

深蓝L06：颜值、智能、操控全拉满，合资车真慌了，适合年轻人

来源：陈惠君 发布时间：2025-11-19 13:56:58

2025 年 10 月 30 日，长安深蓝 L06 正式开启预售，13.99-16.19 万元的价格区间，直接击穿 15 万级新能源市场的性价比“上限”。更狠的是，预定用户能享受至高 80259 元的权益礼包：999 元抵扣 3999 元购车款、限时赠送大疆 Osmo Pocket 3、5000 元置换补贴，11 月 15 日前锁单还能抽 6 人参加刘浩存交付仪式，跨年交付更有全额购置税兜底。当同价位合资车还在纠结“要不要配倒车影像”时，深蓝 L06 已经把激光雷达、磁流变悬挂、3 纳米芯片全塞进车里，这样的诚意，难怪刚预售就圈粉无数。（具体价格及权益请咨询当地经销商）

颜值即正义：运动轿跑范儿，回头率拉满

年轻人选车，颜值很重要，深蓝 L06 显然精准拿捏了这点。采用家族设计语言的前脸简洁有力，隆起的筋线自带肌肉感，而很吸睛的莫过于灵感源自寒兰与冰晶的花瓣灯组，点亮时与品牌 LOGO 呼应，夜晚辨识度直接拉满。溜背车顶搭配门板上方的后视镜设计，让车侧线条流畅又动感，19 英寸花瓣轮毂更是强化了运动氛围，停在路边总能收获不少目光。

尾部的设计堪称点睛之笔：微微上翘的小鸭尾 + 大尺寸扩散器，运动属性拉满；贯穿式尾灯中间镶嵌品牌 Logo，视觉层次感十足。高配车型的电动升降尾翼更是“加分项”，能随车速无极调节，高速行驶时可提供 13 公斤下压力，既提升抓地力，又让整车气场翻倍，妥妥的“原厂改装”既视感。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆内饰与空间：舒适实用，兼顾质感与家用

坐进车内，深蓝 L06 的内饰质感完全超出价位预期。90% 以上软质包覆触感温润，T 字形布局简洁规整，没有多余的复杂设计，却处处透着精致。三幅式方向盘配备滚轮 + 按键双调节，操作顺手；15.6 英寸向日葵屏能灵活转向，副驾调空调、看视频不用凑向主驾，细节贴心。50 英寸 AR-HUD 更是实用配置，行车信息直接投射到前方视野，减少低头看屏的频率，提升驾驶安全性。



空间表现同样惊喜，2900mm 的轴距让后排腿部空间轻松超过两拳，坐 3 个成年人也不拥挤，家庭出行完全够用。后备箱常规容积 450L，放倒座椅后能拓展至 1200L，日常放行李、露营装备都没问题，兼顾了运动轿跑的颜值与家用车的实用性。

舒适性配置更是诚意拉满：前排座椅全系标配通风加热，冬天不冻腰、夏天不闷汗；部分版本的副驾零重力座椅支持 14 向调节 + 8 种按摩模式，下班路上躺平放松，疲惫感瞬间消散。256 色分区氛围灯 + 手机无线充电功能，让日常用车更具仪式感，每个细节都在讨好年轻人。

奔驰G级最低售价：183.80万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分4.33懂车实测空间·性能等车友圈12万车友热议二手车39.80万起 | 565辆硬核实力：智能 + 操控，驾驶体验越级

如果说颜值是敲门砖，那硬核配置才是深蓝 L06 的核心竞争力，尤其是在智能与操控方面，完全实现了 “降维打击”。



智能辅助驾驶：激光雷达加持，新手也能变 “老司机”

深蓝 L06 全系标配激光雷达，这在 15 万级车型中不算多见。这款激光雷达探测距离超 200 米，雨天、夜间等复杂环境下识别精度依旧在线，配合 DEEPAL AD Max 算法，能实现高速、城区领航辅助以及智能泊车等全场景辅助驾驶功能。遇到加塞会柔和制动，窄路能精准避让，就连重庆的 8D 魔幻立交急弯都能轻松应对，新手停车也不用慌，自动泊车能精准停进狭窄车位，全程不用碰方向盘。

