

吉利星瑞东方曜实车体验：20T+8AT，10万级也有高级感

来源：林晋辛 发布时间：2025-11-19 13:27:54

上周末终于腾出时间，去试驾了一直想看看的吉利星瑞(图片|配置|询价)东方曜系列。本来只是抱着“随便逛逛，感受下中式设计”的心态去的，没成想从看到实车的第一眼，到坐进驾驶位开起来，再到销售聊起的购车相关信息，都有不少值得念叨的地方。回来后整理了下思路，跟大家聊聊这次真实的体验。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.68万起 | 1196辆

刚走进展厅，星瑞(读测评)东方曜的车头就先抓住了我的目光。不是那种靠夸张造型“唬人”的设计，而是车头的丝路峰峦前格栅特别有层次感——阳光从展厅顶部照下来时，格栅上的纹路会随着光线角度变化，像沙漠里连绵的峰峦在光影里流动，大气又不张扬。我绕着车身走了一圈，特意留意了销售提到的“月牙青”车色，这颜色比图片里看更有质感，淡青色里带着点温润的光泽，摸上去车漆细腻顺滑。这颜色灵感来自敦煌鸣沙山的月牙泉，象征着希望和坚韧，确实，比起常见的黑白灰，这个颜色多了份独特感，却不会显得突兀，日常开出去应该挺显品味的。

拉开车门坐进座舱，内饰的细节更让我觉得惊喜。首先是座椅上的莲华映月纹样，不是那种印上去的廉价图案，而是能摸到细微凹凸感的纹路，坐上去时，布料贴合身体的触感很舒服，支撑性也不错，我特意试了试调整座椅角度，不管是靠背倾斜度还是坐垫长度，都能找到很贴合身体的姿势，长时间坐应该也不会觉得累。



中控台上方的月泉玉樽水晶挡把是个小亮点，通透的水晶材质里能看到淡淡的光影，握在手里的大小正合适，换挡时的阻尼感很均匀，没有生涩的卡顿感，每次换挡都觉得很顺手。

我还特意研究了车里的琉璃溢彩256色氛围灯，按方向盘上的按键切换颜色时，灯光是慢慢渐变的，不是突然跳色的生硬感。我试着调成暖黄色，整个座舱瞬间就透着温馨的氛围；换成淡蓝色时，又多了份清爽感。销售说这氛围灯的设计灵感来自敦煌壁画的色彩，历经千年的流光溢彩通过256色渐变呈现出来，确实，晚上开车时，有这样的氛围灯陪着，应该能缓解不少驾驶疲劳。

坐进驾驶位后，我先花了点时间研究中控屏里的Flyme Auto智能座舱系统。这套系统是和魅族合作开发的，反应很流畅，没有卡顿的情况，跟用手机操作的手感差不多。界面设计也很简洁，常用的导航、音乐、空调控制都放在显眼的位置，不用翻好几层菜单去找，对我这种不太喜欢复杂操作的人来说很友好。



我试着喊了句“你好，吉利，打开空调24度”，系统几乎是瞬间就响应了，空调风很快就调整到了合适的温度，识别准确率很高，而且就算我说话时带了点地方口音，系统也能准确理解我的意思。



最让我觉得实用的是810高德导航，它支持巡航和导航时的红绿灯显示，还能提供车道级的视觉引导。我试驾时特意让导航导去附近的湿地公园，屏幕上不仅能清楚看到前方红绿灯的倒计时，还会提前提示“前方500米请走中间车道”“前方路口请右转”，对我这种偶尔会分心看路标的人来说，太实用了，不用担心错过路口。

另外，车机的互联功能也很方便。我用自己的手机试着连了Flyme Link，刚连上，手机里没听完的歌就自动续上了，手机里的导航路线也同步到了中控屏上，没有出现断连或者延迟的情况。除了Flyme Link，它还支持HUAWEI HiCar、Carlink，后续通过OTA还能实现Carplay，不管用的是什么品牌的手机，基本都能轻松连接，这点考虑得还挺周全的。我还试了试中控屏的小窗模式，把导航放在主界面，同时打开音乐APP的小窗，两者互不影响，操作起来很灵活，就像用手机分屏一样顺手。

聊到智能科技，销售还提到了星瑞(用车口碑)东方曜搭载的GEEA 3.0电子电气架构，虽然“电子电气架构”这个词听起来有点专业，用通俗的话解释——就像给车装了个“超级大脑”，能统一控制车上的各种系统，决策更快，指令也更统一。比如之前体验的智能座舱和后面要提到的辅助驾驶功能，就是靠这个架构实现无缝协同的。而且这套架构还支持全域无感FOTA，也就是说，以后车辆的动力、底盘等核心系统有更新时，不用特意去4S店，在家就能完成升级，真正做到“常用常新”，这点还挺让人期待的，毕竟谁也不想自己的车开几年就“过时”。

说到驾驶体验，星瑞东方曜的动力表现确实让我印象深刻。它搭载的是2.0TD高功率大涡轮增压发动机，配合爱信8AT变速箱，最大功率200kW，峰值扭矩400N·m，零百加速6.5秒，性

