

25万级纯电SUV的标杆，一周年款乐道L60长续航版，实力如何？

来源：李雅任 发布时间：2025-11-19 11:50:42

近段时间新能源汽车领域热度始终居高不下，发展态势格外迅猛。一方面大众对生态保护的重视程度不断提升，另一方面燃油价格常年处于起伏波动的不稳定状态，再叠加相关扶持政策的持续发力，新能源汽车就此踏入了高速发展的绝佳阶段。不管是深耕行业多年的传统汽车制造商，还是半路入局的新兴造车企业，全都积极投身到这一领域，一心想要抢占市场份额分得一杯羹。而在新能源汽车众多细分品类中，售价处于20至30万区间的五座中型SUV格外受市场青睐，已然成为各大车企竞争的核心阵地。这背后的原因其实很明确，这个价格水平对普通家庭而言，稍作努力便能承担，并且五座中型SUV具备充裕的驾乘与储物空间，足以满足全家集体出行的各类需求，日常使用中的实用价值尤为突出。

乐道L60最低售价：20.69万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分3.94](#) [懂车实测空间·性能等](#) [车友圈3万](#) [车友热议二手车10.80万起](#) | 156辆

在这个细分领域，竞争激烈程度超乎想象。特斯拉 Model Y 作为行业里的明星产品，一直以来销量都很可观。极氪、小鹏这些品牌也不甘示弱，纷纷推出自家的主力车型。极氪凭借出色的性能和扎实的做工，小鹏依靠先进的智能科技和舒适的驾乘体验，都在市场上收获了不少粉丝。就在这激烈的竞争中，有一匹黑马脱颖而出，它就是乐道 L60 长续航版。上市才一年，就交出了累计交付超 6.5 万台的亮眼成绩单，在细分市场稳稳占据前三的位置，这成绩相当厉害，直接打破了原来的竞争格局。而且，在蔚来集团所有车型里，它的用户满意度特别高，说是 25 万级纯电 SUV 里的优秀选手，一点都不为过。

乐道L60最低售价：20.69万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分3.94](#) [懂车实测空间·性能等](#) [车友圈3万](#) [车友热议二手车10.80万起](#) | 156辆

对于咱们家庭用户而言，选车的时候空间大小绝对是一个重要考量因素。谁也不想一家人出门，坐在车里挤得像沙丁鱼罐头一样，那体验感可太差了。乐道 L60 长续航版在空间方面的表现就相当出色，它的车身尺寸为 4828×1930×1616mm，轴距更是达到了 2950mm。这样的尺寸在同级别车型里，那优势可太明显了。就拿特斯拉 Model Y 来说，它的车身尺寸是 4797×1920×1624mm，轴距为 2890mm，对比之下，乐道 L60 长续航版的轴距更长，这就意味着车内的纵向空间更宽敞，不管是前排还是后排的乘客，腿部都能有更充裕的伸展空间。再看看极氪 7X，它的车身长度和轴距也都不如乐道 L60 长续航版，在空间这一块，乐道 L60 长续航版确实有着不小的优势。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车8.80万起 | 8辆

光看数据可能还不够直观，咱们来看看实际的座舱空间体验。曾经有人做过实测，让五个身高 180cm 以上的成年人同时坐在乐道 L60 长续航版的座舱里，神奇的是，一点拥挤的感觉都没有。前排头部空间能达到 980mm，就算是身材高大的人坐在前排，头部也不会觉得压抑，开车的时候能感觉特别宽敞舒适。后排腿部最大距离更是有 1050mm，哪怕是身高 190cm 的大个子坐在后排，也完全不用缩手缩脚，可以很自在伸展腿部。我自己也去体验过，我身高 185cm，坐在后排，膝盖距离前排座椅还有两拳多的距离，头部距离车顶也有一拳多，真的很宽敞。乐道 L60 长续航版能有这么出色的空间表现，主要得益于它“短前悬、长轴距”的纯电平台设计。NT3.0 架构把电机和电池组都做得特别扁，这样就尽可能减少了对座舱空间的占用，设计师真的太懂咱们家庭用户需要什么样的空间了。



