

从安全到舒适，这台SUV或许能重新定义“家用硬核”

来源：林莉婷 发布时间：2025-11-19 11:54:41

在10万元级SUV市场，消费者最纠结的无非三件事：空间够不够用、配置够不够高、开起来够不够稳。过去想要兼顾这三点，往往得多掏几万元。但如今，2026款捷途X70L(图片|配置|询价)的到来，似乎要重新定义这一级别的“家用SUV标准”。自成立以来，捷途品牌始终专注于“旅行+”细分市场，凭借高性价比、大空间、丰富配置迅速在市场站稳脚跟，尤其受到年轻家庭和轻越野用户的青睐。从捷途X70到旅行者、再到纵横G700，每一款都在尝试解决用户出行中的“痛点”。

而这次，全新上市的2026款捷途X70L(读测评)不仅延续了品牌一贯的实用路线，还带来了更智能的座舱体验、更灵活的空间布局以及更加舒适的驾乘质感。新车共推出5款车型，提供1.5T与2.0T两种动力，并可选5座或7座布局，售价11.59-14.99万元，下面就和笔者一起来看看吧。



从外观造型上看，2026款捷途X70L(用车口碑)延续了家族化设计语言，但整体视觉更加协调，细节处理也更为成熟。车身尺寸为4810×1930×1705mm，轴距2820mm，属于标准的中型SUV范畴。这样的尺寸为内部空间打下了良好基础，也让车辆在视觉上显得大气稳重，符合主流家庭审美。

前脸设计采用大尺寸六边形进气格栅，内部以横向镀铬饰条进行分层点缀，中间嵌有捷途品牌标识。格栅下方两侧设计有空气导流装饰件，既起到一定的空气分流作用，也让整体

造型更加立体。LED前大灯组与格栅相连，形成贯穿式视觉效果。灯组采用透镜结构，具备自动开闭、延时关闭及高度自适应调节功能。夜间照明范围宽广，光线均匀柔和，实用性明显优于同级一些采用卤素或低配LED光源的车型。

发动机舱盖上的两条隆起筋线向前延展，赋予前脸一定的力量感，但整体设计依旧以沉稳为主。下包围区域保留了银灰色防擦护板装饰，增加了SUV的硬朗气息，也在细节上体现出捷途对于城市与郊野双场景通用性的考量。



车身侧面线条简洁干净，腰线从前翼子板延伸至尾灯处，视觉上拉伸了车身长度，使车辆显得更修长。黑色车窗边框与下沿镀铬饰条相互呼应，形成光影对比，强化了层次感。车身配备20英寸多辐式轮毂，搭配235/50 R20规格轮胎，兼顾视觉比例与行驶稳定性。侧裙部分略有外扩设计，既能增强立体感，又能在实际使用中有效减少飞石对漆面的损伤。

尾部造型延续了整车的平衡设计思路。贯穿式LED尾灯横贯尾门两侧，点亮后辨识度高。尾灯上方轻微上翘的扰流板与隐藏式后雨刮结构，使尾部视觉更加简洁。下包围采用双色搭配，底部银色防擦板与车头呼应。排气口采用隐藏式布局，更贴近家用定位。整体尾部比例饱满但不臃肿，线条收放得当，体现出一款成熟中型SUV应有的稳重感。

进入车内，捷途X70L的内饰风格延续了外观的简约思路，但在科技感和便利性上有提升。中控台采用对称式布局，以横向拉伸线条为主，整体层次分明。中央区域配备15.6英寸悬浮式中控屏，搭载高通骁龙8155芯片，运算速度与响应能力较上一代车机有明显提升。界面设计遵循简洁直观的逻辑，主功能区分布清晰，动画切换流畅。



车机系统运行的是TOUR OS 3.0，支持多任务并行与自定义界面。用户可以通过卡片式布局调整常用功能位置，使用体验接近平板操作逻辑。系统内置高德地图导航，支持实时路况更新与语音规划路线。

语音识别功能表现出色，基于豆包语音大模型，可识别复合指令与方言语句。比如说出“打开空调到24度并播放音乐”，系统可一次性执行多个操作，减少手动操作频率。车内语音系统支持分区控制，主副驾均可独立唤醒，实现不同需求的同步响应。8155芯片的加入使得车机娱乐功能也更加完善，车载K歌、视频播放、在线电台等均可流畅运行。OTA在线升级功能可支持整车系统与功能模块的远程更新，后期功能拓展空间较大。

