

上汽大众朗逸Pro卖888万起，合资终于开窍了？

来源：童莉兰 发布时间：2025-11-19 13:46:50

曾经的A级家轿几乎可以说是合资的天下，但随着国产品牌的密集投放，尤其是后期的新能源冲击，类似大众朗逸这样的车型销量明显下滑，所以改变和升级是必然的。目前上汽大众朗逸Pro已经上市，限时价8.88万-11.29万元，似乎很有吸引力？实际如何呢？

（经典版）

（星空版）

首先从外观来说，朗逸Pro采用了上汽大众Pro家族最新的设计语言，经典版车型延续沉稳风格，星空版则更显运动感，配备了科技灵眸LED前大灯、贯穿式LED灯带和发光Logo；车尾部分，搭配了贯穿式尾灯设计和发光车标，和我们已经熟悉的帕萨特Pro非常相似。



车身尺寸方面，朗逸Pro的长宽高分别为4720/1806/1482mm，轴距为2688mm；相比老款车型，车身长度增加了42mm，高度增加了8mm，宽度和轴距保持不变，车长增加顺带着后备厢容积也提升至520L。

内饰也没有什么好说的，也是最新的家族式设计，怀挡的应用让整个副仪表台更加简洁，视

觉空间也变大了。不过整个座舱最大的升级还是智能化方面，朗逸Pro采用10.25英寸全液晶仪表与12.9英寸悬浮式中控屏的组合，搭配高通8155芯片，配合升级后的MQB-EVO智能架构，整体的流畅度和实用性看齐同价位新能源车。

另外内部还集成了车载微信、腾讯地图等腾讯生态应用，语音系统也接入了AI大模型，使用起来不再是“人工智障”了。在辅助驾驶方面，除了最低配车型，都配备了L2级辅助驾驶系统，日常驾驶体验不会输于新能源车型太多。

朗逸Pro在动力层面提供了两种选择，分别是1.5L自吸发动机与1.5T涡轮增压发动机。其中1.5L发动机，最大功率可达81kW，传动系统匹配爱信6AT变速箱，日常使用足够；1.5T发动机最大功率118kW，搭配7速双离合变速箱，动力更强且油耗更低，百公里油耗5.54L，显然这套动力会更有吸引力一些。

在操控性方面，部分车型的底盘后悬架从扭力梁式非独立悬架升级为四连杆式独立悬架，能更好地过滤路面的颠簸震动，提升后排乘客乘坐舒适性，还能在高速过弯、变道时增强车身稳定性，不过没有标配就说过去了。

最后关于版本选择，虽然官方有7个版本，其实除去前脸的差异也就4个版本。其中1.5L两个版本，1.5T两个版本。先来看看两个1.5L版本，最低配如逸版除了这套还算稳定的动力系统之外没有任何亮点，适合预算非常有限的消费者。贵8千元的1.5L六百万版，配置升级非常明显，L2级辅助驾驶系统、天窗、皮质座椅、座椅加热、氛围灯等，性价比较高，但1.5L版本的动力和底盘有点拉跨，需要斟酌一下。

然后是1.5T两个版本，整体配置相差不大，顶配车型的智能化表现更强，另外多了360影像、手机无线充电等便利性配置，考虑到两个版本差价只有6千元，上顶配会是一个好选择。

总结：虽然现在新能源势大，但燃油车依然有相当一部分忠实用户，加上这次朗逸Pro的定价相对较低，还是有一定性价比的。但1.5T版本的售价相对同级别国产车型来说依然偏高，可以等一等后续有没有更大的优惠。

HTML版本：[上汽大众朗逸Pro卖888万起，合资终于开窍了？](#)