

五菱宏光还在卖油车，市场没变它也没变，沉默里藏着大生意！

来源：陈盈宏 发布时间：2025-11-19 12:26:44

11月10日，五菱宏光(图片|配置|询价)推出了燃油版车型，包括两款车，价格分别是5.48万和5.78万两个配置版本，只不过这一次没有举办发布会，也没有邀请明星，就悄悄上线了。

而车身尺寸保持不变，还是那个方盒子造型，可以坐五个人也能坐七个人，颜色选了三种比较耐脏的，内饰图片没有公布，估计和之前增程版差不多，方向盘和空调出风口都一样，整体设计不花哨。

五菱宏光增程版最低售价：6.68万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2048车友热议二手车5.25万起 | 7辆

这车配置看着很实在，有LED大灯，座椅是布面的，手刹也是机械的，连倒车影像都没配，这不是厂家节省成本，而是这些功能对目标用户来说用处不大，买这种车的人看重的是耐用、省油，坏了也容易修，他们不需要语音助手或者大屏幕，装个智能系统反而可能嫌它耗电，操作起来还麻烦。

跟金杯、长安那些同级别的车比起来，五菱的价格不是最低的，但它牌子响亮，网点也多，在乡镇上随便找个修车铺都能修五菱的车，不像有些新能源车坏了得跑到县城甚至市里才能找到人修，现在这个年头，车子不是越便宜就越好，是越靠谱才越好，五菱懂得这个道理，所以它不拼价格，拼的是“随时能开走”这一点。



有人觉得现在都在推广新能源车，五菱却还在生产燃油车，这是因为很多地方缺少充电设施，特别是在农村和小县城地区，快递员、菜贩子、小商户这些人需要的是随时可以出行的交通工具，而不是追求新奇体验，增程式车型面向城市用户，燃油版则服务于基层劳动者，两个市场各有需求，五菱希望兼顾这两个群体。

五菱宏光增程版最低售价：6.68万起最高降价：0.20万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2048车友热议二手车5.25万起 | 7辆

政策在推动电动车发展，但实际用车的普通人更关心车子别半路抛锚，维修费用别太高，五菱汽车没有盲目跟随政策方向，而是专注解决这些实际问题，它不着急淘汰燃油车，反而把燃油车作为基础来维护，这个策略看起来保守，其实很明智，其他品牌都在追求高端化或电动化转型，五菱却扎根基层，默默服务那些常被忽视的普通消费者。

这车开起来不显眼，也不惹人注意，但凌晨四点的菜市场、深夜的快递站、乡间卫生院的转运车，很多都在用它，它不靠外表吸引人，靠的是能扛起责任，它的更新不是为了好看，是让用户不掉链子，说到底，它不是一辆普通的车，而是人们生计的一部分。



HTML版本： 五菱宏光还在卖油车，市场没变它也没变，沉默里藏着大生意！