

承诺电池“烧一赔一”，BJ40增程元境智行版上市

来源：蔡修梅 发布时间：2025-11-19 13:12:59

“烧一赔一”四个字出现在大屏幕上时，发布会现场陷入片刻寂静，随即爆发出热烈掌声。11月13日，国家网球中心·钻石球场，北京越野为BJ40增程元境智行版设下了硬派SUV市场前所未有的安全保障底线。

北京越野宣布，如果BJ40增程因增程动力系统质量原因导致车辆热失控，厂家将赔付同等或高于原车配置的全新车辆一台，并承担所有相关费用，涵盖购置税、车船税、交强险、上牌费等。

打破市场困局的定价策略

BJ40增程元境智行版的官方指导价为20.48万元，叠加国补和厂端置换后，限时焕新价仅为19.48万元。这一价格彻底打破了硬派越野车“专业玩家专属”的定价魔咒。



传统硬派SUV市场长期陷入“高定价-小众化”的恶性循环。像普拉多、牧马人等传统硬派越野车，虽然性能强大，但售价普遍超过40万元，油耗高昂（综合油耗10-15L/100km），使得普通消费者望而却步。

北京越野的破局之道在于用增程技术重构“性能-成本”平衡点。与同级竞品相比，元境智行版的价格要低1-3万元，更重要的是，将智能化的硬派SUV的价格区间拉入了20万元以内。

电池安全与“烧一赔一”的底气

“烧一赔一”承诺的背后，是北京越野对电池安全技术的充分信心。BJ40增程元境智行版搭载了三重外部防护系统，为电池安全树立了新标杆。

第一重是2mm厚的“玄武护甲”，采用高强度钢板，直接抵御撞击；第二重是47mm的护板间隙，形成缓冲吸能区；第三重是柔性越野底盘和独创的非承载架构，通过悬架和电池之间的柔性连接卸力。

这三重防护环环相扣，让电池包防御磕碰、撞击的能力较同级提升95%，确保电池包在恶劣环境中不扭曲、不变形。

除了电池安全，新车还搭载了行业独一无二的内嵌式金属防滚架，从A柱直接贯穿到车顶，形成一体化保护结构。当意外翻滚发生时，它能够最大程度守护乘员舱的完整。

“烧一赔一”政策具体内容包括：如因增程动力系统质量原因导致车辆热失控，北京越野将赔付同等或高于原车配置的全新车辆一台，并支付购置税、车船税、交强险、上牌费。

智能化的跨越式升级

BJ40增程元境智行版搭载了“元境智能”技术架构，成为全国首个纯视觉技术方案的越野车型。这一系统配备了26个高精度传感器，包括11个高清摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达。

新车是同级别中唯一带高快NOA（领航辅助驾驶）功能的硬派SUV。高快NOA功能开启后，可自动上下匝道、智能判断超车，大大提升了长途驾驶的便利性和安全性。

智能泊车系统也是一大亮点，具备一键贴边、泊车辅助、记忆泊车等功能。特别是记忆泊车功能，可让车辆自动停入固定车位，解决了新手在狭窄车位停车难的问题。

智能座舱方面，新车配备了两块15.6英寸高清液晶屏，支持主副驾双屏联动。搭载的骁龙8155芯片，加上16GB运行内存和128GB存储空间，确保了车机操作的流畅性。

全场景覆盖的产品定位

BJ40增程元境智行版的核心突破在于用增程技术实现“全场景覆盖”，将硬派SUV从“工具车”重新定义为“全能伙伴”。

在越野性能方面，新车配备“三把差速锁”和智能电控全时四驱系统，成功挑战45度陡坡，攀爬能力达到100%。全系标配的四轮独立悬架，使车辆在坑洼路段行驶时稳定性突出，

实现颠簸路段无感通过。

对于城市使用场景，纯电模式每公里成本仅几分钱，百公里综合油耗低至1.33升，零百加速仅需5.5秒。这些数据表明，它既能满足日常通勤的经济性要求，又能提供足够的动力性能。

空间设计上也充分考虑到了多样化需求。第二排座椅放倒后后备厢容积达到965L，可形成1.7米长的双人平铺大床。1.2平方米的超大全景天窗、BBA同款零重力座椅等配置，则提升了乘坐舒适性。

市场反响与行业意义

BJ40增程元境智行版上市24小时内订单突破5217台，表明其产品策略得到了市场认可。自上市以来，BJ40增程系列累计交付量已突破3万台。

北京越野为BJ40增程全系车型准备了两大“迎新礼”。一是价值6万元的越野平权大礼包，包括内嵌式金属防滚架、全时四驱系统等核心配置；二是价值4万元的八重尊享礼遇，覆盖置换补贴、金融方案、质保政策等多方面。

北京越野董事长王昊提出的“越野行，不越野也行”，这意味着硬派SUV不再只是少数人的“玩具”，而是多数人的“全能伙伴”。

在电动化浪潮下，增程技术可能是连接专业与大众的最佳桥梁。它既解决了纯电硬派车的续航焦虑和补能难题，又相比燃油车具备更低的使用成本和更强的政策适应性。

BJ40增程元境智行版的推出，预示着硬派SUV从“小众之选”到“主流趋势”的转变才刚刚开始。

HTML版本: [承诺电池“烧一赔一”，BJ40增程元境智行版上市](#)