

试驾捷途X70L：磁悬浮豪华七座SUV，适合家庭出行

来源：蒋茹泉 发布时间：2025-11-19 14:02:53

当下新能源汽车热度正盛，不过，对于部分家庭用户而言，燃油车凭借补能迅速、续航稳定等优势，依旧有着不小的吸引力，能免去充电规划的麻烦，让出行更加随心。在这样的背景下，我近期试驾了奇瑞捷途推出的2025款X70L 2.0TD 8AT旗舰型。这款车定位为“磁悬浮豪华七座SUV”，是专为家庭用户打造的车型，价格在十余万元，配置方面较为丰富。在实际的驾驶体验中，它呈现出了不少契合家庭用车需求的特性。接下来，我会从外观、空间、智能、动力、安全这五个方面，客观地和大家分享这款车的真实表现，给有家庭购车打算的朋友提供一些参考。

具体价格详情请咨询当地经销商

外观：大气实用，适配多元场景



初次邂逅捷途X70L实车，其大气稳重的气质便扑面而来。这款车运用“徽城翘楚2.0”设计理念，巧妙融合中式雅致与SUV的硬朗感，没有繁杂花哨的设计，每一处细节都兼顾美观与实用。



车头部分，“JETOUR”字母标识经熏黑处理后置于上方，辨识度较为清晰。两侧“J”形LED大灯延续家族式设计，点亮后亮度可观，在城市道路或郊区小路行驶，都能清晰照亮前方路况。中间的熏黑蜂窝格栅尺寸适宜，周边搭配镀铬边框装饰，提升了精致感，也增添了层次感。下方长条状进气格栅不只是优化视觉效果，还能理顺气流，对燃油经济性有一定辅助作用。车身侧面线条流畅自然，车顶微微下倾，搭配笔直车窗线条，带出一丝运动气息。半隐藏式门把手设计简洁，与车身线条相融，还能降低一定风阻。大尺寸铝合金轮毂样式利落，让整车更具精气神。其车身尺寸4810mm×1930mm×1705mm，修长车身既让外观更协调，也为车内宽敞空间奠定基础。值得一提的是，风阻系数低至0.34cd，按行业常规，这有助于减少燃油消耗，长期使用能节省开支。车尾设计与车头呼应，贯穿式尾灯夜间点亮后辨识度高，灯腔内部光源排列整齐。后包围熏黑处理搭配圆形排气口，层次感突出，整体协调耐看。颜色上，提供苍云青、星际黑、晨雾白、冰霜蓝四种，能满足不同消费者的审美需求。整体而言，捷途X70L外观以家用需求为核心，兼顾大气与实用，适配多种出行场景。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测
暂无车友圈6460车友热议二手车暂无Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片
参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 |
1570辆

空间：灵动布局，畅享舒适出行

一进入捷途X70L车内，开阔自在之感便油然而生，全无狭窄局促之态，这得益于其2820mm的轴距，为空间塑造提供了有力支撑。它提供2+3五座与2+3+2七座两种布局，此次体验的七座版，满员时也能较好照顾每位乘客。



我身高 1 米 8，坐在第一排调好驾驶姿势，头部上方仍有可观余量。到第二排，腿部空间充裕，膝盖与前排座椅间距舒适，且座椅可前后移动、调节靠背角度，轻松找到惬意坐姿。第三排也不逊色，175cm 的乘客坐进去，头腿都不觉拥挤。中间通道加宽至 190mm，老人孩子进出第三排很方便。

座椅采用仿皮材质，触感柔软，透气与支撑性佳。人体工学设计让腰部和背部支撑到位，我连续驾驶三小时，下车也无明显腰酸背痛。主驾座椅支持 12 向电动调节和 4 向腰托调节，还有 10 点式按摩功能。前排座椅带加热、通风功能，冬暖夏凉，实用性强。七座版后两排座椅支持电动调节，第二排有 5 档通风/加热功能和小桌板，方便工作学习。第三排座椅一键电动收放，操作简单。车内挑高超 1.2 米，全景天窗支持开启，白天采光好，夜晚可赏星空，增添出行乐趣。

