

岚图汽车10月交付17218辆再创新高，全新旗舰SUV岚图泰山11月上市

来源：孙意婷 发布时间：2025-11-19 11:10:12

岚图汽车10月交付量直接干到17218辆，这个数字着实让人眼前一亮。连续八个月破万，前十月累计同比暴涨82%，这波“九连涨”的势头，在当前新能源市场厮杀激烈的背景下，显得格外扎眼。更让人期待的是，他们家全新旗舰SUV岚图泰山(图片)马上要在11月上市，这车光听配置就够唬人——800V超混、三腔空悬、华为最新智能系统，摆明了要冲50万级豪华市场。

仔细看岚图这波操作，确实有点东西。追光L轿车刚铺满全国500家门店，泰山SUV就接棒登场，产品节奏踩得相当准。最抓眼球的是泰山SUV的配置单，800V平台现在可是高端车的硬通货，三腔空悬更是连很多百万级豪车都舍不得给，再加上华为ADS 4.0和鸿蒙座舱，这组合拳打下来，理想、蔚来估计都得捏把汗。普通消费者最关心的价格虽然还没公布，但就这配置，要是定个40万出头，怕是要掀起一阵腥风血雨。



资本市场那边也没闲着，国庆期间悄悄递交了港股上市申请，30万辆整车下线仪式也安排在11月。作为央企东风旗下的高端品牌，岚图这波“既要又要还要”的打法，确实打破了人们对国企造车的刻板印象。现在的新能源市场，新势力们玩命烧钱换市场，传统车企转型又慢半拍，岚图这种有央企背景却按互联网公司节奏推进的“混血儿”，反而杀出了一条血路。

从用户角度想想，岚图这波增长其实挺有说服力。身边买新能源的朋友，要么图新势力服务好，要么信传统车企质量稳，岚图正好卡在中间——有东风的造车底蕴，又学了新势力的营销打法。追光PHEV版上市后口碑不错，这次泰山SUV要是能把价格定得实在些，说不定真能在50万级市场撕开一道口子。毕竟现在消费者越来越精明，光靠品牌溢价已经不好使了，

实打实的配置和体验才是王道。

岚图这波冲高，给整个行业提了个醒：新能源市场不是新势力的专属赛道，传统车企只要思路对、动作快，照样能玩得转。11月泰山SUV上市那天，估计又是新能源圈的一场好戏。

HTML版本：[岚图汽车10月交付17218辆再创新高，全新旗舰SUV岚图泰山11月上市](#)