除了座舱空间，后备箱的实用性也非常重要。乐道 L60 长续航版的后备箱常规容积就有 495L，日常购物、放些杂物什么的，完全足够了。要是遇到需要搬运大件物品，或者全家出游行李比较多时，把后排座椅放倒，后备箱的容积一下子就能扩展到 1505L，这个空间就相当可观了。官方做过测试，它能同时装下 2 个 28 寸的大行李箱和 3 个 24 寸的行李箱，装完这些大行李箱之后，还有不少空间可以放背包、零食等小物件。而且它的后备箱还有一个特别贴心的下沉式设计，那个隐藏的储物格深度有 22cm，平时可以把充电线、工具箱、常用的小工具等放在里面，能让后备箱看起来整整齐齐，找东西也方便。我有个朋友特别喜欢露营，他买了乐道 L60 长续航版之后，每次去露营都特别方便。他会在下沉式储物格里放一些露营用的小工具，像铲子、锤子之类的，后备箱其他空间就放帐篷、睡袋、食物等。有一次他还跟我说，他把一个小型冰柜都放进后备箱了，周末带着全家去露营的时候，食材、饮料都能放在冰柜里保鲜，真的太实用了。还有一位车主在春节带全家回老家，四个大行李箱，还有两箱特产，本以为后备箱会很紧张，结果居然还能放下孩子的折叠推车，

这空间表现真的超出了他的预期。

买纯电车，大家最担心的就是续航问题，生怕开着开着没电了，那可就太麻烦了。不过，乐道 L60 长续航版完全不用担心这个问题，它的 CLTC 续航里程能达到 740km。这个续航里程意味着什么呢？这么说吧，一般咱们城市上班族，每天上下班通勤就算 50 公里，一周工作五天，也就 250 公里左右。那乐道 L60 长续航版充满一次电，基本上能满足两周的城市通勤需求了，完全不用担心续航不够。要是周末想和家人来个短途自驾游，周边城市游玩一下，来回 300 - 400 公里也不在话下，一趟旅程下来，电量还能剩下不少。就算是偶尔需要跑长途，比如从北京到天津，单程 120 公里左右，往返也就 240 公里，对于乐道 L60 长续航版来说，轻轻松松，完全不用中途找地方充电，真的是把咱们家庭用户的“里程焦虑”给彻底解决了。

除了续航长，乐道 L60 长续航版的能耗表现也非常出色，百公里能耗才 11.9kWh。咱们来算笔账，要是按照居民电价 0.7 元 /kWh 来算，每跑 100 公里的电费也就 $11.9 \times 0.7 = 8.33$ 元。要是开一年 1.5 万公里，那电费就是 $1.5 \times 8.33 = 1249.5$ 元，也就 1300 块左右。再对比一下同级别燃油 SUV，一般百公里油耗大概在 8 - 10L 左右，现在 92 号汽油价格大概 7 - 8 元 / L，咱们取个中间值，百公里油费就是 $8.5 \times 7.5 = 63.75$ 元。一年开 1.5 万公里，油费就是 $1.5 \times 63.75 = 9562.5$ 元，差不多 1 万元了。这么一对比，开乐道 L60 长续航版每年能比同级别燃油 SUV 省将近 1.2 万元，这可不是一笔小数目，长期下来，能节省不少用车成本呢。



乐道 L60 长续航版能有这么出色的续航和能耗表现，背后是一系列先进技术在支撑。它装的是 85kWh 的三元锂电池组，用的是中创新航的高密度电芯技术，能量密度比同级别车型高 15%。这就好比同样大小的一个箱子，别人只能装 10 个苹果，它能装 11.5 个，电池的能量密度高了，就能储存更多的电量，续航自然就长了。而且它还依托 NT3.0 平台

做了整车轻量化设计，整备质量只有 1895kg，比同级别四驱车型轻了快 100kg。车轻了，跑起来就更轻松，能耗也就更低。就像人跑步一样，背着 10 斤的背包和背着 5 斤的背包，跑起来的轻松程度肯定不一样，能耗也不同。更关键的是它有全域 900V 高压碳化硅平台，这个平台可厉害了。它就像一个超级高效的能源管理中心，充电速度特别快，从 10% 充到 80% 只需要 0.42 小时。而且这个平台还能通过高效电机和智能热管理系统，把能源损耗降到更低。它的单电机后驱版本，电机效率能到 97.2%，再加上 0.229Cd 的低风阻系数（比 Model Y 的 0.23Cd 还低），风阻小了，车子跑起来受到的阻力就小，能耗也就更低。这些技术相互配合，才造就了乐道 L60 长续航版“续航长、能耗低”的双重优势。以前大家总觉得纯电车不保值，买了之后再卖就亏很多钱，这也是很多人不敢买纯电车的一个重要原因。但乐道 L60 长续航版打破了这个观念，用实际表现证明了纯电车也能有高保值率。中国汽车流通协会发布的报告显示，在 2025 年，乐道 L60 长续航版在纯电中型 SUV 保值率榜单上名列前茅，表现优于特斯拉 Model Y 和极氪 7X 等热门车型。具体数据很亮眼，2024 年上牌的租电版乐道 L60，在 2025 年市场上的成交价大概是 10.5 万元；2025 年上牌的车型，成交价更是快到 11.5 万元了。在这么短的时间内，能有这样的保值表现，真的非常难得，也得到了业内的高度认可。



