

全领域SUV的诞生：豪华越野30时代开启，捷途G700能否破局？

来源：林淑惠 发布时间：2025-11-19 12:28:54

2025年10月19日，捷途纵横G700完成全球上市，在30万级插混硬派SUV市场中获得了不少关注。作为一名越野爱好者，体验实车后发现，这款车在硬派越野属性与日常使用舒适性之间找到了较好的平衡。捷途纵横G700搭载鲲鹏超能混动CDM-0系统，综合功率可达665kW，搭配智能三把锁与XWD²全地形系统，同时具备970mm的涉水深度和IP68级防水能力，应对复杂越野路况的实力较为突出。车内配备Nappa真皮座椅、18扬声器莱斯康音响，还有超77英寸的四屏联动设计，座舱的舒适感和科技感兼顾。车身采用5门布局，提供5座和6座两种选择，能够灵活满足家庭出行的空间需求。1400公里以上的综合续航里程，配合4C快充功能，可有效缓解日常使用中的续航焦虑。此外，品牌还提供了50家专属越野基地和13条定制路线，形成了较为完善的使用服务生态。对于户外越野爱好者或是有多功能用车需求的家庭用户来说，这款车是一个值得考虑的选项。

在上市发布会前三天，10月16日的长江芜湖段，纵横G700(图片|配置|询价)完成了一项汽车工业史上的创举——成功横渡长江天堑。三辆量产车型在5-10公里/小时的水流速度中，以每小时7公里的航行速度平稳推进，历时22分钟完成1480米的航程，最终顺利登陆对岸。这一过程中，车辆不仅要对抗自然水流的冲击，还要应对江中的乱流与漩涡，其表现印证了“纵横方舟技术”的成熟度。此次渡江并非单纯的技术展示，而是对产品安全冗余的极致考验。纵横G700搭载的800伏高压碳化硅推进系统提供了稳定动力输出，六轴陀螺仪实时调整车身平衡，确保水上行驶轨迹可控。全车达到IP68级防水标准，其中2.0TD混动专用发动机通过五大防水技术升级，可在水中浸泡2小时后正常启动，是国标要求浸水时长的四倍[[__LINK_ICON](#)]。更关键的是，车辆出水后无需特殊检修即可正常行驶，制动盘清洁功能自动激活，确保制动力无衰减。这场被业内类比为“柯受良飞越黄河”的壮举，本质上是纵横G700核心技术的实战验证。它打破了传统越野车的场景边界，通过“遇水成舟”的能力，展现了超越常规的产品实力，也为其“全领域”定位提供了最直接的佐证。



“海”维度的实力在渡江事件中已充分显现，而这背后是系统性的技术支撑。纵横G700的涉水能力在空气悬架状态下可达970mm，这一数据已接近路虎卫士OCTA等百万级车型的水准。除了硬核的防水设计，车辆还配备了制动盘清洁功能，在涉水后能快速清除盘片上的杂质，保障行车安全。对于越野爱好者而言，这样的水域通行能力意味着更多可能性。无论是600mm深的常规涉水路，还是突发的河流穿越场景，IP68级防水的发动机、电池与电机系统都能提供稳定输出。这种设计思路并非追求极端场景的炫技，而是通过“过剩”的防水性能，为用户应对复杂环境提供安全缓冲。

作为硬派越野SUV，“陆”维度的性能是纵横G700的核心竞争力。其基于盖亚平台打造，采用非承载式车身结构，配备内高压一体式大梁，扭转刚度超过10000N.m/deg，为极端路况行驶提供了坚实基础。320mm的最大离地间隙，配合14种越野模式的XWD超级全领域智控系统，让车辆能从容应对多样化地形。动力系统的表现同样亮眼。鲲鹏超能混动CDM-0系统由2.0T混动专用发动机与前后双电机组成，总功率可达665kW，百公里加速仅需4.6秒。在越野场景中，这套系统能输出超16000N·m的总轮端扭矩，配合智能三把锁（前后电控牙嵌式差速锁与能量中锁），可在100ms内完成锁止与动力转移，轻松攻克连续交叉轴等复杂路况。长途越野的续航焦虑也得到有效缓解。100升超大油箱与34度宁德时代电池的组合，实现了超过1400公里的综合续航，而WLTC馈电油耗仅为7.95升/百公里，兼顾了动力与经济性。4L模式下，依托后桥P4电机23.79的最大速比，车辆可平稳攻克45°陡坡，攀爬防溜功能还能提前预判风险并稳稳停在坡中，降低了越野操作门槛。



“空”维度的创新集中在极端环境下的保障能力。纵横G700搭载的苍穹互联卫星通讯功能，打破了传统通讯信号的局限，即便在高原、戈壁等无网络覆盖区域，用户仍能通过车载大屏实现双向语音通话与紧急救援呼叫。这一功能此前多在200万元以上的豪华车型上出现，如今被应用在四十万级产品中，提升了极端场景下的出行安全。针对高原环境，车辆配备了舒压智能氧舱，采用航空级制氧技术，可实现四人同时使用的脉冲供氧。对于高原自驾爱好者而言，这项配置能有效缓解缺氧带来的身体不适，降低因注意力下降引发的驾驶风险。此外，可选配的车载无人机支持动态起降、智能跟拍与越野探路功能，进一步拓展了户外出行的探索边界。

纵横G700最低售价：30.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈7467车友热议二手车暂无

