

小鹏P7+增程版！325km纯电续航+15T动力，要卷疯B级车市场？

来源：张俊明 发布时间：2025-11-19 12:14:01

新能源圈又迎新变局！小鹏P7(图片|配置|询价)系列全新衍生车型——P7+增程版最新消息密集曝光，搭载1.5T增程动力，CLTC纯电续航可达325公里，直接补上纯电版续航焦虑短板，瞄准家用B级车核心需求，刚露苗头就引发全网热议，网友直呼“这才是家用车的刚需配置”！

小鹏P7+最低售价：18.68万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈3.8万车友热议二手车13.98万起 | 87辆

作为小鹏品牌的明星车型，P7系列凭借颜值和智能配置圈粉无数，但纯电版的续航焦虑始终是部分消费者的顾虑。此次曝光的增程版，显然是针对性补位，核心参数直接戳中痛点：



小鹏P7+最低售价：18.68万起图片参数配置询底价懂车分4.05懂车实测空间·性能等车友圈3.8万车友热议二手车13.98万起 | 87辆

. 动力层面，新车搭载小鹏自研的1.5T四缸增程器，参考小鹏G6i的动力总成，该增程器热效率可达40.5%，亏电油耗低至5.9L/100km，兼顾动力输出与燃油经济性。电机最大功率预计190kW，峰值扭矩350N·m，零百加速有望跑进7秒内，日常超车、高速巡航都能轻松应对，完全满足家用场景需求。



选装尾门开关标识



主动格栅闭合、打开状态



选装轮辋



续航表现堪称核心亮点！325公里的CLTC纯电续航，远超同级别比亚迪汉DM-i（纯电续航242km）、深蓝SL03增程版（215km），日常通勤一周一充毫无压力，甚至短途跨城都不用启动增程器。满油满电状态下，综合续航预计突破1200公里，彻底告别续航焦虑，没有固定车位、无法安装充电桩的用户也能放心入手。



配置方面延续P7系列的优势基因，预计搭载XNGP全场景智能驾驶辅助系统，包含高速NGP、城市NGP、自动泊车等功能，新手也能轻松驾驭。内饰大概率保留双联屏设计，搭配小鹏XOS车载系统，支持语音交互、车机互联等功能，智能体验不拉胯。车身尺寸预计与纯电版基本一致，轴距2998mm，后排腿部空间宽敞，家用代步、全家出行都能保证舒适体验。

从市场定位来看，小鹏P7+增程版剑指18-25万级B级车市场，这个区间聚集了比亚迪汉DM-i、特斯拉Model 3、别克君越等热门车型。相比纯电车型，它解决了续航焦虑；对比传统燃油车，又有更低的使用成本和更优的智能配置；相较于同级别增程竞品，325km的纯电续航和小鹏的智能技术是核心竞争力。

目前曝光的信息显示，新车有望在年内正式亮相，起售价预计在20万元左右，性价比优势明显。消息一出，网友讨论热度瞬间拉满：“325km纯电够我通勤半个月，增程器只当备用，太香了”“小鹏的智能驾驶+长纯电续航，家用车刚需buff叠满了”“对比汉DM-i，你会选小鹏P7+增程版吗？”“四缸增程器比三缸靠谱，亏电油耗也给力”。

不过也有网友提出顾虑：“增程版会不会牺牲纯电版的操控性？”“20万左右的价格，配置会不会减配？”“小鹏的增程技术成熟度如何，后期可靠性咋样？”这些疑问也让新车的市场表现充满悬念。

作为小鹏在B级车市场的重要补充，P7+增程版的推出，不仅丰富了产品矩阵，更精准切入了“既要纯电体验，又怕续航焦虑”的细分需求。325km纯电续航+1.5T四缸增程器的组合，能否打动家用消费者？面对比亚迪汉DM-i等强势竞品，它的核心竞争力足够突出吗？

你觉得小鹏P7+增程版的定价多少合适？会成为你的家用车首选吗？欢迎在评论区留下你的看法，一起蹲守新车更多官方消息！

HTML版本：[小鹏P7+增程版！325km纯电续航+15T动力，要卷疯B级车市场？](#)