

格瑞维亚选购手册

来源：东梦汽车网 发布时间：2025-11-19 11:57:56

家人们，选家用MPV最纠结的就是：同车系不同版本差价好几万，到底差在哪？哪些配置是刚需，哪些是溢价？今天就把格瑞维亚(图片|配置|询价)全系8款车型扒得明明白白，从入门到顶配，配置差异、性价比高低、适配人群一次性说透，帮你精准避坑，选到最合心意的那台！

先划核心共识：格瑞维亚全系基于TNGA-K平台打造，搭载2.5L THS II混动系统，综合功率181kW，匹配E-CVT无级变速箱，两驱版WLTC油耗5.9L/100km，四驱版6.13L/100km，加92号油就能跑，长期用车成本很友好。同时全系标配Toyota Safety Sense智行安全系统（含预碰撞安全、车道循迹辅助等功能），还有9个安全气囊和72%占比的高强度钢车身，安全层面不用纠结，差异主要集中在舒适、科技和驱动形式上。

首先看入门的两驱舒适版（29.98万），这是全系的务实底线。外观是17英寸轮毂+基础LED灯组，内饰是织物座椅，第二排手动调节，中控配备8英寸屏幕，支持CarPlay/HiCar互联，满足基础娱乐需求。核心实用配置没缺席：双侧电动侧滑门、前排电动天窗、倒车影像和双区自动空调，日常代步、接送孩子完全够用。



这款车适合预算有限，追求经济实用的用户，终端优惠后部分城市低于26万，省下的钱足够后期加装座椅皮套和高清倒车影像。但要注意，它只有前置前驱，北方用户冬季雨雪天需谨慎，而且没有座椅加热、电动尾门，舒适性配置比较基础，长途乘坐体验会打折扣。

往上加2万，来到两驱豪华版（31.98万），升级重点在外观和基础便利性。多花的钱换来18英寸轮毂、



车顶行李架和分段式电动天窗，不仅颜值提升，长途出行时打开天窗能改善车内通透性，行李架也能固定露营装备或行李箱，实用性拉满。还新增了定速巡航，高速开车不用一直踩油门，减轻疲劳。



但要注意，它依然保留织物座椅和第二排手动调节，车机系统也没升级，整体属于“小幅度优化”。适合对天窗和行李架有明确需求，又不想多花钱的家庭，日常市区通勤和偶尔短途自驾都能应对，优惠后30万内就能拿下，性价比中规中矩。

跨过32万门槛，四驱尊贵PLUS版（35.38万）堪称家用首选，也是全系的“黄金平衡点”。比豪华版贵3.4万，升级幅度堪称“质的飞跃”：首先是搭载E-Four电子四驱系统，能实时分配前后轴扭矩，湿滑路面起步稳定性大幅提升，北方冰雪路况或经常自驾的用户，

安全感直接拉满。

内饰方面，座椅升级为真皮+仿皮混搭，

第二排带电动调节、加热和电动腿托，长途乘坐时老人孩子能随时调整姿势，舒适性大幅提升。科技配置也跟上了：双12.3英寸中控屏+仪表，搭载高通骁龙8155芯片，语音控制响应迅速，支持连续对话和OTA升级；还新增360度全景影像、HUD抬头显示和数字钥匙，新手停车更轻松，日常用车也更便利。

这款车把高频使用的舒适和科技配置全拉满，没有多余溢价，适合大多数家庭，不管是北方用户还是经常长途出游的家庭，选它都不会错，也是目前订单占比最高的版本之一。

同价位还有两驱尊贵PLUS版（35.38万），和四驱版价格相同，核心区别就是驱动形式。配置上完全一致，真皮座椅、电动腿托、双12.3英寸屏幕等功能全部保留，适合主要在南方市区开，对四驱没有需求的用户，能比四驱版省一点油耗，日常通勤更经济。

再往上走，尊爵MAX四驱版（36.98万），比四驱尊贵PLUS版贵1.6万，主打高端家用和轻度商务。升级亮点很突出：四驱系统与埃尔法、威尔法同源，稳定性更强；第二排座椅电动调节行程更精细，还增加了后排独立空调控制区和多媒体娱乐系统，后排乘客能自己调节温度和音响，体验更贴心。

内饰材质进一步优化，细节处加入质感装饰，档次感明显提升。适合预算充足，经常满载家人长途出游，或偶尔有轻度商务接待需求的用户，多花的钱主要提升了后排舒适性和行驶稳定性，性价比很突出。

同价位的两驱尊爵ULTRA版（36.98万），则放弃四驱，专注提升舒适性。在尊贵PLUS版基础上，增加了方向盘加热和后排座椅安全带未系提醒，座椅材质和舒适配置进一步优化，车机功能也更全面。适合南方用户，追求极致乘坐舒适，对四驱没有需求，日常主要在市区和高速行驶的家庭。

接下来是两驱尊贵福祉PLUS版（38.98万），这款车针对性极强。核心配置是第二排可旋转升降座椅，支持遥控器操作，能轻松帮助行动不便的老人或残疾人上下车，其他配置与尊贵PLUS版基本一致。

这款车完全为特殊需求家庭设计，普通家庭没必要选，毕竟4万左右的差价换来的配置，对普通用户来说实用性不高，不如选尊爵MAX四驱版或旗舰版。

最后是顶配旗舰ULTRA版（39.98万），把豪华和舒适拉满。外观是20英寸双色轮毂，内饰采用专属配色与木纹贴膜饰板，质感十足。核心亮点是第二排座椅带通风、按摩功能，第三排支持电动折叠，长途乘坐堪比移动头等舱；还有后排11.6英寸娱乐屏、14扬声器音响和ANC主动降噪，孩子长途能看动画，音质和静谧性大幅提升。

科技配置也拉满：流媒体后视镜、透明底盘功能的全景监控系统，还有后排小桌板冷藏功能，不管是高端家庭出行还是商务接待，都能给到顶级体验。适合预算充足，追求极致舒适和科技体验的用户，但要注意，顶配车型优惠幅度比中低配小，后期保养成本也稍高，需权衡性价比。

最后总结选买攻略，帮你快速锁定目标：

1. 预算26-30万：选两驱舒适版，优惠后性价比拉满，满足基础家用需求，后期可按需加装配置；
2. 预算30-32万：对天窗和行李架有需求选两驱豪华版，适合南方市区通勤用户；
3. 预算34-36万：北方用户或经常自驾，优先四驱尊贵PLUS版；南方用户选两驱尊贵PLUS版，舒适科技配置一步到位；
4. 预算36-38万：追求后排舒适和四驱，选尊爵MAX四驱版；南方用户选两驱尊爵ULTRA版，专注舒适提升；
5. 预算38万以上：有特殊出行需求选两驱尊贵福祉PLUS版；追求极致豪华舒适，直接上旗舰ULTRA版。

还要提醒大家，目前格瑞维亚全系有不错的优惠政策，至高5万元现金优惠，同品牌置换还有最高1.5万元补贴。不过四驱车型优惠幅度比两驱小1万左右，部分配置车型需要订车，建议提前咨询当地4S店。

选MPV不用盲目追顶配，关键是结合自己的用车场景和预算，把钱花在刚需配置上。你更看重四驱系统、第二排舒适性还是科技配置？评论区聊聊你的用车需求，我帮你进一步细化方案！

HTML版本：[格瑞维亚选购手册](#)