智能化配置的升级让纵横G700打破了“硬派越野智能弱”的固有认知。其搭载的华为乾崮ADS 4.0系统，具备高阶辅助驾驶能力，能应对高速与城区的复杂路况；即使是低配车型，自研的猎鹰500系统也可实现高速NOA与300+场景的泊车辅助。这种梯度化的智能配置，满足了不同用户的需求差异。座舱科技的表现同样可圈可点。35.4英寸山脉天际屏与17.3英寸后排家庭影院大屏组成极智四屏联动系统，2880*1620的3K高清画质带来清晰视觉体验。车机系统支持Carlink与手机互联，配合3年免费的每月10G车机娱乐流量，保障了日常使用的便利性。智能语音交互系统能精准识别多指令，即便在越野颠簸环境中也能稳定响应。



“尊”的体验体现在设计与安全的细节把控中。纵横G700车身尺寸达到5198x2050x1956mm，轴距2870mm，提供5座与6座两种布局选择，能适配家庭出行与商务场景的不同需求。外观设计兼顾硬派与精致，哑光高定车漆（梅里橙/昆仑灰）的运用提升了视觉质感，限时升级权益让用户能更低成本享受这份精致。安全防护方面，车辆热成型超强钢占比超过35%，经过多方向碰撞实验验证，车身结构强度具备充分保障。主动安全配置涵盖全速自适应巡航、车道居中保持、主动刹车等功能，配合360°全景影像与透明底盘，构建了全方位的安全防护体系。首任非营运车主可享受的整车终身质保政策，更从用车周期维度体现了品牌的保障力度。

舒适性的提升让纵横G700摆脱了传统硬派越野“粗犷有余”的短板。云憩智能座椅采用14层堆叠结构，精选头层皮料，一二排均支持通风、加热与独立8点按摩功能，配合可调节腿托，能有效缓解长途乘坐的疲劳。空气悬架与CDC电磁减振系统的组合，以每秒千次的频率动态调节阻尼，可高效过滤路面颠簸，让车身始终保持平稳。座舱的感官体验同样出色。车辆搭载劳斯莱斯同款Lexicon音响系统，由Harman调校的声场能提供360°包裹的听觉享受，即便在越野路况下也能保持音质稳定。车内采用多层隔音材料，配合主动降噪技术，将高速行驶时的风噪与胎噪控制在较低水平。此外，7kW充电桩及安装服务的赠送，进一步提升了日常用车的便利性。

纵横G700共推出7款车型，官方指导价区间为32.99-42.29万元，限时超级焕新价降至30.49-38.99万元，部分车型降价幅度达4.5万元。同时推出的十大上市专属权益，涵盖置换、金融、质保等多个维度，形成了全链路的用车保障体系。在购车支持方面，用户可享受25000元超级置换现金补贴，金融方案提供“3年20万没息”政策，至高可节省18000元息支出。配置升级权益同样丰富，限时赠送苍穹互联卫星通讯功能（价值6000元）、莱斯康剧院级立体音（价值10000元）等，进一步提升了产品性价比。针对越野爱好者，品牌还提供3次专享越野基地体验，助力用户探索车辆性能边界。长期用车保障上，首任非营运车主可获

得整车终身质保，覆盖整车及电池等核心部件，大幅降低了后期用车顾虑。移动服务车上门（<100km）、免费代步车等无忧礼服务，解决了日常维保的不便。这些政策与产品力结合，让纵横G700在与方程豹豹8、坦克700新能源等竞品的竞争中，形成了价格与配置的双重优势。奇瑞董事长尹同跃在发布会上表示，打造纵横G700的目标是实现“豪华越野平权”，让更多人无需为高成本犹豫，无需为经验不足胆怯。从市场反馈来看，这款产品确实做到了“40万价格、百万级体验”的定位，其将路虎级越野、华为级驾驶、理想级舒适融于一身的综合实力，有望在中大型硬派SUV市场占据重要地位。

纵横G700的上市被视作豪华越野进入3.0时代的标志。如果说1.0时代以Jeep开创的纯越野为核心，2.0时代以路虎的“越野+舒适”为突破，那么3.0时代则通过纵横G700实现了“越野+安全+舒适+智能+生态”的全面融合。这种融合并非简单的配置堆砌，而是基于用户场景的系统性创新。在技术层面，全域自研的动力系统与方舟两栖技术，展现了中国品牌在硬派越野领域的技术突破。卫星通讯、华为驾驶等科技的应用，打破了豪华配置的价格壁垒。在用户层面，5/6座布局与舒适配置的平衡，让车辆既能满足越野探索的激情，又能承担家庭出行的责任，实现了“一车抵三车”的场景覆盖。从行业视角看，纵横G700的出现填补了中高端全领域SUV的市场空白。它证明硬派越野不必牺牲舒适，豪华配置不必依附高价，为行业树立了“性能与舒适并存、智能与实用兼具”的产品标杆。随着用户对出行场景多元化需求的提升，这种全维度均衡的产品力，或将成为豪华越野市场的新主流。

纵横G700的全球上市，为消费者提供了一款突破场景边界的出行产品。横渡长江的壮举验证了其硬核性能，“海、陆、空、智、尊、享”的多维实力覆盖了从极端越野到日常通勤的全场景需求，而亲民的定价与完善的购车政策，则降低了豪华越野的体验门槛。对于越野爱好者而言，它提供了媲美百万级车型的通过性与可靠性；对于家庭用户来说，其舒适配置与空间设计能满足多元化出行需求；对于科技追求者，华为驾驶与卫星通讯带来了前沿的智能体验。这种全维度的产品实力，让纵横G700不仅是一台越野车，更是一款能伴随用户“历万境，自纵横”的全场景伙伴。在新能源与智能化浪潮下，纵横G700的到来，既展现了中国品牌在汽车技术领域的突破，也重新定义了豪华越野的价值标准。对于追求多元出行体验的消费者而言，这款产品无疑为购车决策提供了一个值得优先考虑的选项。

HTML版本：[全领域SUV的诞生：豪华越野30时代开启，捷途G700能否破局？](#)