

少花55万还能得到更多！BJ40增程元境智行版解析

来源：郑江冰 发布时间：2025-11-19 14:16:05

传统观念里，硬派越野车总是贴着“油老虎”、笨重、通勤不便的标签，似乎追寻远方就一定要牺牲日常的经济与舒适。然而，BJ40增程元境智行版的到来，彻底打破了这一刻板印象。

11月13日，北京越野BJ40增程元境智行版正式上市，官方指导价20.48万元，限时焕新价更是低至19.48万元。这款新车在保留BJ40系列硬派基因的同时，在智能驾驶领域实现了重磅升级，成为20万级价格区间内一位既能满足日常通勤经济性，又能在周末带你去野外的“全能选手”。那么，这款能够兼顾日常通勤与远方越野的BJ40增程元境智行版，究竟为何能成为20万级智能硬派SUV的新答案？

价格与市场：

精准卡位，错位竞争



从市场定位来看，BJ40增程元境智行版以19.48万元的限时焕新价，精准切入了一个空白市场——20万元以下的增程硬派SUV。这一价格策略使其在与同级别硬派越野车的竞争中占据了明显优势。以同级别的坦克300 Hi4-T为例，其起售价为24.98万元，比BJ40元境智行版高出整整5.5万元。

对于预算有限的越野爱好者来说，5.5万元的差价意味着可以加好几年的油，大大降低

了硬派越野的门槛。此外，北京越野还为BJ40增程全系车型提供了两项“全系迎新礼”：价值6万元的越野平权大礼包，包括内嵌式金属防滚架、全时四驱系统和20英寸轮毂；以及价值4万元的八重尊享礼遇，涵盖置换补贴、金融方案、质保服务等，进一步降低了用车成本与风险。

城市通勤：

低成本与高舒适兼得

对于日常通勤，BJ40增程元境智行版彻底改变了硬派SUV“油老虎”的刻板印象。它搭载40.3kWh三元锂电池组，CLTC纯电续航达152公里。如果每天通勤30公里，充满一次电几乎可以满足整个工作周的纯电通勤需求。按照家用充电桩0.5元/度的费用计算，每周通勤成本仅20元左右，平均每公里成本仅需几分钱，远低于传统燃油车。同时，WLTC最低荷电状态油耗8.3L/100km的数据，也让用户在长途旅行时不必担心油耗问题。相比之下，坦克300 Hi4-T的WLTC纯电续航为105公里，WLTC最低荷电状态油耗为8.8L/100km。

BJ40增程元境智行版搭载的双电机四驱系统综合功率达403kW，扭矩高达655N·m，零百加速仅需5.5秒。这样的动力表现不仅超越了同级别硬派SUV（坦克300 Hi4-T的零百加速为6.7秒），甚至媲美许多性能车，让这款方盒子在红绿灯起步时丝毫不逊色于轿车。而1.2平方米的超大全景天窗和BBA同款的零重力座椅，则让每天的通勤路程变成一种享受，有效缓解驾驶疲劳。

越野能力：

硬派基因的传承与进化

作为一款硬派SUV，BJ40增程元境智行版在越野性能上毫不妥协。全系标配非承载式车身，以及智能电控全时四驱系统、后桥电控牙嵌式机械差速锁和智电中差速锁等，能够实时感知路面变化，精准分配动力。而全地形智电ATS控制系统支持多种驾驶模式，包括4种城市通勤模式、6种越野穿越模式和1种赛道模式，能满足用户从城市到野外的全方位需求。同时，还拥有高达100%的攀爬能力，可挑战45度陡坡，这也是同级硬派SUV中的最高水平。

相比之下，坦克300 Hi4-T虽然也是专业的越野标杆，但要拥有同级配置需多花5.5万元，且在通过性参数上也不占优势。坦克300 Hi4-T的接近角32°、离去角33°、涉水深度700mm。而BJ40增程元境智行版以38°的接近角、37°的离去角以及215mm的离地间隙，构建起更从容的通过性基础。750mm的涉水深度配合实时监测功能，更是让复杂水域环境的穿越多了一份底气。

此外，坦克300 Hi4-T需要手动切换四驱模式的设定，在瞬息万变的越野场景中难免显得滞后。当车轮突然陷入打滑时，驾驶者从反应到操作的瞬间延迟，就可能错失最佳脱困时机。而BJ40增程元境智行版凭借无变速箱的电驱设计，让电机动力直接作用于前后桥，省去

