

大众朗逸Pro双外观+15T动力，11月17日上市

来源：黄志玟 发布时间：2025-11-19 12:29:50

大众旗下的热门紧凑型轿车——朗逸 Pro 将于 11 月 17 日正式上市。作为家族的焕新力作，新车不仅延续了大众品牌的品质基因，更在设计、配置与动力方面进行全面升级，直接对标日产轩逸、丰田卡罗拉等主流竞品，为紧凑型市场注入新的竞争活力。

在外观设计上，朗逸 Pro 借鉴了帕萨特 Pro 的设计语言，同时为满足不同消费群体的审美需求，推出星空版与经典版两种外观选择。其中，星空版主打年轻运动风格，预计将采用更具攻击性的前脸造型、星空点阵式格栅以及动感化的包围设计，搭配专属风格轮毂，充分满足年轻消费者对个性的追求；经典版则偏向沉稳商务气质，格栅与车身线条设计更为规整大气，轮毂造型将以简约稳重为主，适合注重实用性和气场的用户。车尾部分，新车基本延续了帕萨特 Pro 的设计思路，贯穿式尾灯成为视觉焦点，中间嵌入醒目的车型字母 LOGO，进一步提升了尾部的精致感与辨识度。车身尺寸方面，朗逸 Pro 的长宽高分别为 4720x1806x1482 毫米，轴距达到 2688 毫米，这一尺寸表现将为车内空间提供坚实保障，满足日常家用与通勤需求。



内饰部分，朗逸 Pro 采用大众最新的家族式设计风格，整体布局简约规整，营造出舒

适且富有质感的驾乘氛围。新车最引人注目的变化之一是配备了怀挡式换挡机构，不仅优化了中控台区域的储物空间，也提升了操作的便捷性。同时，全液晶仪表与中控屏幕均完成升级，预计将带来更清晰的显示效果与更流畅的操作体验。细节方面，中控台加入缝线工艺点缀，提升了内饰的精致度，下方还配备了无线充电面板，进一步强化了日常使用的便利性。不过，整体内饰在其他配置上暂无过多突破性亮点，依然以实用为主。

动力系统是朗逸 Pro 的核心竞争力之一。新车将搭载 1.5T 涡轮增压发动机，其最大功率为 118 千瓦（折合 160 马力），最大扭矩可达 250 牛米，传动系统匹配 7 速干式双离合变速箱，这套动力组合兼顾了动力输出与燃油经济性，能够满足大多数消费者的驾驶需求。此外，新车还将提供 1.5L 自然吸气发动机版本，其最大功率为 81 千瓦，为追求平稳驾驶与低用车成本的用户提供更多选择。需要注意的是，以上动力参数仅供参考，最终具体信息仍需以正式上市车型为准。

作为大众在紧凑型车市场的重要布局，朗逸 Pro 凭借双外观设计、升级的内饰配置以及成熟的动力系统，有望在竞争激烈的细分市场中占据一席之地。随着 11 月 17 日上市日期的临近，新车的最终售价与详细配置也将逐步揭晓，值得消费者持续关注。

（图/文 冷博文）

HTML版本： [大众朗逸Pro双外观+15T动力，11月17日上市](#)