能比之前的版本提升了14%。光看数据可能没什么概念，但实际开起来的感受很直观——我在试驾路线的空旷路段试着深踩了一脚油门，动力响应很及时，没有明显的延迟，推背感十足，超车时心里很有底。而且换挡很平顺，就算是急加速时，也几乎感觉不到变速箱的换挡顿挫，整个驾驶过程很顺畅。

除了动力，底盘的表现也值得一提。星瑞东方曜采用的是CMA线控底盘技术，配备了四轮独立悬架、运动负外倾角设计和大直径防倾稳定杆。我特意找了段有轻微颠簸的路面试了试，底盘对颠簸的过滤很到位，坐在车里几乎感觉不到明显的震动，舒适性很好；而在过弯时，车身的侧倾控制得也不错，方向盘的指向性很精准，打多少有多少，没有虚位，开起来很有信心，既能满足日常通勤的舒适性需求，偶尔想体验下驾驶乐趣也没问题。

试驾过程中，我还体验了下它的辅助驾驶功能。星瑞东方曜的千里浩瀚辅助驾驶H3方案，配备了11个高清摄像头、3个毫米波雷达、12个超声波雷达，还有128TOPS的算力芯片，能实现360°全方位的感知。我重点试了试HNOA高速领航辅助驾驶，在试驾路线的快速路段，开启这项功能后，车辆能自动保持在车道中间行驶，遇到前方车辆减速时，也会跟着平稳减速。最方便的是语音变道功能，当时我以100公里左右的时速巡航，试着说“你好，吉利，请向左变道”，系统很快就通过摄像头和雷达判断了左右车道的情况，确认安全后，平稳地完成了变道，整个过程很流畅，长途驾驶时，这个功能应该能减轻不少疲劳。

另外，APA智能泊车辅助功能也很实用。我在4S店附近的停车场试了试，找了个不算宽的车位，开启自动泊车后，车辆能精准识别车位，自动控制方向盘、油门和刹车，顺利停进车位，就算是新手，应该也能轻松应对这种窄车位。后续通过OTA，还能实现断头路车位、机械车位及悬空障碍物车位的泊车能力，实用性会更强。

安全方面，星瑞东方曜在安全方面的不少设计。首先是被动安全，全车搭载了7系铝合金防撞梁和超长吸能盒，配合高强度笼式车身，整车高强度钢占比超过70%，热成型钢比例超过19%，就像给车穿上了一层“硬铠甲”，就算遇到碰撞，也能最大程度保护车内人员的安全。主动安全方面，它的AEB功能能在高速场景下实现120km/h的主动刹停，遇到前方有障碍物时，能及时制动避险；后续通过OTA还会推送AES主动紧急避让功能，当车速过快、制动距离不足时，系统能辅助车辆转向，实现借道避险，做到“既能帮着刹停，也能紧急避让”，这点让我觉得很安心。

星瑞最低售价：8.97万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈75万车友热议二手车3.68万起 | 1196辆

试驾快结束时，销售跟我聊了聊目前的购车福利，我也记了下来，给有兴趣的朋友做个参考。首先是价格方面，2025年10月1日到10月31日期间，星瑞系的吉利金秋价是9.37万元起，还有现金优惠5000元起；如果是置换的话，厂家置换补贴至高20000元，而且还能另外享受国补；金融方面，有限时24期0息的政策，对需要贷款购车的人来说，能减轻不少压力。

除了购车优惠，试驾也有福利——同样是10月1日到10月31日期间，到店试驾星瑞全系车型，就能获得“朱炳仁·铜——福禄寿喜葫芦挂件”一份，我在展厅里看到了实物，铜制的葫芦做工很精致，上面刻着“福禄寿喜”的字样，很有收藏价值。

另外，购买星瑞全系车型的用户，在2025年12月31日前，每个月会抽取300名幸运用户，赠送中国星东方曜限量定制款MEIZU 22手机，虽然中奖概率要看运气，但多一份惊喜总是好的（活动详情请咨询当地经销商）。

星瑞这款车的销量表现一直不错，2024年在国内品牌全级别燃油轿车里成绩很好，2025年在国内品牌A级燃油轿车里也保持着不错的势头，上市到现在累计总销量已经突破67万辆了。虽然我不会只看销量选车，但能有这么多用户选择，也从侧面说明这款车在品质和口碑上有一定保障。

总的来说，这次试驾星瑞东方曜的体验超出了我的预期。它没有一味追求参数上的“噱头”，而是在中式美学设计、智能科技、驾驶体验和安全性能等方面都做到了均衡且扎实。无论是日常通勤还是偶尔的长途出行，它都能满足需求，而且目前的购车福利也比较实在。当然，每个人的需求和喜好不同，我的体验也只是个参考，如果你对中式设计的车型感兴趣，或者正在考虑这个价位的燃油轿车，不妨自己去试驾体验下，相信你会有自己的判断。

HTML版本：[吉利星瑞东方曜实车体验：20T+8AT，10万级也有高级感](#)