空间细节：实用储物与惬意体验的巧妙搭配

捷途 X70L 在储物空间设计上，尽显对用户需求的贴心洞察。全车多达 43 处储物区域，为各类物品提供丰富安置点。前门储物槽能轻松容纳 1 L 保温杯与折叠伞，方便出行时随时取用。8L 容积的中央扶手箱，是纸巾、充电线等小物件的理想收纳处。后排座椅侧边设有杯架，乘客放置饮品便捷顺手。中控台下的隐藏式储物格与后备箱挂钩，进一步丰富了储物选择，让车内物品摆放井然有序。

后备箱空间是家庭出行的好帮手。常规状态下 732 升容积，加上 74 升下沉式储物空间，日常使用绰绰有余。若需装载大件，按 40:60 比例放倒后排座椅，容积可拓展至 1708 升，婴儿车、露营装备等都能轻松装下。开启“智能大床模式”后，1.8 米纯平休息区可供两人舒适休憩。

车内舒适性同样出色。发动机噪音控制良好，1500rpm 工况下车内只有 54 分贝，配合主动降噪，高速行驶也安静。64 色氛围灯与 7.1 声道音响系统，营造出惬意氛围，让出

行更愉悦。

智能配置：实用至上，畅享智慧出行新体验

在智能配置领域，捷途 X70L 的智能化座舱摒弃复杂功能堆砌，以实用便捷为核心。中控台15.6 英寸中控屏与 10.25 英寸全液晶仪表盘双屏联动，导航信息同步显示于仪表盘，让驾驶者无需频繁扭头查看，提升行车安全与便利，且屏幕显示清晰、色彩还原自然。车机搭载口碑良好的高通骁龙 8155 车规级芯片，响应迅速、基本无卡顿，界面简洁直观易上手，支持 HUAWEI HiCar 和 CarPlay 连接，常用功能齐全，还具备车联网，首任非营运车主享 5 年免费流量（每月 10G）且支持 OTA 升级。试驾时语音控制使用频率高，其支持四音区识别，全车任意位置唤醒，即便车内嘈杂识别率也高，能实现多种操作且支持连续多指令交互，减少手动操作提升安全。15.6 英寸中控屏可左右各偏转 10°，如第三排孩子想看片时自动转向，副驾调空调不影响其他位置温度。TOUR OS 3.0 系统“灵动岛”集中显示常用信息，副驾负一屏让后排乘客可独立控制空调与娱乐，使用更自由。

智能交互与人性化设计方面

车内 15.6 英寸中控屏设计巧妙，能左右各偏转 10°，充分考虑不同座位乘客需求。试驾时，第三排孩子想看动画，屏幕自动转向，孩子瞬间被吸引；副驾调空调，系统精准控制该区域风量，不扰其他位置温度，避免不适。

TOUR OS 3.0 系统的“灵动岛”将导航、音乐等常用信息整合呈现，驾驶员查看便捷，减少操作流程。副驾负一屏赋予后排乘客自主权，可独立调节空调与娱乐，无需前排帮忙，让后排乘客使用起来更加随性自在，提升了整体出行体验。

辅助驾驶配置与功能应用方面

车辆在辅助驾驶硬件的配备上较为周全，搭载了 5 个车外摄像头、4 个超声波雷达以及 2 个毫米波雷达。多种硬件相互配合，能较为精准地捕捉车辆周围的环境信息，为后续的辅助驾驶功能提供坚实的数据基础。

L2 级辅助驾驶功能是该车的标配。其中，定速巡航功能在高速行车时展现出较高的实用性。设定好速度与跟车距离后，车辆可自动维持稳定车速，依据前车的动态变化进行相应的加速或减速操作，有效降低了驾驶员频繁操控油门和刹车的频率，缓解了长途驾驶的疲劳感。车道保持功能会实时监测车辆的行驶轨迹，一旦车辆偏离车道，系统会及时发出提示，辅助驾驶员调整方向。

对于驾驶技术不够娴熟的新手，倒车影像和 360 度全景影像堪称实用利器。前者能清晰呈现车后情况，助力倒车入库；后者可全方位展示车辆周边环境，停车或通过狭窄路段时，能让驾驶员清楚掌握与周边物体的距离，提升行车安全性。

