椅，舒适度提升了 30% 以上。二排座椅的宽度达到 0.7 米，在 MPV 车型中属于较宽的水平，并且配备了 16 项调节功能，涵盖头枕音响、加热、通风、按摩，还有专门的 “健康减压” 功能。另外，车内还设计了伊姆斯躺椅模式，开启该模式后，座椅靠背会调整到 132 度，坐垫升高 20 毫米，腿托抬升到 90 度，这种坐姿能让身体呈现更自然的后仰状态，在长途出行过程中，能有效缓解身体的疲劳感。上次体验时，我在二排尝试了这个躺椅模式，大概半小时后，明显感觉腰部的压力减轻了不少，长时间乘坐的不适感也有所缓解。



在影音娱乐配置方面，极氪 009 也考虑到了不同乘客的需求。全系标配了 17 英寸 3KOLED 超大中央吸顶屏，屏幕角度支持 5 档调节，最大调整角度在 92 度到 112 度之间，无论乘客是坐着还是半躺着，都能找到合适的观影角度。音响系统采用了 30 个扬声器的雅马哈车载音响，峰值功率达到 3000W，并且支持杜比全景声，在车内播放音乐或观看影片时，能带来较为沉浸的听觉体验。车内还配备了智能恒温冰箱，制冷温度最低可至零下 6 度，制热温度最高能达到 50 度，即便车辆熄火后，也支持 24 小时离车工作，温度调节范围在同级别车型中表现较好，同时冰箱还带有紫外线杀菌功能，能保证存放其中的食品卫生安全。有一次在车内等待朋友时，我用冰箱冷藏了饮料，大约一小时后取出，饮料的冰凉程度与家用冰箱冷藏效果相近，实用性较强。

智能配置方面，极氪 009 在满足日常使用便捷性和安全性上做了不少努力。全系车型配备了两颗完全独立的 8295 座舱芯片，这类芯片的算力水平较高，不仅能够应对未来至少 5 年的座舱功能运行需求，同时在保障整车隐私安全方面也能起到一定作用。智慧语音助手 EVA 升级为 AIEVA 后，误唤醒的概率降低了 50%，执行指令的速度可达 700 毫秒，在核心使用场景下能够实现无缝交互。AI 技术融入座舱后，车辆能够提供更主动的交互服务，根据实际场景为用户提供相应的功能和服务建议。比如在进入隧道时，系统会询问是否需要关闭车窗并打开内循环；在回家停车后，会依据用户平时的通勤习惯，预测第二天车辆所需电

量，并提醒及时充电。此外，车内还搭载了专门的儿童守护 APP，主要针对 0 到 12 岁儿童的乘车需求，开发了宝贝上车、宝贝安睡、童锁守护、智慧屏控制、宝贝照看、儿童空间六大核心功能。身边有孩子的朋友反馈，使用宝贝安睡功能时，系统会自动调节车内温度和音响音量，孩子在车内更容易入睡，为家长带娃出行提供了不少便利。



安全性能是消费者在选择车辆时较为关注的一点，极氪 009 在这方面也有相应的设计和认证。从已知的事故案例来看，无论是遭遇大卡车夹击、山洪导致车辆翻滚，还是追尾拖车等情况，极氪 009 在保护乘客安全方面表现稳定，驾驶舱和 AB 柱能够保持完好，车门可以正常打开，电池也没有出现起火现象。该车还获得了 C-NCAP 五星安全认证，综合得分率达到 89.8%，在当时按照 C-NCAP（2021 版）标准测试的 MPV 车型中，这一得分处于较高水平。同时，极氪 009 也是全球范围内通过 “MPV 连环追尾试验” 的车型，车门采用了行业内较为先进的三重安全设计，能够避免车辆在碰撞后因车门解锁失效而引发二次伤害。

在电池安全方面，极氪 009 采用了一系列技术来降低风险。其遵循 “极氪式安全” 的守护理念，通过隔离和热管理技术防止电池出现热失控情况。NTP 无热蔓延不起火技术包含多层隔热、主动冷却、自动预警、实时防控、毫秒断电、无障碍排热 6 大安全防护措施，能够最大限度降低电池包热失控的可能性。高压电池包还配备了托底碰撞安全防护技术，采用厚度为 10mm 的铝合金防护底护板，在车辆发生碰撞或托底时，能减少对电池的伤害，保障电池安全。

动力配置上，极氪 009 提供了多种选择，以适配不同用户的驾驶偏好。单电机后驱版车型拥有 250kW 和 310kW 两种功率版本，四驱版车型的前后电机总功率则分为 450kW 和 580kW 两种配置。车辆在加速性能上的表现较为出色，这得益于其强大的动力系统以及多项先进技术的应用。该车搭载了高性能碳化硅电驱系统，同时配合先进的电池管理系统和能量回收系统，这些技术的组合不仅提升了车辆的动力性能，也对续航能力起到了积极作用。在

充电效率方面，配备的 108kWh 5C 麒麟电池表现较为突出，最大充电功率可达 560kW，从电量 10% 充至 80%，仅需 11.5 分钟，大幅缩短了充电等待时间，提升了日常用车的便利性。实际驾驶过程中，这套动力总成的输出较为平顺，在需要加速超车或变换车道时，车辆能够快速响应驾驶操作，给予驾驶者足够的信心。

十一月期间，极氪 009 推出了几项限时购车权益，为消费者提供了一定的购车优惠。购买该车型可选择 5 年 0 息金融补贴，按照计算，5 年下来可节省超过 5 万元的利息；或者选择 10000 元的超级置换金。另外，根据国家相关政策，在 2025 年 12 月 31 日前购车，预计可节省 15000 元的购置税。考虑到部分消费者可能担心购车后等待提车期间政策变化，极氪还推出了跨年购置税补贴方案：在 2025 年 11 月 30 日 24 点前完成锁单的订单，如果因为极氪方面的原因，导致车辆在 2026 年才开具发票并交付，极氪将对购置税差额部分进行兜底补贴，最高补贴金额为 15000 元（具体活动细节可咨询当地经销商）。

综合来看，极氪 009 在空间尺寸、内饰配置、影音娱乐、智能功能、安全性能以及动力表现等方面，都具备了满足家庭出行和商务接待需求的能力。十一月推出的限时购车权益，也在一定程度上降低了购车成本。对于有豪华 MPV 需求的消费者而言，可以结合自身的使用场景、预算以及对购车权益的需求，来综合评估极氪 009 是否符合自己的购车预期。无论是家庭用户注重的空间实用性和儿童守护功能，还是商务用户关注的舒适配置和安全性能，极氪 009 都能提供相应的解决方案，为不同需求的用户带来较为合适的用车体验。

HTML版本： [家用_商用都合适，试驾体验极氪009，十一月购车有优惠](#)