

晚高峰新闻：玛莎拉蒂GT定制车型重磅回归摩德纳；本田发布新一代混动平台；曝捷豹夭折XJ原可兼容六缸发动机

来源：傅思颖 发布时间：2025-11-19 13:30:56

今日份的晚高峰汽车读本

玛莎拉蒂GT定制车型重磅回归摩德纳



继与阿尔法·罗密欧联手，启动Bottegafuoriserie定制项目后，玛莎拉蒂再度于摩德纳Meccanica Lirica上亮相，推出基于GranTurismo和GranCabrio的两款独家定制车型，标志着GranTurismo和GranCabrio正式回归玛莎拉蒂历史悠久的摩德纳总部工厂，与MC20超跑共线生产。此前该系列车型均在都灵米拉菲奥里工厂组装，此次回迁旨在为全新菲亚特500混动版腾出产能空间。

两款特别版均基于Trofeo版本打造，搭载3.0升双涡轮增压发动机，输出550马力。虽然无法复刻前辈V8发动机的浑厚低吟，但玛莎拉蒂工程师通过重新校准软件优化阀门管理，在不同驾驶模式下呈现差异化声浪特质，辅以金属质感排气尾管，在认证标准内将Nettuno（海神发动机）的声学表现提升至全新高度。



玛莎拉蒂Officine Fuoriserie定制部门为两款车型赋予独特美学表达。GranTurismo采用名为“丝绒红”的浓郁红色漆面，GranCabrio则披覆“香槟金”涂装。二者均配备21英寸黑色Crio轮毂，点缀哑光清漆古金钻石切割细节。徽标设计亦别具匠心，GranTurismo配备哑光白金标识，GranCabrio则采用哑光丝绒红徽章，三叉戟徽标均以金色呈现。



内饰融合勃艮第皮革与裸色Alcantara材质，配以深酒红缝线。金色镀铬装饰与红色杨木实木饰板相得益彰，驾驶位门板镶嵌Creata a Modena徽标，并随车附赠专属羊毛车罩。

玛莎拉蒂同步推出Meccanica Lirica选装包，将特别版设计元素延伸至常规GranTurismo和GranCabrio车型（不含升级排气系统）。该套装包含Crio轮毂、哑光白金徽标、定制排气尾管及双色漆面选项。内饰延续勃艮第皮革与裸色Alcantara组合，方向盘、安全带、顶篷及地毯均采用黑色处理。

该选装包同样适用于818马力的Folgore纯电版本（自然排除排气系统与合金轮毂选项），让纯电车型也能享有同等美学待遇。

本田发布新一代混动平台，轻量化与操控性能全面提升

在品牌技术发布会上，本田正式披露了将成为未来混动车型核心的下一代平台技术细节。这一全新架构将支撑思域(图片|配置|询价)、HR-V、CR-V、雅阁等多款主力车型，标志着本田向清洁高效出行转型的重要里程碑。

新平台通过提升车身刚性优化操控表现，这一技术演进也将影响本田未来电动车型的结构设计。新平台相较现有平台减重90公斤，将使未来车型兼具驾驶乐趣与燃油经济性。

品牌还借鉴机器人技术研发了全新运动管理系统，旨在提升稳定性与转向响应。升级版的敏捷操控辅助系统新增俯仰控制功能，确保车辆在不同路况下保持稳定姿态。

模块化是另一大设计重点。更新后的平台将实现车型间超过60%的零部件通用率，有效简化开发制造流程并降低成本。

官方同步首发基于新平台的思域测试车谍照。虽然沿用现款思域车身，但测试车前端明显更厚重，保险杠造型更方正，前悬也有所加长。前后翼子板的扩展暗示轮距加宽，引擎盖上的附加装置可能用于空气动力学测试。车尾保留现款思域三厢设计，但采用双边排气管布局。当前测试车仅用于平台验证，这些纯功能性的调整旨在适配新平台结构，最终量产车型设计将完全不同。

即将推出的混动系统预计搭载2.0升汽油发动机与电动机组合，实现性能与能效的双重提升。该系统还运用到了若干Prelude同款技术，包括本田S+换挡系统，可通过声音与扭矩调节模拟换挡节奏，在无物理变速箱的情况下保留熟悉的驾驶韵律。

模拟换挡技术也将应用于Super-One电动车型。这款在东京车展上首发的城市小钢炮将配备模拟七速换挡系统、主动声浪控制系统与Boost驾驶模式，充分发挥纯电动力系统潜力。该车基于N系列轻自动车平台进化而来，拥有更宽轮距与底盘电池布局，计划2026年率先登陆日本市场，随后进入英国、欧洲及其他亚洲地区。

展望未来，本田的长期愿景超越产品开发范畴，品牌计划在2050年前实现全系产品与企业运营的碳中和目标，并致力达成摩托车与汽车交通事故零死亡的安全愿景。

生不逢时，捷豹夭折XJ原可兼容六缸发动机

2021年初，捷豹当时的新一代XJ在几近完成研发之际被突然取消，近日设计师伊恩·卡勒姆在My Week In Cars播客中揭开了这款未量产旗舰的神秘面纱。

卡勒姆在访谈中透露，这款车型本计划打破传统，采用介于标轴与长轴之间的单一轴距设计。虽然定位纯电车型，但该车依然可以兼容六缸发动机——这一灵活架构在电动豪华轿车市场表现疲软的当下显得尤为明智。若市场需求不及预期，捷豹本可迅速转为搭载输出约360马力/500牛·米扭矩的3.0升涡轮增压直列六缸发动机。

