

广汽昊铂拿下L3“高速通行证”：120km/h的技术底气

来源：吴翔昆 发布时间：2025-11-19 13:24:53

当高速自动驾驶的时速上限从100km/h提升至120km/h，意味着技术门槛的指数级增长，也标志着行业向实用化迈出关键一步。近期，广汽昊铂成为全国首个拿到“时速120公里L3高速测试牌照”的车企，这张牌照不仅是对单一车型的认可，更是国内智能驾驶技术从“能走”向“稳走、快走”进阶的缩影。

此次承载测试任务的广汽昊铂A800，是广汽与华为深度绑定后的首款旗舰产物，其核心竞争力藏在“安全冗余”与“感知精度”两大技术支点里。不同于普通L2辅助驾驶的“辅助提醒”逻辑，L3级自动驾驶在特定场景下允许驾驶员脱手脱眼，这对系统可靠性提出了苛刻要求——一旦主系统失效，必须有备份系统立即接管并执行安全停车。昊铂A800搭载的八大系统冗余设计，从计算、通讯等“神经中枢”到转向、制动等“执行手脚”全面覆盖，相当于给驾驶安全上了双重保险，这也是它能支撑120km/h高速场景的核心前提。

如果说冗余设计是“安全底线”，那么34个高精度感知传感器组成的“超视距眼睛”就是“体验上限”。这套包含4D毫米波雷达、高线束激光雷达的感知系统，能同时捕捉远距离障碍物、相邻车道车流轨迹甚至路面细微起伏。配合华为乾崮智驾ADS 4的WEWA架构，系统能通过云端“世界引擎”模拟鬼探头、前车急刹等极端场景，提前优化决策逻辑，这让120km/h的高速行驶不仅安全，更能减少急刹、犹豫等影响体验的情况。这种“硬件打底+软件赋能”的模式，恰好解决了此前行业“感知不足不敢快，算法滞后易误判”的痛点。

从行业视角看，这张牌照的意义远超企业荣誉。此前多数L3测试集中在时速80-100km/h区间，与国内高速普遍120km/h的限速存在差距，导致技术落地时面临“场景不匹配”的尴尬。昊铂的突破让L3技术终于能贴合主流高速行驶需求，也为后续法规完善、保费制定提供了真实路测数据。而广汽星灵安全体系与华为智驾技术的融合，更给出了“车企造壳+科技公司赋能”的合作范本，为行业技术迭代提供了新思路。



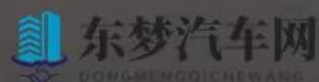
广汽集团旗下高端品牌

广汽昊铂
获时速**120**公里
—— **L3** 高速测试牌照 ——



广汽昊铂 A800

「广交会2.2号展馆·广汽昊铂展台 11月21日见」



11月21日的广州车展2.2馆，昊铂A800将首次公开亮相。届时消费者看到的不仅是一款新车，更是即将走进生活的高速智能驾驶解决方案。当“双手离开方向盘，车辆平稳跑高速”从概念变为可测试的现实，国内智能驾驶的实用化时代，已经触手可及。

HTML版本：[广汽昊铂拿下L3“高速通行证”：120km/h的技术底气](#)