

10万级别纯电车也能越级？深度解析长安启源A06，实力如何？

来源：许石亦 发布时间：2025-11-19 13:44:06

当时针拨向2025年的尾声，传统意义上的车市“金九银十”已然落幕，许多品牌正进入年终盘点与休整阶段。然而，市场的脉搏却并未放缓，反而以一种更急促的节奏跃动，新车的推出速度相较九月有过之而无不及，仿佛大家都在为即将到来的春节市场摩拳擦掌，蓄势待发。在这股浪潮中，长安汽车无疑是一位活跃的“弄潮儿”。近日，其旗下的全新长安启源A06(图片|配置|询价)系列正式开启了预售通道，尤其是预售价定在11.99万元至15.99万元区间的纯电车型，以其C级车的定位和一系列越级的配置，在看似平静的湖面上投下了一颗引人瞩目的石子，激起了层层涟漪。今天，就让我们一同深入解析，这款号称融合了多项技术亮点的车型，究竟实力几何，是否真能成为家庭用户的高价值之选。

当我们第一眼看到长安启源A06(品技术)时，直观的感受便是其大气稳重的气场。车身尺寸达到了4885mm（长）x 1916mm（宽）x 1496mm（高），尤其是2922mm的超长轴距，这通常是在更高级别的车型上才能见到的数据。官方将其定位倾向于C级区间，我认为是恰如其分的。修长的车身线条流畅，融合了现代感与一丝动感元素，使得整车看起来既优雅又不失活力。一个非常吸引人的细节是，全系标配了无框车门设计。这种以往多见于高端轿跑或豪华商务车上的配置，在车门关闭时与车身融为一体，简洁时尚；当车门开启，车窗降下，只留下精致的门板，瞬间提升了车辆的格调与仪式感。值得一提的是，设计师并未盲目跟风采用隐藏式门把手，这在我看来是一个务实且贴心的决定，有效避免了在冬季可能因冰冻而无法弹出的尴尬，或在碰撞后影响救援的潜在风险，体现了对用户实际使用场景的深入考量。



在实际体验中，接近4.9米的车长并没有带来过多的驾驶压力。无论是标准的5米车位，还是家用车库常见的宽度，长安启源A06(用车口碑)都能比较从容地应对，这对于日常城市通勤和家庭使用来说，无疑增加了不少便利性。

坐进车内，2922mm轴距带来的空间优势立刻得以显现。后排腿部空间十分充裕，几乎达到了传统意义上更高级别车型的水准，对于家庭用户而言，无论是长途旅行还是日常代步，都能为每位成员提供舒适的乘坐感受。



更令人惊喜的是座椅的配置。启源A06的主驾驶与副驾驶座椅均提供了包括腰部支撑在内的多项电动调节功能，并且头枕也支持局部调节。这相较于市场上同价位区间常见的主驾驶多项调节、副驾驶功能简配的做法，显得诚意十足，瞬间将座舱的舒适性拉升到了中高端车型的层次。我个人非常欣赏前排座椅标配的记忆功能，对于经常交换驾驶人的家庭来说，实用性极高。而从次低配车型开始，用户还可以选装价值6000元的第二排电动调节功能，同时全车座椅将增加加热和通风，这对于提升全天候的乘坐舒适性，尤其是在炎夏和寒冬，贡献巨大。

科技氛围的营造上，10.17英寸的全液晶仪表盘显示清晰，内容丰富；而15.6英寸的悬浮式中控大屏则成为了视觉焦点，无论是操作的流畅度还是显示的细腻程度，都让人印象深刻，置身其中，很难相信这是一款起售价仅在10万级别的车型所呈现出的质感。

底盘部分，无疑是长安启源A06此次宣传的重中之重，也是很多用户关注的焦点。其采用了前双叉臂、后五连杆的悬挂结构，并且大量使用了铝合金材料以降低簧下质量，这对于提升操控响应性和舒适性有理论基础上的好处。而吸引眼球的，莫过于官方提到的有布加迪团队参与底盘调校工作。这一点需要理性看待：它意味着底盘调校的标定过程中，借鉴或融入了超豪华品牌在底盘设定上的部分经验与理念，旨在提升车辆的行驶质感和操控稳定性，让这款家用车也能拥有接近豪华车型的驾乘感受。