车机系统：3 纳米芯片，丝滑不卡顿

车机卡顿是很多新能源车的 “通病”，但深蓝 L06 搭载的 3 纳米车规级天玑 8678 芯片（与高端手机同平台），直接解决了这个痛点。安兔兔跑分高达 1637481 分，比同级常见的 7 纳米芯片提升明显，滑动切换应用、缩放导航地图完全零卡顿，就像操作自己的手机一样顺手。



四图融合实景车道级导航更是亮点：近距离显示车道级路况，右上角小地图展示全局路线，关键信息一目了然；遇到鸟巢、大雁塔等地标时，会自动跳出 3D 建模；进入重庆部分隧道还能切换海底世界、时空穿越等主题，让驾驶不再枯燥。更重要的是，芯片支持可持续 OTA 进化，用 5 年也能通过升级保持流畅，还能解锁新功能。

操控性能：磁流变悬挂，兼顾舒适与运动

谁能想到，15 万级的车能用上与法拉利 296GTB 同源的磁流变悬挂？深蓝 L06 做到了。这套悬挂的核心原理是通过电磁场改变减震器内磁性液体的粘度，10 毫秒内就能完成 1000 次阻尼调节，响应速度快到惊人。

实际驾驶中，它的表现堪称 “全能”：走烂路时能有效过滤细碎颠簸，乘客几乎感觉不到震动；过减速带时处理干净利落，车身没有明显弹跳；过弯或快速变道时，悬挂及时变硬，减少车身侧倾，配合后置 200kW 电机（零百加速 5.9 秒），超车、起步干脆利落，麋鹿测试 85.6km/h 的成绩更是印证了其卓越的操控极限。这种 “既快又稳” 的质感，是同价位合资车的普通家用调校完全无法比拟的。

续航与补能：告别焦虑，说走就走

对于电动车，续航和补能是绕不开的话题，深蓝 L06 给出了让人安心的答案。纯电版搭载宁德时代 3C 超充电池，CLTC 续航分为 560km 和 670km 两个版本，670km 的续航一周通勤完全不用充电，周末往返 300km 周边游也毫无压力。如果常跑长途，增程版超 1000km 的综合续航，能把加油充电的麻烦降到最低。

3C 超充技术更是解决了补能焦虑：在适配充电桩上，30%-80% 充电仅需 17-25 分钟，功率充足时甚至能缩短至 15 分钟，10%-95% 充电也只要 30 分钟左右，接近燃油车加油效率。冬天充电慢、续航衰减的问题也不用担心，电池配备微核高频脉冲加热技术，低温环境下也能保持良好性能。此外，6kW 外放电功能让露营更惬意，煮火锅、给设备充电都很方便，拓展了用车场景。

竞品对比：降维打击，合资车毫无还手之力

把深蓝 L06 和同价位的丰田 bZ3、本田灵悉 L 放在一起，差距瞬间拉开：

续航：深蓝 L06 670km 续航比丰田 bZ3 多 150 多公里，一周少充好几次电；舒适配置：本田灵悉 L 的座椅只有基础调节，按摩、通风需要加钱选装，而深蓝 L06 全系标配前排通风加热，高配还有零重力座椅；智能辅助驾驶：本田灵悉 L 辅助驾驶只给中高配，比深蓝 L06 多花 2 万多，丰田 bZ3 的辅助驾驶硬件更是全面落后；操控：同价位合资车多是普通家用底盘，深蓝 L06 的磁流变悬挂在舒适性和操控性上实现双重碾压。总结：15 万级闭眼冲，年轻人的全能 Dream Car

综合来看，深蓝 L06 没有明显短板：颜值够高、空间够用、智能够强、操控够顶、续航够长，再加上 13.99-16.19 万元的亲民价格和丰富的预售权益，在 15 万级新能源市场

中竞争力十足。它不只是一台交通工具，更是懂年轻人需求的 “全能伙伴” —— 通勤时能提供舒适便捷的体验，周末能陪你释放驾驶乐趣，露营时能化身 “移动电站”。

如果你是追求个性、注重性价比的年轻消费者，15 万预算想买一台 “颜值、智能、操控、实用” 全在线的新能源车，深蓝 L06 绝对是闭眼冲的选择。据悉新车将于 11 月正式上市，感兴趣的朋友不妨持续关注，也建议去 4S 店试驾体验，相信你会被它的实力打动！

HTML版本： [深蓝L06：颜值、智能、操控全拉满，合资车真慌了，适合年轻人](#)