

大SUV插混挑战揽胜，车长52米，三腔气悬+后轮转向

来源：萧怡雯 发布时间：2025-11-19 11:29:22

导读：在 50 万以上豪华 SUV 市场长期被 BBA 垄断的背景下，岚图泰山凭借“东方美学 + 硬核科技”的双重基因强势脱颖而出。这款全尺寸智能超混 SUV 定位为旗舰车型，搭载 800V 岚海智能超混系统、华为 ADS 4 高阶智驾系统和三腔空气悬架三大核心配置，CLTC 纯电续航里程达 370km，综合续航里程达 1400km，完美解决高端用户的续航与补能焦虑。新车不仅荣获德国 iF 设计金奖，还在挪威、阿联酋等海外市场斩获 2000 张订单，成为华系豪华车出海的典范。岚图泰山已于 11 月 18 日正式上市，官方称其将锚定 50 万级市场。以下是详细介绍。

首先，我们来看新车的外观设计。车头采用“鲲鹏展翼”设计语言，34 道镀铬立柱光瀑格栅与贯穿式 LED 灯带构成视觉核心，夜间点亮时如星河倾泻，仪式感十足。日行灯以甲骨文“水”字为灵感，与品牌 LOGO 融为一体，既保留文化底蕴，又增强辨识度。前包围采用三段式布局，两侧导流槽嵌入镀铬饰条，中间贯穿式进气口优化空气动力学性能。4 颗激光雷达隐藏于格栅边缘，为 L3 级智能驾驶提供硬件支持。混动版车型在格栅右侧标注“PHEV”标识，细节处展现科技感。



接下来，我们关注车身侧面。侧面设计以“山海交融”曲面取代传统腰线，5230mm 车长与 3120mm 轴距营造出“旗舰站姿”的稳重感。半隐藏式星河元素门把手解锁时自动弹出，配合电动侧踏与迎宾展翼光毯，大幅提升上下车便利性。21 英寸“大饼式”轮毂采用多辐亮面设计，电动侧踏在乘客靠近时自动展开，尤其适配老人与儿童使用。短前悬设计进一步释放车内空间，车身比例经过精心调校，长高比 2.87、宽高比 1.114 的“黄金比例”塑造

出从容气场。尺寸方面，岚图泰山长宽高分别为 5230/2025/1817 毫米，轴距 3120 毫米，定位于大型 SUV。

再来看车尾部分。车尾延续车头的简约风格，贯穿式 LED 尾灯成为视觉核心，内部采用点阵式光源，夜间点亮时形成连贯光带。尾灯下方的镀铬饰条横向延伸，与双边共两出排气尾喉形成对称布局，强化车尾宽体感。顶部扰流板集成高位刹车灯，配合倾斜的后挡风玻璃，优化空气动力学性能。后包围采用双色设计，黑色防刮材质搭配银色护板，兼顾实用性和视觉层次。整体设计既保留旗舰 SUV 的威严，又通过细节处理增添精致感。

进入车内，座舱采用“环抱式山水座舱”设计，将东方美学与智能科技无缝融合。12.3 英寸全液晶仪表与 15.4 英寸悬浮中控屏组成双联屏，搭载鸿蒙 4.0 智能座舱系统，由华为 7nm 制程芯片驱动，支持多指令连续识别与跨屏流转。内饰材质用料考究，中控台以 Nappa 真皮包裹，搭配麂皮顶棚与实木饰板，故宫联名版更在座椅刺绣中采用青绿矿物颜料，车顶星空氛围灯藏有北斗七星阵列，仿佛将“故宫天幕”搬进车内。身高 185cm 的体验者在前排可获得一拳半头部空间，后排膝部空间达到两拳三指，头部空间一拳两指，后排座椅支持电动调节靠背角度与腿托，长途乘坐舒适无压力。后备箱常规容积达 720 升，后排座椅比例放倒后扩展至 2150 升。

最后，我们来看动力方面。岚图泰山将搭载由 1.5T 发动机和双电机组成的插电混动系统，并采用 800 伏高压平台，其中 1.5T 发动机最大功率 110 千瓦，前后电机最大功率分别为 150 千瓦和 230 千瓦，插混系统支持串联、并联、发动机直驱等多种模式。岚图泰山匹配由宁德时代提供的 65 千瓦时三元锂电池组，CLTC 纯电续航里程达 370 公里，官方称其综合续航里程可超过 1400 公里。同时，该车支持 5C 超充，充电峰值功率 320 千瓦，官方称该车由 20% 充至 80% 仅需 12 分钟。此外，岚图泰山还配备三腔空气悬架，并提供 EDC 魔毯功能和电磁减振。另外，该车还支持双向 16 度后轮转向。大家对此车型有何看法，欢迎下方评论，感谢关注！

HTML版本： [大SUV插混挑战揽胜，车长52米，三腔气悬+后轮转向](#)