

广汽埃安“掀桌子”：车壳499万，电池按月租，这是要革谁的命？

来源：黄仁添 发布时间：2025-11-19 13:18:58

广汽埃安这台UT super，就是来砸场子的。

它把一台纯电小车的价格标到了4.99万，这数字直接把行业规矩给改了但。但得说明白，这个价你买的是个“车壳子”，电池得按月租。想一步到位？行，8.99万连车带电池开走。它这么一搞，等于把买电动车的首付门槛给铲平了。

这车真正的杀手锏，是换电。99秒，一块满电电池换好。你进便利店买瓶水的时间，它就完成了从“没电”到“满电”的整个过程。以后谁还聊充电几小时，咱们直接比谁换电快。



光换电快是噱头，续航得硬。它给了500公里，在小型车里头，这算是长跑选手了。城里开，一两个星期不用管电；周末出个远门，心里也踏实。

车里配置也给得挺狠。14.6寸的大屏，华为车机系统，手机互联、语音控制，该有的都有。540度全景影像、电动尾门这些实用功能，它也没落下。这哪像个几万块的车，配置表直接对标十几万的。



但有两点你必须想清楚。第一，这车只在京东卖，没有4S店，你看车、试车、聊价的体验全变了。第二，也是最核心的，换电网络是它的命脉。

底是个什么定位？它就是一台为城市通勤量身定做的“快消品”电动车。它用极低的价格解决了“买不起”的问题，用闪电换电解决了“等不及”的问题，再用500公里续航解决了“跑不远”的问题。它直接把枪口对准了蔚来那个更贵的换电小车，用性价比发起冲锋。

这台车，就是给那些想省钱、怕麻烦、但又想体验电动爽感的人准备的。你看看，这说的像不像你。



HTML版本： 广汽埃安“掀桌子”：车壳499万，电池按月租，这是要革谁的命？