## 十年路虎揽胜,柴油V6依旧霸气,398万圆你硬汉梦?

来源: 杨志成 发布时间: 2025-11-19 11:52:53

路虎,作为英国著名的豪华SUV品牌,自1948年创立以来,一直以其卓越的越野性能和奢华的内饰设计闻名于世。揽胜(图片|配置|询价)作为路虎旗下的旗舰车型,自1970年首次亮相以来,它便以其独特的魅力征服了无数车迷的心。今天我们就为您带来一辆二手路虎揽胜,带您领略一下这辆二手车的魅力。

揽胜最低售价: 141.20万起图片参数配置询底价懂车分4.36懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车4.75万起 | 1109辆

今天介绍的这款揽胜2014款3.0TDV6VogueSE是一款中大型SUV。该车于2014年3月在珠海上牌,表显里程为12.7万公里,有两次过户记录。由于该车未提供检测报告,所以暂无法对车况做出明确判断,不过我们今天文章中所有的车辆图片都是实拍图,可以先了解一下车辆的基本情况,如果您对这辆车十分可以感兴趣,可以点击文章底部车源链接,了解更多详情或者预约试驾等。



## 基础车况

咱们今天要说的这辆二手路虎揽胜,具体版本是——2014款3.0TDV6VogueSE,这辆车的定位是中大型SUV,车身外观颜色为白色,内饰是深色配色。2014年3月首次上牌,期间过户2次。车源地和上牌地都是珠海。这辆车的表显里程是12.7万公里,符合国IV排放标准。

这辆车的新车指导价是164.8万,目前二手车报价是39.8万。

揽胜最低售价: 141.20万起图片参数配置询底价懂车分4.36懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车4.75万起 | 1109辆

配置与安全



一说到路虎,很多人脑海里蹦出来的词儿就是"硬派越野车",早期越野车大都采用非承载式车身设计,舒适性差强人意,更多追求车辆的通过性和可靠性,但是!路虎揽胜它偏不,它采用承载式车身设计,发明了具有划时代意义的全地形反馈适应系统,让驾驶员可以根据路况去调整车辆的行驶状态,真正的做到了让越野车也能豪华舒适的去享受征服崎岖路面的乐趣~当然了,咱今天说的这辆二手路虎揽胜具体配置怎么样,还得往下看~

这辆车配备了真皮座椅、全景天窗等配置,其中车载冰箱和电动吸合门同级领先。值得一提的是,这辆车还配备了无钥匙进入和启动功能,当你双手拿着物品,无法腾出手来拿钥匙的时候,也可以轻松开启车门,直达驾驶舱,会省去很多不必要的麻烦。而且这辆车还配备了方向盘加热功能,冬天开车的时候,手搭在方向盘上也不会觉得凉,是个很贴心的设计。

## 搅胜 2014款 3.0 TDV6 Vogue SE

39.80万 / 11年8个月 / 12.70万公里

20,848元/年

△ 1.0 万公里/年

(10年平均用车成本)

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	35,069	23,920	20,007	17,398	21,594	17,398	17,398	17,398	20,897	17,398
一油费(元)		22		=		=	22	22	4	2
- 保养(元)	8,981	1,745	1,745	1,745	5,941	1,745	1,745	1,745	5,244	1,745
- 保險(元)	26,088	22,175	18,262	15,653	15,653	15,653	15,653	15,653	15,653	15,653

**油耗** --元/年

估算规则:百公里油耗/100\*每年行驶里程\*油费价格(按照0号汽油6.80元/L计算)

智无数据

✔ 官方油耗

保险 17,610元/年

当估算规则:每年保险类型包括交流的+商业保险(第三者宣任险100万+机动车损失险)+车能线用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%、第三年优惠30%。第四年之后优惠40%。之后保持),请以实际报价为准

必要花费

 商业保险 (可自选)
 23538元

 第三方责任险
 1905元

 机动车损失险
 21633元

车船使用税 1600元

保养 3,238元/年

\*估算规则:每年等部件的检查和更换不同,保养费用差异较大、根据所选每年行设里程和用车时间,以先到为 //

保养项目	130000公里 78个月	140000公里 84个月	150000公里 90个月	160000公里 96个月	170000公 102个月
发动机机油	•	•	•	•	•
机油滤清器	•	•	•	•	•
空气滤清器芯				•	
空调滤清器芯				•	
燃油滤清器				•	
制动液					
变速箱油					
前再刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
空调泵皮带					
蓄电池					
合计	¥ 1745	¥ 1745	¥ 1745	¥ 5941	¥ 1745

\*保育项目及投价仅供参考,实际情况以到店为准

23. 61



动力性能

3.0T V6,双涡轮增压发动机,8AT手自一体变速箱,换挡平顺,传动效率高,全时四驱 当属四驱中的王者,真香!

驾乘感受与空间

这辆车的长宽高分别是4999mm、1983mm、1867mm,轴距是2922mm。在行李厢容积方面,这辆车的行李厢容积可从550L扩容到2030L,具体能装多少,还得看您怎么放啦~

市场行情与用车成本

根据懂车帝大数据分析,该车在当前车况下的市场行情大致在32.2万至39.76万之间,当然,市场行情价和最终成交价是有差异的,具体还得要看车辆的综合车况如何。

这辆车10年平均用车成本约23698元/年,根据懂车帝大数据分析,在同级车里处于较高地位,不过,这个也跟车主的用车方式和场景有直接关系哦~

优劣势分析

这辆车有哪些优点和缺点呢? 我们综合分析了一下, 跟您说一下哈~

这辆车的优点,我认为比较突出的就是外观、配置和空间三个方面,先说外观,这辆车的外观设计我觉得很漂亮,属于大气豪迈型的,车头设计饱满,车尾简洁利落,视觉冲击力还是挺强的;再说配置,这辆车的配置还是挺丰富的,比如它配备了无钥匙进入和启动、方向盘加热、前排座椅通风加热和按摩、车载冰箱等功能,这些配置在同级别车型中还是比较领先的,尤其是前排座椅按摩和车载冰箱这两个配置,我个人感觉还是很爽的,夏天提前把可乐放在车载冰箱里镇着,开车的时候来一听,别提多爽了~;最后说一下空间,这辆车的长宽高分别是4999mm、1983mm、1867mm,轴距是2922mm,这个尺寸不小,车内空间也比较宽敞,后排乘客的腿部和头部空间都比较充裕,乘坐的舒适性有保障。

这辆车的缺点,我认为比较明显的就是保值率和后排舒适度,先说保值率,这辆车的保值率一般,这个也很好理解,车辆随着使用时间和里程的增加,折价率也会越来越大;再说后排舒适度,这辆车的后排舒适度一般,虽然空间不小,但是后排座椅的坐姿角度不太可调,长时间乘坐可能会感到不太舒服,这个缺点希望您可以实地体验感受一下~

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。 在配置部分,因为二手车非标品,车辆可能会存在配置改装的情况,具体车况信息需要线下 结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: 十年路虎揽胜,柴油V6依旧霸气,398万圆你硬汉梦?