

联合引擎 | 限时1249万起捷途旅行者双车上市值得出发？

来源：宋信宇 发布时间：2025-11-19 13:22:52

11月17日，北京雁栖湖畔灯火璀璨，“向往就前往——旅行者之夜暨捷途汽车第四届旅行+大会”如约而至。在这场为旅行爱好者打造的年度盛会上，捷途汽车正式推出两款重量级新作——2026款捷途旅行者与捷途旅行者C-DM。油与电混双路线齐头并进，共同构成“中国方盒子全球冠军”的新矩阵。

两款新车同步上市，并带来诚意十足的限时焕新价：2026款捷途旅行者：12.49万—16.49万元；捷途旅行者C-DM：15.29万—20.99万元；

购车权益同样值得关注：2026款捷途旅行者提供6重好礼（焕新礼、膨胀礼、质保礼、金融礼、流量礼、高定礼）；旅行者C-DM则提供7重礼遇（焕新礼、高定礼、智享礼、金融礼、质保礼、充电礼、流量礼）。无论选择燃油还是电混，用户都能在起步即满配的价值体系中轻松入局。



作为中国方盒子品类的代表，旅行者系列一直以硬朗外观著称。此次双车焕新，在保持方正结构与越野姿态的同时，更强调现代设计质感。两款车型均新增「深海蓝」外观配色，让整车视觉更深邃、更具力量。

2026款捷途旅行者采用立体宽阔的JETOUR光影格栅，全新R19轮毂强化力量感，直瀑贯穿尾灯带来更高识别度。整体观感依旧硬派，却在细节设计中加入更多精致铺陈。捷途旅行者C-DM则针对造型进行十五处质感焕新，保留硬核骨架的同时，让细节更干练、更具科技气

息，在城市与户外场景中均能保持强大的存在感。

内饰部分，两款车型均主打“硬核外表、精致内里”。座椅采用10层舒适结构设计，提供更柔软的承托感；麂皮材质包覆营造高级氛围；魔术电吸尾门，让装载更从容。

2026款捷途旅行者新增多处力量派拉手，强化车内动线实用性；副驾支持一键放倒女王座，二排提供小桌板，满足多人旅行、露营、办公等多元场景。旅行者C-DM延续同级少见的豪华体验，从内饰做工到布局都更偏向精细化，让长途出行不仅能走得远，更能坐得舒服。

智能体验是此次双车焕新的核心升级之一。2026款捷途旅行者配备：15.6英寸 2.5K超清中控巨幕、16GB运行内存、更流畅的车机交互体验。而捷途旅行者C-DM在智能化配置上进一步拔高，搭载：高通8255芯片、24GB超大运存（智驾版）、华为乾崮ADS 4高阶智能驾驶系统、科大讯飞星火AI大模型深度融合。

无论城市拥堵路段还是高速长途巡航，车辆都能提供更自然的感知、更稳定的决策。智能辅助功能不再是“入门体验”，而是真正意义上的“场景全覆盖”，让更多用户享受到高阶智能平权带来的便利。

两款车分别代表燃油越野与电混越野的双向答案，但实力同样强劲。2026款捷途旅行者：鲲鹏动力2.0TGDI、行业唯一 XWD 全自动智能四驱、车身扭转刚度：31000 N·m/deg、涉水深度：700mm。强动力 + 高通过性，让越野不再是高手专属，而是人人都能放心玩的“轻越野”。

■ 捷途旅行者C-DM：奇瑞鲲鹏超能混动C-DM技术、综合续航约1300km、1.5TD发动机 + P2 + P2.5 + P4 三电机、四擎四驱系统、车身扭转刚度：32000 N·m/deg。无论通勤、露营还是深度探索，都能做到低能耗与强动力并存，为用户提供真正的“长续航自由”。

总结：从打造现象级爆款，到构建“旅行者”冠军序列，再到燃油与电混双路线的全面进化，捷途已经在“方盒子”这一细分赛道上走出了自己的节奏。2026款捷途旅行者与捷途旅行者C-DM的上市，不仅完善了产品矩阵，更让“旅行+”生态的想象力再次被放大。

它们既是旅行爱好者追求自由的工具，也是一种更具包容性的生活方式。随着双车加入，中国方盒子全球冠军的含金量进一步提升，而“向往，就前往”的品牌主张，也变得更加具象、更加可触。

HTML版本： [联合引擎 | 限时1249万起捷途旅行者双车上市值得出发？](#)