

奥迪纯电猎装轿跑不足24万起，轴距近3米配激光雷达，续航超770Km

来源：柯姿妤 发布时间：2025-11-19 12:14:46

导读：在 25-35 万级豪华新能源市场，奥迪 E5 Sportback 的到来打破了 “BBA 电动化诚意不足” 的固有认知。作为奥迪全新电动子品牌 AUDI 的首款量产车型，它基于智能数字平台打造，将百年德系造车精髓与中国顶尖智能科技深度融合，以 23.59 万元起的售价，向奔驰 CLA 纯电版、特斯拉 Model 3 等竞品发起冲击。这款融合德系百年造车精髓与中国顶尖科技的车型，不仅重塑了纯电豪华驾驭体验，更成为奥迪电动化转型的标志性力作，接下来就为大家介绍。

奥迪E5 Sportback最低售价：23.59万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈7482车友热议二手车暂无

我们首先来看新车的外观设计方面，奥迪 E5 Sportback 的前脸由德系设计团队操刀，在传承中实现颠覆性创新。打破传统 quattro 轮眉样式的圆形轮拱，搭配创新的环形灯面设计，将标志性单幅格栅重新演绎，既保留家族辨识度，又注入未来感。作为 “灯厂” 的最新力作，其首创的环形星钻光幕由多颗小灯珠组成，以 “环形 + 三角形” 为核心符号—— 三角形元素源自品牌 “A”，既是对百年基因的致敬，也是对科技的诠释。



再来看车身侧面部分，车身侧面完美诠释了 Sportback 溜背美学，4881/1960/1479mm

的尺寸搭配超长轴距，让这款四门轿跑拥有媲美旅行车的空间潜力。溜背车顶从 B 柱平滑延伸至车尾，配合无框车门与隐藏式门把手，将运动气息拉满，而加宽的 C 柱三角窗则有效缓解了溜背设计对后排头部空间的压迫。其中专属的“量子蓝”采用金属珠光工艺，在不同光线下呈现深浅变化，彰显高级感。值得一提的是，超清电子外后视镜的应用不仅减小了视野盲区，更优化了空气动力学性能，为续航提升助力。

再来看车尾部分，车尾设计与前脸形成完美呼应，贯穿式尾灯与车头环形灯面遥相呼应，内部同样采用星钻式灯珠排列，点亮时呈现连贯的光带效果，支持 5 种场景联动灯效，夜间辨识度极高。上翘的电动扰流板可根据车速自动调节角度，高速时提供下压力，提升行驶稳定性。后备箱常规容积达 520L，后排座椅按比例放倒后可拓展至 1480L，配合前备箱的 150L 储物空间，轻松满足露营装备、折叠自行车等大件物品的收纳需求。车尾底部的扩散器造型与双边共两出装饰排气，进一步强化运动氛围。



奥迪E5 Sportback最低售价：23.59万起图片参数配置询底价懂车分4.01懂车实测空间·性能等车友圈7482车友热议二手车暂无

进入车内，上汽奥迪E5 Sportback(图片|配置|询价)配备四辐式方向盘，并应用怀挡式换挡机构，副仪表台区域配备有奥迪智慧岛，两侧滚轮可根据个人偏好进行设置，中间屏幕则类似于苹果电脑此前的TouchBar功能，同样支持自定义。59 英寸 4K 贯穿式超清广域屏由两块 Mini-LED 显示屏无缝衔接，配合 AR-HUD，形成三屏联动的智能交互中枢，信息显示清晰且响应迅速。中控台配备奥迪智控系统，将触控条与物理旋钮优雅集成，操作精准且具质感。空间方面，新车2950mm轴距越级座舱，搭配12道严苛工艺的皮质座椅，提供全方位动态支撑与按摩通风加热功能。



最后来看动力方面，新车提供后驱与四驱版本，四驱旗舰版前后双电机输出功率高达 579 千瓦，后驱版则以高效见长，CLTC 续航超 770 公里。全系标配 800 伏超快充技术，10 分钟可补能 370 公里，彻底缓解续航焦虑。此外，后轮转向系统的加入让这款长轴距轿跑在城市狭窄道路中也能灵活穿梭，Brembo 四活塞制动系统则提供线性且强大的制动力。大家对此车型有什么看法欢迎下方评论，感谢关注！

HTML版本: [奥迪纯电猎装轿跑不足24万起，轴距近3米配激光雷达，续航超770Km](#)