

固态电池的狼来了，打破丰田的困局与行业的暗面

来源：陈美玲 发布时间：2025-11-19 13:22:02

丰田七年七次放卫星 固态电池卡在技术迷雾里进退两难

你知道丰田最近又把固态电池量产时间往后推了一年么，可这是他们第七次往后推了。大家都说这是个技术难题，可谁不知道特斯拉那边4680电池都开始下线了。传统车企老大哥这会儿像是在演拖拉机大总动员，一边喊着要革新能源车的命，一边又给油车续命，搞不清他们是真在搞研发呢，还是就爱耍这种太极把式。

其实表面说是技术还没到位，电池寿命要达到一百万公里太难了，实际上呢，他们手里攥着三百多个专利，这不是为了革命，是维持现在混动车卖得好。你看看宁德时代那些新电池出来，人家就推说技术再等等，等过两天新闻热度降了，又换个说法。供应商们急得跳脚，可人家丰田就是这么磨蹭，反正专利在手心里有底。

这中间还有不少暗箱操作你知道不，做电极材料的跟做电解质的互相掐，东边说这办法好西边又说那方案差，钱呢政府给投了十五亿美金，说白了就是怕砸进去血本无归。更别提那些做旧电池设备的老厂，硬是把技术标准钉死在现有装备能搞的范围里，换新设备得花多少钱，他们当然想拖着别变。

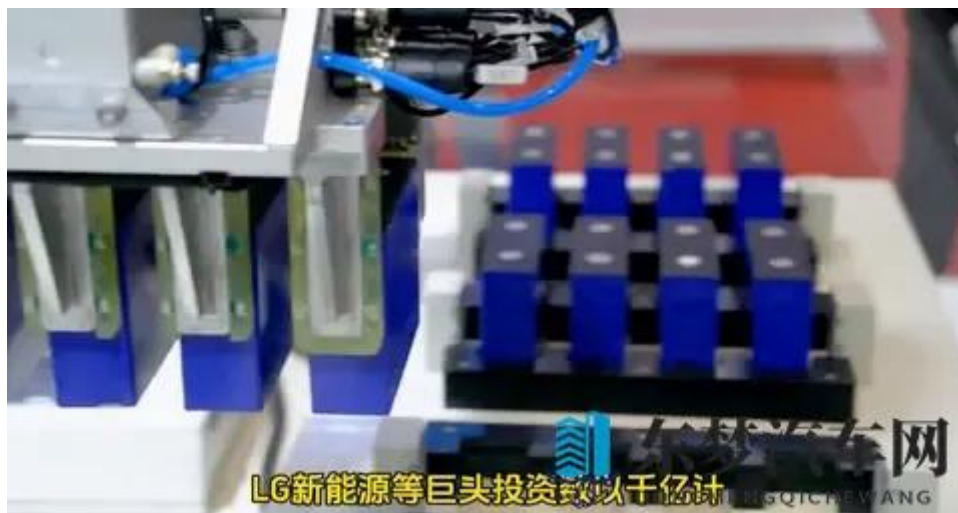


你看政策那边催得紧不紧啊，欧盟说2035年不让卖油车，美国又卡着关键矿产资源，这边中国厂子还老是传固态电池快出来了。丰田夹在中间左右为难，既要躲过淘汰油车的风头，又要给人感觉在跟上新潮流，这活儿还真不好干。

现在连用户都不耐烦了，有个卖Mirai氢燃料车的车主就在网上发视频抱怨，当年说好的固态电池配套呢，现在看着别人家电动车跑得欢，自家车充电还这么麻烦。大公司之间玩

的都是套期保值把戏，有的做空有的做多，到底什么时候能有个准信儿？

这事儿让我想起下棋比赛，有时候故意缓一步不是因为不会走，而是想让对手也跟着慢下来。科技革命跟赌博似的，提前下注可能血本无归，等别人先蹚出条路再跟进说不定更划算。总之吧，想看固态电池彻底爆发还得再等等，就像当初盼量子计算机，谁知道什么时候才能真正用上呢。



HTML版本：[固态电池的狼来了，打破丰田的困局与行业的暗面](#)