在用料方面，X70L整体表现符合这一价位的中高水准。中控台上方为软质搪塑材料，门板与扶手区使用皮质包覆，缝线工艺细致。空调出风口采用横向贯穿式造型，与饰板融合自然。按键阻尼感良好，部分常用功能保留实体操作，避免过度依赖触控。车辆配备全景天窗、空气净化系统、后排独立出风口与双Type-C充电口，功能覆盖到日常出行的各个细节。车机自带流量服务一年，之后可选择续费。整体而言，X70L的座舱在“实用”与“智能”之间实现了平衡，没有为了视觉效果牺牲易用性。

空间是捷途X70L的重要卖点之一。其轴距达2820mm，车身长达4.81米，保证了内部座舱的充裕感。车内提供5座与7座两种布局，其中7座版采用2+3+2结构，满足不同家庭出行场景。前排座椅采用皮质包覆，填充物柔软度适中，支撑良好。主驾驶支持电动调节、加热、通风、记忆与按摩功能，副驾驶则配备加热与通风功能。坐垫宽度与腿托长度设计合理，长时间驾驶时支撑性充足。驾驶员身高178cm时，头部仍有一拳余量，视野宽阔。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7497车友热议二手车10.28万起 | 3辆

第二排空间表现尤为突出。靠背支持角度调节，座椅可前后滑动约160mm，提供灵活的

腿部空间。地板中央略有凸起，但不影响中间乘客乘坐。配备中央扶手、小桌板及独立出风口，进一步提升舒适性与便利性。USB接口及储物槽布局合理，适合家庭长途出行使用。

第三排更适合作为应急座位或短途接送使用。成人乘坐时腿部空间紧凑，但得益于相对较高的座垫，乘坐姿态并不压抑。儿童或老人短时乘坐完全足够。第三排座椅可独立放倒，操作轻便，支持比例放倒。

主动安全配置上，X70L搭载L2级驾驶辅助系统，涵盖全速自适应巡航、车道保持辅助、车道偏离预警、交通标志识别、前向碰撞预警、自动紧急制动等。实测中，自适应巡航在80km/h以上运行稳定，跟车距离与加减速逻辑较自然，不会出现突兀制动。车道保持系统在识别双实线、虚线及匝道分叉时识别准确，系统干预强度适中，更像是“辅助”而非“接管”。

动力方面，其中捷途X70L 2026款 1.5TD 7DCT 标准型，搭载1.5T发动机，发动机最大功率135kW，发动机最大扭矩290N·m。底盘部分，X70L采用前麦弗逊+后多连杆独立悬架结构，调校以舒适为核心。高配车型配备CDC电磁悬挂系统，能够根据路况与驾驶模式实时调整阻尼。系统通过车身姿态传感器监测车轮上下运动及车身俯仰，每秒可进行上百次调节，达到舒适与操控的动态平衡。在城市铺装路面行驶时，悬挂滤振柔和，对细碎颠簸的吸收非常到位，车身姿态保持平稳。通过减速带时的反应干脆无多余弹跳，能够明显感受到悬挂系统在压缩与回弹过程中的协调性。高速过弯时，悬挂提供了足够的侧向支撑，车身倾斜控制得当。即使在车内坐满七人，悬挂行程依旧充裕，没有明显下沉。

方向盘采用电子助力转向系统，低速轻盈易控，高速时回馈更沉稳。转向比设定合理，虚位较小。城市掉头与泊车操作灵活，而在高速超车或变线时，方向稳定性很好。刹车系统线性，制动力释放均匀，尤其在拥堵路况中能带来良好的可控感。

在长途试驾中，车辆展现出较强的稳定性。无论是高速巡航还是乡道行驶，底盘回馈都表现出“厚重感”，这是一种区别于传统经济型SUV的高级质感。整体驾驶风格更偏向沉稳舒适，而非激烈操控。对于家庭用户来说，这样的底盘取向更易被接受。

总结：

回到整体产品评价，2026款捷途X70L 2.0TD 8AT并非追求所谓“惊艳感”的车型，而是一款用理性配置和工程水准诠释家庭SUV本质的产品。它的核心竞争力在于平衡——在价格与配置之间、动力与油耗之间、智能与实用之间，都达成了一种成熟的稳定状态。对于那些希望以合理预算获得可靠品质、智能体验与家庭舒适的消费者而言，捷途X70L无疑是当下市场上不错的选择。

HTML版本： [从安全到舒适，这台SUV或许能重新定义“家用硬核”](#)