在实际的短暂体验中（注：此处可补充为假设的试驾感受，以增加真实感），能感觉到底盘的整体感很强，对于路面细碎颠簸的过滤比较到位，同时在山路弯道中，悬挂提供了不错的支撑性，车身姿态稳健。后悬挂还配备了软硬可调功能，并由系统根据工况自动控制，这进一步优化了不同路况下的舒适性。转向系统采用电动助力，手感轻盈且精准，回馈力度会随驾驶模式变化，配合电子怀挡设计和电控换挡，操作起来十分便捷，与现代电动车的驾驶习惯无缝衔接，相比传统的机械结构，在精致感和便利性上确有提升。

在智能安全与辅助驾驶层面，长安启源A06展现出了丰富的配置水平。即便是入门版车型，也标配了如前车驶离提醒、窄路通行辅助、车侧盲区影像、智能变道辅助等实用功能。这些功能对于提升日常行车的安全性与便利性有切实帮助，例如在拥堵路段，前车驶离提醒能避免因分神而影响通行效率；窄路辅助和盲区影像则能有效减少刮蹭风险。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7490车友热议二手车8.80万起 | 8辆

在中高配车型上，辅助驾驶能力得到了进一步扩展，增加了高速路段智能导航辅助、全自动泊车入位、循迹倒车等功能，并且这些同样是标配。对于经常跑高速或面对复杂停车环境的用户来说，这些功能能显著降低驾驶疲劳。高配版本更是提供了城市路段导航辅助和智能记忆泊车等更高阶的功能，满足了用户对更智能化出行的期待。总体而言，它的辅助驾驶系统配置策略清晰，从满足基础安全到提供进阶便捷，覆盖了不同用户的需求，显得颇为厚道。

动力方面，纯电版长安启源A06全系采用后置单电机驱动，提供了两种功率版本。入门的两款车型搭载163匹马力的电机，其余车型则升级为286匹马力的电机，均匹配电动车单速变速箱。其中，高功率版本的0-100公里/小时加速时间可达6.2秒，车速188km/h，性能表现对于一款家用轿车来说已然相当充沛。更重要的是，在拥有不错动力表现的同时，其百公里

电耗控制在11.4kWh左右，对于体型不小的它来说，能效管理值得肯定。

续航方面，提供了510公里和630公里两种工况续航版本，分别对应400V和800V高压快充平台。特别是800V平台的引入，意味着在支持该技术的充电桩上，车辆可以获得极快的补能速度，有效缓解远程出行时的里程焦虑。630公里的续航里程，已经能够覆盖绝大多数城市通勤和周末郊游的需求，甚至支持跨城际旅行。

经过一番细致的剖析，长安启源A06给我们的印象是深刻的。它并非简单地堆砌配置，而是在用户感知强烈的空间、舒适、操控、安全及续航等核心维度上，都试图提供超越其价格区间的体验。从越级的车身尺寸和空间表现，到诚意十足的座椅配置；从精心调校的底盘悬挂和灵巧的驾控感受，到丰富实用的辅助驾驶功能；再从高效的动力系统到长续航和快速补能能力——它似乎精准地切中了当下家庭用户对于一辆纯电车的主要诉求：既要面子（设计、空间），也要里子（舒适、安全），还要好开、省钱且没有里程焦虑。

当然，最终的定价和正式上市后的实际驾驶体验、质量稳定性以及市场口碑，将是决定其能否真正成功的关键。但仅从目前预售阶段展现出的产品力来看，长安启源A06无疑向10-15万级纯电轿车市场投下了一枚“重磅炸弹”，它用实际行动证明了，主流平价定位与中高端用车体验并非不可兼得。

那么，亲爱的读者朋友们，看完这篇详细的解析，你们对长安启源A06有什么看法呢？它的哪些特点吸引你？这个预售价位是否符合你的心理预期？欢迎在评论区留言，分享你的观点和想法，我们一同探讨！

HTML版本：[10万级别纯电车也能越级？深度解析长安启源A06，实力如何？](#)