

年底打算换车的朋友，这款C级车降价又有好礼，配置拉满还省心

来源：黄于玉 发布时间：2025-11-19 13:16:04

现在逛懂车帝，不少人选新能源车总把续航当唯一标准，却忽略了底盘、安全这些影响长期用车体验的关键配置。2025款星纪元ET(图片|配置|询价)最近放出11月购车政策，增程版共四个配置：Pro高速辅助驾驶18.98万元、Max城区辅助驾驶20.98万元、Pro四驱高速辅助驾驶20.98万元、Max四驱城区辅助驾驶23.98万元；纯电版两个配置：Max城区辅助驾驶23.98万元、Ultra四驱城区辅助驾驶27.98万元。这个价位直接给到空气悬架、全铝底盘，还带终身质保（活动详情请咨询当地经销商）。不搞花里胡哨的宣传，就从日常开车、养车的实际场景，再加上大家关心的外观设计，看看这款车到底能不能打。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

买车先看实在优惠，这款车的限时政策里，10000元置换补贴很实在，不管家里是燃油车还是老电动车，置换都能直接抵车款，相当于车价立减一万。贷款政策也贴心，5年10万额度前3年免息，按现在的贷款利率算，光利息就能省小一万，每月还款大概2700多，工薪家庭也能轻松承担。基础权益里藏着实用福利，首任车主能享整车终身质保，连CDC电磁减振和空气悬架都包含在内。这俩部件后期维修不便宜，有了终身质保，开个十年八年都不用担心里程焦虑之外的维修成本。流量方面，基础流量终身免费，导航、听电台完全够用，娱乐流量2年每月10G，追剧听歌都不愁，道路救援也是终身免费，具体细节可以问当地4S店（活动详情请咨询当地经销商）。

2025款星纪元ET的外观没有走夸张的路线，整体线条很流畅，看着就很协调。车身尺寸为长4955mm、宽1975mm、高1698mm，轴距长达3000mm，属于标准的“532”真C级尺寸，侧面比例很好，4955mm的车长搭配3000mm轴距，没有显得臃肿，反而有种修长的感觉，停在小区里或者路边，看着就比同价位不少车型更大气。前脸的灯组设计挺精致，点亮之后辨识度很高，晚上开车的时候，灯光亮度够，照得也远，不用额外加装射灯。轮毂的样式也挺好看，尺寸够大，搭配车身不突兀，跑起来的时候视觉效果很灵动。车尾的设计比较简洁，尾灯是贯穿式的，晚上点亮之后很醒目，跟前脸的灯组呼应得很好。另外，车身颜色选择也不少，不管是喜欢沉稳的黑色、白色，还是偏年轻的亮色，都能找到合适的，日常家用或者偶尔商务用途都能hold住。

底盘是这款车的核心亮点，升级的飞鱼底盘2.0用了前双叉臂+五连杆悬架结构，配备全

铝合金底盘，还搭载IAS智能空气悬架与CDC电磁减振系统。有车主反馈，过小区门口的减速带时，悬架反应特别快，车身不会颠得晃来晃去，后排老人小孩坐着也不觉得不舒服。四驱版搭载雪豹四驱系统，百公里加速4.8秒，超车的时候踩下油门，动力马上就来，不会有延迟。跑高速的时候，这套底盘的优势更明显，车速120公里过弯，车身侧倾特别小，不会有发飘的感觉，握着方向盘心里很踏实。地下车库爬坡的蠕行模式很实用，不用踩油门就能慢慢往上走，手上拎着菜或者抱着孩子的时候，不用分心控制油门，特别方便。空气悬架还能根据路况自动调高低，走烂路的时候升高底盘，避免刮到底盘；跑高速的时候降低车身，减少风阻还能省油，兼顾了通过性和经济性。全铝底盘比传统的钢制底盘轻不少，不仅开着更灵活，还能降低能耗，算是一举两得。



增程版的续航参数很亮眼，CLTC综合续航1615km，纯电续航265km，油电转化率3.71kWh/L，馈电油耗5.2L/100km。按每天通勤50公里算，一周充一次电就行，纯电模式下每公里成本大概两毛钱，比坐地铁还便宜。周末带家人周边游，来回几百公里不用特意找充电桩，省了不少时间。加满一箱油能跑挺久，有车主分享，跑高速的时候增程器启动，噪音特别小，不仔细听几乎察觉不到，不会影响车内聊天或者听歌。这种油电结合的方式，既解决了纯电车长途续航的问题，又比传统燃油车省油，5.2L/100km的馈电油耗在同级别车型里表现也很突出，经常跑长途的用户选这个版本很合适。



