

奥迪A6L暴跌14万！销售人员递来车钥匙时，我们都惊呆了

来源：叶慧萍 发布时间：2025-11-19 13:47:56

昨日陪同好友去汽车展厅游览之时，有一款全新奥迪A6L(图片|配置|询价)豪华动感型吸引了大家的眼光，在网上看到的这款车官方指导价位大概处于四十来万元人民币，但实际交易的价格却变成了二十六万多点，销售人员递过来车钥匙的时候，我们都流露出很惊喜的表情，就像获得了意外收获一样。从过去的经历可以知道这十年前这款车型在4S店出售往往让顾客退避三舍，如今它已经达到了三十多万块，很是明显地具备了亲民价格特性。

按照乘联会公布的统计数据，截至到今年十月份，我国新能源汽车市场的渗透率已经冲破了百分之三十五，而且一线城市所占的比例接近半数，“新势力”品牌诸如蔚来，理想和小鹏还有传统高端车企比亚迪在市场上的占有率正在不断增加，在“豪华”的这个细分领域里，“奔驰E级”以及“宝马5系”相继给出九万至十一万元的价格优惠幅度，这种现象不是单纯的促销举动，而是企业在极为激烈的竞争环境下采用的战略性降价手段，目的在于应对行业转型期所带来的销售困难并且守住既有的优势地位。

车系首页 参数配置 图片实拍 询价 口碑 车型详解 文章 视频 保养 车主价格 问大家 论坛 二手车 超值补贴				
奥迪A6L·车型列表				
2025款 2.0T 涡轮增压 190马力 国VI	指导价	经销商报价	成交价	杭州德盛
2026款 40 TFSI 豪华动感型 新车上市	42.79万	42.79万起	1条	询价 对比 到店
2026款 2.0T 涡轮增压 245马力 国VI	指导价	经销商报价	成交价	杭州德盛
2026款 45 TFSI 臻选动感型 新车上市	45.49万	45.49万起	暂无	询价 对比 到店
2026款 45 TFSI quattro 臻选动感型 新车上市	47.99万	47.99万起	暂无	询价 对比 到店
2026款 45 TFSI quattro 臻选动感型+尊享包 新车上市	49.98万	49.98万起	暂无	询价 对比 到店
2026款 3.0T 涡轮增压 340马力 国VI	指导价	经销商报价		
2026款 55 TFSI quattro 尊享动感型 新车上市	55.89万	55.89万起		

奥迪A6L最低售价：29.65万起最高降价：15.41万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈65万车友热议二手车1.38万起 | 3124辆

豪华燃油车型降价促销算不算“物超所值”的投资？部分消费者觉得花30万元买辆行政级轿车很吸引人，但这类车残值水平存在明显折损风险，二手车商对装有2.0升涡轮增压发动机车子打大折扣的情况并不少见，三年后市面上流通的同类车型保值率大多比不上新能源汽车（特斯拉Model Y），结合未来新能源价格波动以及地方政策调控等因素影响来看，建议潜在消费者仔细衡量短期优惠和长期持有成本之间的关系，理性比较各种替代方案的实

际收益前景。

奥迪A6L最低售价：29.65万起最高降价：15.41万图片参数配置询底价懂车分4.12懂车实测空间·性能等车友圈65万车友热议二手车1.38万起 | 3124辆

站在企业的角度来说，高折扣会吞噬掉盈利能力，还得继续投入研发来推动电动化转型。德系三大品牌在中国市场今年的销量同比下降大约9%-15%，但它们在资本上的开销和运营费用并未削减，长久以来靠着豪华定位并保持高价策略，在智能座舱技术和远程软件更新这种新能源领域快速发展的东西前，传统车企遇到的问题变得越发突出且明显。

对于大众消费者群体而言，此类价格战虽然可以在购车之初减少一部分投入成本，但是从长期来看会导致服务费用增加、捆绑销售盛行以及售后维护花费增多等现象，在评估这类优惠政策的时候要考虑到整个车辆使用的全部开支，并且结合政策变动和技术革新趋向谨慎做出选择，不要被眼前的利益所蒙蔽从而产生巨大的隐形亏损。



传统燃油汽车的市场份额一直在持续缩减，虽然新能源车型的发展势头很猛，但是能不能完全颠覆现有的市场格局还不得而知，大家觉得怎样呢？



HTML版本: [奥迪A6L暴跌14万！销售人员递来车钥匙时，我们都惊呆了](#)