

2026款捷途旅行者家族上市，限时焕新价1249万元起

来源：张雅依 发布时间：2025-11-19 11:39:14

刚刚，2026款捷途旅行者及旅行者C-DM正式登场，涵盖11款车型的产品矩阵，搭配限时优惠与多重权益，精准瞄准12-22万元级SUV市场。值得注意的是，此前备受关注的“捷途山海T2”已正式纳入旅行者家族，以“旅行者C-DM”的身份推出普通版、四驱版及加长版车型，进一步丰富选择。

价格层面，新车延续了捷途一贯的亲民路线。燃油版推出5款车型，官方指导价13.99-17.99万元，限时焕新价下探至12.49-16.49万元，入门门槛降低1.5万元；插混版C-DM共6款配置，指导价15.99-21.99万元，限时价15.29-20.99万元，整体定价与主流竞品形成直接竞争。对比现款车型，此次年度改款虽未对外观内饰进行颠覆性调整，但配置优化与权益升级成为核心亮点。



针对两类车型，捷途分别推出了针对性的上市权益，截止日期均为2025年12月31日。燃油版用户可享“焕新”与“膨胀”二选一礼遇：置换补贴高达15000元且不限品牌，或选择2000元订金抵10000元购车款；同时搭配整车终身质保、3年10万贷款免息、5年免费流量等权益，其中价值5000元的哑光公路灰高定车漆可限时6折选购。

插混版C-DM的权益则更侧重新能源用户需求：至高10000元的超级置换优惠覆盖公户与个人户，首任车主可获赠充电桩及安装服务；129km发现及以上版型额外赠送价值6000元的智享大礼包，包含APA城市自动泊车、主驾按摩等实用配置。值得一提的是，其质保政策升

级为“整车+三电”双重终身质保，进一步降低用户后期使用顾虑。

设计上，新车坚守“方盒子”核心造型，这一深受硬派爱好者认可的风格被完整保留。前脸贯穿式大灯与格栅融为一体，6段式中网内嵌捷途字母标识，前包围突出的越野护板与两侧雾灯组强化了硬派属性。新增的深海蓝车身颜色，为消费者提供了除经典配色外的更多选择。侧面宽体轮眉、悬浮式车顶搭配18-20英寸可选轮圈，延续了方正有力的视觉效果，外挂式备胎与纵向尾灯则成为车尾最鲜明的标识。

车身尺寸与通过性参数凸显实用优势，4795/2006/1880mm的长宽高与3023mm轴距，使其在同级别中占据空间优势，后排腿部空间与后备箱容积可满足家庭出行需求。28度接近角、30度离去角、220mm最小离地间隙及700mm涉水深度，赋予车辆不俗的轻度越野能力，无论是郊外碎石路还是雨天积水路段，都能提供更充足的通过信心。

内饰配置的优化更贴近日常使用场景。15.6英寸2.5K中控屏搭配全液晶仪表，构成清晰的智能座舱核心，C-DM版本搭载的高通8255芯片（燃油版为8155芯片），让TOUR OS 3.0系统运行更流畅。四音区讯飞星火AI语音系统支持多方位指令识别，从调节空调到导航设置都能快速响应。根据配置不同，前排座椅通风/加热/按摩、副驾女王座、6.4升车载冰箱等舒适性配置均有提供，二排小桌板则为商务出行或亲子旅途增添便利。

智能驾驶方面，配备车顶激光雷达的版本成为一大亮点，搭载的华为乾崑智驾ADS 4系统，可实现城区领航辅助与循迹倒车功能，对于新手或复杂路况驾驶而言，无疑提升了安全性与便捷性。540度全景影像则作为基础配置，帮助驾驶者规避低矮障碍物，进一步降低剐蹭风险。

动力系统根据燃油与插混版本形成差异化布局。燃油版提供1.5T与2.0T发动机，前者最大功率135kW、扭矩290N·m，满足日常通勤需求；后者187kW功率与390N·m扭矩，配合7速湿式双离合（XWD征服版为8AT）变速箱，高速超车与爬坡动力储备充足。四驱车型搭载的XWD智能四驱系统，由博格华纳第六代扭矩管理器与限滑差速锁组成，可快速应对路况变化。

C-DM插混版则以高效与性能为核心，1.5T发动机搭配双电机或三电机组合，其中三电机版本综合功率达340kW、扭矩700N·m，动力表现媲美高性能车型。3挡DHT混动变速箱让动力输出更线性，27.2kWh与43.24kWh两种容量磷酸铁锂电池，分别对应129km与211-212km的CLTC纯电续航，综合续航超1300km，6.6kW外放电功能则为露营等户外活动提供电力支持。

综合来看，2026款捷途旅行者家族通过配置优化与权益升级，进一步强化了“硬派造型+实用配置+亲民价格”的产品标签。燃油版适合追求纯粹动力体验的用户，插混版则精准命中新能源政策下“通勤省油、长途无忧”的需求。对于预算15-20万元，既想要个性外观又看重实用属性的消费者，这款年度改款车型无疑值得纳入选购清单。

