

老车主对比亚迪的评价和建议

来源：赖嘉鸿 发布时间：2025-11-19 14:14:05

开了三年多的比亚迪了，今天我总结一下这三年多来比亚迪驾车的感受和建议。

先说说我开过几台比亚迪吧，我是三年前买的第一台比亚迪宋plus四驱版，开了一年以后又换了唐dm(图片|配置|询价)p冠军版。宋呢，开了一年，大概15,000公里。唐呢，现在开了两年零两个月，大概开了37,000公里，另外在外出的过程当中也曾经租过比亚迪的宋Pro还租过比亚迪的秦plus。

我从油车过渡到电车是因为一次偶然的试驾，在比亚迪的4S店试驾了宋plus两驱版，一试驾就惊艳到了我，感觉到这车的加速 底盘 静音等等都是油车没法比的，当时的感觉就是这车有百万级豪车的驾驶感觉。于是马上卖了高尔夫嘉旅买了宋plus四驱，在一年开车的过程中，感觉非常好，特别是底盘给我的感觉，一个是舒适，一个是驾驶跟随性特别好，别人都吐槽筷子悬架，但我感觉这个筷子悬架一点也没影响宋plus的驾驶感觉。后来唐的云辇c版出来了，看了网上的评测，特别是经过试驾，感觉唐dmp云辇版特别有驾驶感觉，拐弯变道的支撑力特别好，底盘的整体性感觉要远远强过宋plus四驱，另外车的空间比较大，特别是后备箱的空间比较大，所以我又换了比亚迪唐dmp云辇版。



先说说这两台车的优点吧。第一个就是省油，它的经济性是无可比拟的。如果用纯电在城内行驶，宋plus四驱大概每公里八分钱，唐dmp大概每公里一毛钱左右。第二个就是驾驶的舒适性，座椅长途驾驶不累，并且整个操控的感觉非常轻松 智能，很多事情都可以通过

语音操作完成，提升了驾驶的便捷性和安全性。第三个就是这两台车的整体质量稳定性都不错，这两台车都没有把我扔在路上过，也没有很多小毛病。至于说加速性 静音性 底盘的整体性我就不再多说了，这也是很多新能源车共同的优点。

再说说这两台车让我不满意的地方。第一个就是收音机重新启车后时有串台，这个应该很容易解决的问题，但是给人的感觉特别不爽。第二个就是唐的储物空间不足，特别是没有中控台的下储物格。第三就是它的自适应巡航容易发生误判，有时候突然减速，很吓人。第四就是他的无钥匙进入不太灵敏，有时候按好几下按钮，车门才能打开。第五就是没有备胎，几次想开着出门，想想没有备胎就算了。

作为比亚迪的老车主，我是很爱比亚迪的，在网上看到一些人无脑喷比亚迪，我往往会在网上说出真相进行还击。为了比亚迪发展的更好，今天我想说说我的建议。第一个建议就是希望比亚迪公司在研究新技术新车型的同时，不要忘记老客户，要给老款车进行ota升级，优化驾驶体验，这样才能增强客户的忠诚度。第二个建议就是比亚迪更新换代太快了，应当沉下心来，扎扎实实的做好每个产品的质量，不要盲目跟风，盲目扩大规模，一定要做精品，每一次换代都要有技术上的绝对升级，让人眼前一亮。战略上一定要稳扎稳打，我希望比亚迪能够成为一个百年公司。第三个就是希望比亚迪公司能在方程豹系列里头出一款方盒子的越野面包车，因为现在随着生活质量的提升和人口老龄化，大家都想要诗和远方，越野车作为长途旅行不方便旅居；房车又太大，不受世人欢迎；面包车和mpv呢，又没有四驱，没有大梁。所以出一台四驱带大梁的硬派面包车，车前座和后座能一键放平作大床，配上冰箱，最好能配上外挂制氧仪等一些适合野外露营的装备，是适合市场需求的，一定会大卖。

比亚迪是好车，他开创了中国新能源车的新时代，也是他让合资车一降再降，更是他让更多中国百姓提前进入汽车时代。真心希望比亚迪能作百年车企，能作世界车企。

HTML版本： [老车主对比亚迪的评价和建议](#)