卡勒姆表示，在他离开捷豹时，XJ已基本完成。更令人惋惜的是，公司当时还同步开发

多款新车型，包括新一代F-Pace、与揽胜尺寸相仿的全新J-Pace，以及可能成为F-Type继任的全新跑车。然而随着管理层变动，所有车型均被叫停。

去年网络曝光的原型车照片显示，夭折的XJ融合了上一代XJ与I-Pace的设计元素，流畅的溜背造型与封闭式格栅展现电动化设计语言，C柱线条延续经典XJ的神韵。在汽车产业激烈变革的浪潮中，这个曾无限接近量产的旗舰项目，终成为捷豹转型路上一个令人唏嘘的注脚。

邦瀚斯将拍卖多款影视传奇座驾，《速度与激情》系列车型领衔

对于初入车迷世界的年轻人而言，影视作品中的经典车型往往是最初的启蒙。无论是蝙蝠侠系列中天马行空的蝙蝠车，还是《警网铁金刚》中的深绿色福特Mustang、007钟爱的阿斯顿·马丁，这些机械艺术品总能点燃人们对汽车的热爱。而今，一个难得的机会正摆在资深影迷与收藏家面前，邦瀚斯拍卖行将于11月21日至28日举行专题拍卖，汇集多部经典影视作品中的真实道具车与复刻车型。

作为本次拍卖的重头戏，《速度与激情》系列车型占据显著比例。

例如2001年款三菱Lancer Evolution VII，也就是《速2》中保罗·沃克饰演的布莱恩·奥康纳驾驶的金色战车。本次拍卖的是四台特技车中的首车，独家调校至330马力，预估25-50万美元。

此外还有《速7》中的1970年款道奇Charger，是范·迪塞尔饰演的唐老大在停车场顶楼场景的实拍座驾，这辆车后参与《Fast Live》舞台秀，现搭载雪佛兰LS3 V8发动机，预估成交价17-29万美元。

《速7》越野场景中的三台车型，道奇Charger（17-29万美元）、雪佛兰Camaro（6.9-12万美元）、FAV（3.5-5.8万美元），也在拍卖之列。另有《速7》中的1972年款普利茅斯Barracuda与《速4》中的1986年款别克Grand National。

除《速度与激情》系列外，拍卖会还囊括多部动作大片经典车型。例如《约翰·威克2》中基努·里维斯驾驶的损毁1969年款福特Mustang Mach 1，此次拍卖的是五台制作车中的第四台，附真实性证书与美国所有权证，预估12-23万美元。

还有《亡命驾驶》中瑞恩·高斯林角色的1973年款雪佛兰Chevelle Malibu、2005年电影《公爵兄弟》中的1968年款道奇Charger“李将军”等等。

拍卖会同时呈现多款精致的复刻车型，包括《回到未来2》的警车、《银翼杀手》的平民车、《黑衣人》中的1987年款福特LTD Crown Victoria、《超能敢死队》中的1960年款GMC 3/4T 305、法国《的士速递》的系列多款标致车型、《侏罗纪公园2》中的Cagiva 600 Canyon摩托车、007系列《明日帝国》/《黄金眼》中的多款宝马、《天龙特攻队》/《变形金刚》/《万能金龟车》中的多款经典复刻。

据悉，这些车辆均来自法国巴黎附近的Movie Cars Central博物馆。

帕加尼豪宅顶层楼盘发布，3000万美元套房附赠定制超跑

位于佛罗里达州北湾村的帕加尼豪宅近日揭晓其顶层楼盘阵容，在基础单元370万美元起价之上，推出两款售价2850万与3000万美元的顶级套房，将奢华生活体验提升至全新高度。

这两套横跨28-29层的顶层公寓完美诠释了建筑创新与意大利艺术精神的交融。层高达4米，拥有私家电梯，全景露台可包揽比斯坎湾和迈阿密的天际线。室内采用带有金属镶嵌的浅色橡木地板，二层铺就石灰华石材，旋转楼梯巧妙融合石灰华、橡木与白色烤漆金属细节。

厨房配备Schiffini Magistretti橱柜与Gaggenau电器，客户可自选地面材质，两款户型均标配365瓶装酒墙。卫浴空间饰以帕加尼千线雕花石灰华，Gessi Cesello龙头与主卧淋浴系统相得益彰。

两款顶层公寓的主要区别在于面积。3000万美元户型为5卧6卫，总面积1133平方米（含483平方米户外生活区）；2850万美元户型为4卧5卫，室内面积567平方米，总面积994平方米。

尽管价格不菲，但帕加尼的这两套顶层套房已经堪称“超高性价比”，毕竟其附赠的权益堪称无价。其中最引人注目的是附赠帕加尼Utopia Roadster迈阿密特别版跑车，由霍拉西奥·帕加尼亲自设计，专属蓝色漆面灵感源自城市无垠的海天之色。

买家还将获赠前往意大利摩德纳的专属旅程，包括霍拉西奥·帕加尼博物馆私人导览、帕加尼工坊参观，以及与帕加尼先生本人的面对面交流机会。业主还可选配豪宅内的私人车库（需额外付费），并享受健身中心、水疗馆、疗愈休息室及配备凉亭与冷热浴池的屋顶泳区。

撰文 I 团子 图片 I 网络

奔驰G级AMG最低售价：259.45万起最高降价：0.10万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈9.2万车友热议二手车42.88万起 | 435辆

HTML版本：[晚高峰新闻：玛莎拉蒂GT定制车型重磅回归摩德纳](#)；[本田发布新一代混动平台](#)；[曝捷豹天折XJ原可兼容六缸发动机](#)