Grecale最低售价：65.08万起图片参数配置询底价懂车分4.15懂车实测暂无车友圈2.1万车友热议二手车35.80万起 | 3辆

动力、底盘与油耗综合表现方面

在竞争激烈的燃油中型 SUV 领域，捷途 X70L 凭借自身实力，成为家庭日常出行及长途旅行的不错选择，尤其在动力、底盘与油耗的综合表现上值得称道。。

动力层面，它搭载的奇瑞集团自研 2.0TD 鲲鹏发动机，多次荣膺“中国心”十佳发动机称号，动力性能不容小觑。该发动机大功率达 187 千瓦，峰值扭矩为 390 牛·米，功率转速在 5500 转时达到峰值，扭矩在 1750 - 4000 转区间能稳定输出，动力储备较为充沛。与之匹配的全栈自研 8 挡手自一体变速箱，同样具备世界十佳的水准，二者配合默契，动力传递流畅自然。实际驾驶中，动力输出线性平稳，市区通勤起步平稳有力，加速顺畅，面对红绿灯起步、日常超车等场景都能轻松应对。实测 0 - 100km/h 加速 8.2 秒，高速行驶超车时，深踩油门动力响应及时，超车干脆，给人一定信心。100 - 0km/h 刹车距离 38.5 米，突发状况能快速停车，保障安全。变速箱提供经济、标准、运动三种模式，驾驶感受差异明显，可满足多样需求。

底盘表现同样出色，采用前麦弗逊式独立悬架与后多连杆式独立悬架组合，配备“云台底盘”系统。该系统由 CDC 电磁悬挂、26 处减震衬套及智能传感器构成，5 颗姿态传感器实时采集数据，CDC 控制器 10 毫秒内完成阻尼调整，每秒自动优化 100 次。实际驾驶中，底盘调校偏向舒适，过减速带或颠簸路面，弹簧回弹干脆，能过滤大部分颠簸，车内无明显晃动，老人乘坐也未感不适。高速行驶车身稳定，过弯侧倾小，跟车时车身无抬头或点头现象，提升乘坐舒适性。车辆通过性不错，200mm 前悬行程、193mm 后悬行程搭配 80mm 大直径衬套，能应对城乡非铺装路面。整车 600KG 载荷能力，满载出行对动力与操控影响较小。

油耗方面，WLTC 综合油耗 7.8 升每百公里，加 92 号汽油即可。试驾综合工况百公里油耗约 8.3 升，高速巡航可降至 6.9 升。按每年行驶 1.5 万公里算，与同级别高油耗车型相比，能节省一定油费。

安全性能综合表现方面

捷途 X70L 在安全性能上有着较为可靠的表现，能为驾乘人员提供周全守护。

车身结构上，采用笼式设计，高强度钢使用比例达 86%，热成型钢占 21%，抗拉强度高达 1500MPa，构建起坚实框架。激光焊接工艺提升了 A 柱与 B 柱强度，一体式热成型双门环设计让车身扭转刚度达 23500N·m/deg，增强了稳定性。模拟侧面碰撞测试中，车门侵入量只需 75mm，低于行业平均，侧面碰撞时能更好保护车内人员生存空间。实际试驾，颠簸路面或过弯时车身无明显异响，结构扎实。

主动安全配置丰富，基础的 ABS 防抱死、制动力分配、刹车辅助功能齐全，牵引力控制和车身稳定系统提升行驶稳定性。车道偏离、前后方碰撞、开门预警等功能可提前提示危险，AEB 自动紧急制动功能在紧急时介入，降低事故概率。并线辅助、车道居中保持等功能覆盖多种风险场景，保障行车安全。

被动安全方面，配备 7 个安全气囊，含主驾膝部气囊及三排侧气帘，为全车乘员提供全面保护。还有安全带未系提醒、胎压监测和儿童座椅接口，满足家庭出行需求。同时兼顾行人保护设计，减少碰撞对行人的伤害。初任非营运车主享整车终身质保，体现厂家对品质的信心，让消费者用车更安心。

捷途X70L最低售价：10.09万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈6460车友热议二手车暂无

具体价格详情请咨询当地经销商

HTML版本：[试驾捷途X70L：磁悬浮豪华七座SUV，适合家庭出行](#)