了齿轮啮合的中间环节，不仅输出响应快如闪电，更从根源上规避了传统机械全时四驱的能耗痛点。

智能驾驶：

硬派SUV的科技革新

BJ40增程元境智行版最引人注目的升级在于其智能驾驶辅助系统。这款车搭载了“元境智能”技术架构，车身布置了26个高精度传感器，包括11个高清摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达，使其成为同级别中唯一配备高速NOA（领航辅助驾驶）功能的硬派SUV。在高速公路上，它能实现自动上下匝道和智能判断超车，让长途驾驶告别疲惫。

针对城市用车场景，BJ40元境智行版提供了一键贴边、泊车辅助、记忆泊车及加速踏板防误踩等实用功能。其中，一键贴边功能可主动把控方向，精准规避路肩；泊车辅助通过智能感知算法化解视觉盲区；记忆泊车功能更像一位“专属代泊司机”，尤其适合固定车位用户，只需一次学习，每次进入地库，车辆就能自己停到车位；而加速踏板防误踩功能，能在系统识别误操作时立刻介入，抑制动力并发出提醒，有效避免意外。与之相比，坦克300 Hi4-T的智驾配置相对基础，在智能科技方面不占优势。

智能座舱方面，BJ40增程元境智行版配备两块15.6英寸高清液晶屏，是同级别中尺寸最大、分辨率最高的，还可实现主副驾双屏联动。车机搭载高通骁龙8155芯片，配备16GB运行内存和128GB存储空间，算力强劲、存储充足，彻底告别“车机卡顿”，支持AI语音情景式交互，苹果CarPlay互联，以及全新高德地图的红绿灯读秒、绿波车速引导等实用功能。

安全设计：

全方位防护打造移动堡垒

安全是BJ40增程元境智行版的重中之重。它采用了行业内独一无二的内嵌式金属防滚架，从A柱直接贯穿到车顶，形成一体化保护结构。在北京越野进行的极限安全测试中，车辆从104米高空翻滚26圈，翻滚距离长达226米，模拟了极端失控情况，测试后车辆仍可正常启动行驶。

在电池安全方面，北京越野独创了“三重外部防护系统”：2mm厚的“玄武护甲”、47mm的护板间隙形成缓冲吸能区，以及柔性越野底盘和独创的非承载架构。这三重防护让电池包防御磕碰、撞击的能力较同级提升95%。

北京越野还率先在行业内推出“烧一赔一”政策，承诺BJ40增程如因增程动力系统质量原因导致车辆热失控，将赔付同等或高于原车配置的全新车辆一台。

日常实用性：

城市与野外的完美平衡

BJ40增程元境智行版保留了经典的“方盒子”造型设计，标志性的五孔格栅与环形LED灯带勾勒出硬派SUV的鲜明特征。4790/1940/1964 mm的车身尺寸和2760mm的轴距，保证了宽敞的车内空间。座椅采用了与BBA同款的零重力座椅，并集成按摩功能。

对于露营爱好者，第二排座椅放倒后，后备厢容积达到965L，帐篷、桌椅、渔具、雪板等户外装备都可以“一车打尽”，实现搬家式露营毫无压力。更令人惊喜的是，车内可以形成1.7米长的五星级双人平铺大床，让自驾游不再受限于住宿条件，在雪山脚下、星空林中，都能拥有一方属于自己的天地。

车叔总结

硬派造型下是都市通勤的低成本，越野实力中融合了智能驾驶的从容，BJ40增程元境智行版成功打破了硬派SUV与城市SUV的界限。在竞争日益激烈的新能源SUV市场，它凭借独特的定位和产品力，在硬派越野与城市SUV之间找到了完美平衡。

对于追求“诗和远方”但预算有限的年轻消费者，它提供了低门槛的硬派SUV选择；对需要兼顾家庭与个人爱好的都市用户而言，它既能在工作日高效通勤，又能在周末带家人远离城市喧嚣。

从通勤成本到越野实力，从智能科技到安全防护，BJ40增程元境智行版在20万级价格区间展现出了全面的竞争力。它既保留了传统硬派SUV的越野能力，又通过增程动力和智能科技大幅提升了日常使用的经济性和便利性，真正实现了“一车两用”的定位。

从市场表现来看，BJ40增程系列自2025年4月开启交付至今，累计交付量已突破3万台，在新能源硬派越野车销量榜单中位居前列，证明了市场对这类跨界车型的高度认可。对于那些不愿在城市生活与野外探索之间做出妥协的消费者来说，BJ40增程元境智行版确实提供了一个难以拒绝的均衡选择。

HTML版本： [少花55万还能得到更多！BJ40增程元境智行版解析](#)