再看看二手交易平台“诺诺”的数据，乐道 L60 的平均流通周期只有 3 到 5 天，这是什么概念呢？就是说它在二手市场上特别受欢迎，上架之后很快就能卖出去，上架即售的比例高达 83%，而行业平均水平是 15 到 20 天，相比之下，乐道 L60 的流通速度快太多了。乐道 L60 长续航版能有这么高的保值率和这么快的流通速度，关键就在于它独特的“车电分离 + 可换电”技术架构。咱们买车的时候，可以选择电池租用方案，这样一下子就能少花 5.7 万元，大大减轻了购车的资金压力。而且，平时用车过程中，还能去蔚来的换电站换电池。换电站就像一个能量补给站，咱们把车开进去，不用像充电那样等很久，3 分钟就能换好电，比加油还快。更重要的是，通过换电，能让电池一直保持比较新的

状态，解决了二手车市场最担心的电池衰减问题。比如说，一辆开了几年的乐道 L60 长续航版，去换电站换了新电池之后，续航又能恢复到比较高的水平，这样在二手市场上，它的价值自然就不会因为电池老化而降低太多。除了对保值率的影响，换电体系在日常补能方面也有很大优势。乐道 L60 长续航版能共享蔚来在全国的换电网络，截至 2025 年 9 月，全国已经建了超过 2300 座换电站，这个换电站的覆盖密度非常高，在城区，3 公里内就能找到换电站；在高速上，每 50 公里就有一个换电站。咱们用手机 APP 就能轻松预约换电，到了换电站，很快就能完成换电，继续上路。有个经常跑长途的朋友跟我分享他开乐道 L60 长续航版的经历，去年国庆他开着车去青海自驾游，一路上每两个服务区就有换电站，根本不用提前特别仔细地规划充电时间，到了换电站，换电的时候还能下车休息一会儿，吃点东西，补充一下能量，整个旅程比开燃油车还轻松自在。这种换电体验，真的让纯电车的使用变得更加便捷，也让大家对纯电车的接受度更高了。

经过前面一系列的分析，咱们可以清楚地看到，乐道 L60 长续航版在 25 万级纯电 SUV 市场里，真的是一款综合实力非常强的车型。从空间上看，2950mm 的轴距让它拥有宽敞的座舱空间和超大的后备箱容积，一家人出行或者搬运大件物品都不在话下，“五人五箱无压力”可不是随便说说的。不管是日常通勤，还是长途自驾游，都能让每一位家庭成员坐得舒舒服服。续航和能耗方面，740km 的 CLTC 续航里程，百公里能耗才 11.9kWh，再加上快速的充电速度，不仅解决了“里程焦虑”，还大大降低了日常用车成本。相比同级别燃油车，每年能省下近 1.2 万元的油费，长期算下来，这节省的费用相当可观。独特的“车电分离 + 可换电”技术架构，让它在保值率上表现出色，在二手市场很受欢迎，流通速度快。而且换电网络覆盖广泛，换电速度快，日常补能特别方便，彻底改变了大家对纯电车的传统看法。一周年款的升级更是诚意满满，外观和内饰变得更加个性化、豪华，舒适性配置大幅提升，智能化和能效也有了明显进步。这些升级都是实实在在为家庭用户考虑，让咱们的用车体验变得更好。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车8.80万起 | 8辆

要是你正盘算着入手25万级别的纯电 SUV，一心想找辆空间宽敞、能跑远路、充电迅速还能保住价值的车型，那乐道 L60 长续航版绝对该成为你的首要备选，建议你抽空去线下 4S 店实际开一圈感受下，这款车大概率能给你带来超出预期的驾乘体验，说不定正是你寻觅已久的完美家用座驾。这款车累计交付量已经突破 6.5 万台，在所属细分市场里稳稳占据前三席位，这样的市场表现和用户认可度，足以印证它在产品定位上的巨大成功，毕竟无数家庭的选择从来不会说谎。它早已超越了普通汽车的范畴，更像是一个能随时移动的温暖小空间，把家庭用户在车辆空间、使用开销、驾乘感受和综合价值上的各类需求都一一满足。当下新能源汽车市场日渐完善，乐道 L60 长续航版成功为 25 万级纯电车型打造出可参考的行业标杆。它用实际表现告诉大家，家用车型完全能兼顾性能与实用性，不用再为控制成本而牺牲驾乘体验，消费者只需花费亲民的价格，就能享受到高端车辆才有的技术配置和舒

适出行感受。

HTML版本： [25万级纯电SUV的标杆，一周年款乐道L60长续航版，实力如何？](#)