车身采用88%高强度钢铝，是行业头一款“NESTA六维电安全”认证SUV。车门采用三域控制（普通车辆多为单域控制），碰撞后能100%弹出门把手、车门可开，万一发生事故，能给救援争取关键时间。电池安全也做了特殊处理，六维电安全认证覆盖了碰撞、挤压、火烧等多种情况，日常开车不用担心里程之外的电池安全问题。车身框架的高强度钢材都分布在乘员舱周围，88%的高强度钢铝占比能有效提升车身刚性，发生碰撞的时候能有效挡住冲击，保护车里人的安全。家里有老人小孩的用户，选这款车在安全上能更放心。

它搭载的猎鹰辅助驾驶也是个大亮点，依托端到端无图辅助驾驶技术，不用依赖高精地图，全国大部分道路都能适配，覆盖十大应用场景，包括环岛通行、离车泊入、窄路口三点掉头等。环岛通行特别实用，能自动识别车流和车道线，平稳完成并入和驶出，不用频繁手动打方向、踩刹车。窄路口三点掉头对新手很友好，系统能自动算好转向角度，精准控制车辆掉头，不用反复倒车调整，在老小区或者窄路上特别方便。离车泊入功能解决了车位太窄上下车难的问题，下车后用手机就能操控车辆停进车位，不用费劲挤进去调位置。高速上开启辅助驾驶后，车辆能自动保持在车道中间，跟车距离也能智能调节，跑长途的时候不用一直紧绷着神经，能减轻不少疲劳。不过要注意，这只是辅助驾驶功能，开车的时候还是要集中注意力，不能分心。

看数据，2025款星纪元ET(读测评)的车身长4955mm、宽1975mm、高1698mm、轴距3000mm的尺寸优势，让舱内有效空间达到3.45m³，得房率很高，后排坐三个成年人也不觉得挤，腿部空间能轻松放下一拳多，坐着很舒服。1.27m²超大天幕让车内特别亮堂，搭配无极电动遮阳帘，夏天太阳大的时候，拉上遮阳帘就不晒了，不用手动调节档位，很方便。主驾座椅采用十四层座椅复合结构，带通风、加热、按摩功能，开长途车几个小时也不觉得腰酸背痛，后排乘客也能舒舒服服地休息，不会觉得累。音响系统搭载LionMelody大师级音响，共23个扬声器，包含5低音炮+超构散射体+头枕音响，音质堪比专业音响，开车的时候听歌能缓解疲劳。车机采用8295P车规级座舱芯片的AI智慧座舱，语音指令响应特别快，调空调、找导

航都不用等，操作起来很流畅，不会卡顿。



星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

车友群看有不少人纠结这么多版本怎么选？其实选版本不用纠结，关键看自己平时怎么用车。如果是经常通勤，偶尔还要带家人跑长途的用户，增程版18.98万的Pro高速辅助驾驶款性价比很高，265km纯电续航能覆盖日常通勤，1615km综合续航解决长途需求，11月的置换和贷款政策还能进一步降低购车成本，养车也省心。

对动力和配置有更高要求的用户，四驱版20.98万起（Pro四驱高速辅助驾驶20.98万元、Max四驱城区辅助驾驶23.98万元），空气悬架和雪豹四驱系统（4.8秒百公里加速）能提升驾驶质感，喜欢开快车或者经常走复杂路况的人选这个版本很合适。纯电版Max城区辅助驾驶23.98万元、Ultra四驱城区辅助驾驶27.98万元，适合家里有固定充电桩，日常通勤半径不大的用户，配置足够满足大多数需求，开着舒服还环保。

整体来看，这款车的核心优势在飞鱼底盘2.0（前双叉臂+五连杆+全铝底盘+空气悬架）、增程版1615km续航（5.2L/100km馈电油耗）和88%高强度钢铝车身的安全配置上，外观设计耐看又实用，11月的购车政策又进一步提升了性价比。如果看重这些实用配置，又想控制购车预算，不妨去4S店实际体验下，毕竟开车的真实感受比参数更重要。

HTML版本：[年底打算换车的朋友，这款C级车降价又有好礼，配置拉满还省心](#)