

不吹，汉兰达裸车只要20万了

来源：黄雅婷 发布时间：2025-11-19 14:18:03

20万，你就去买吧。。。

一、降价，降价

汉兰达(图片|配置|询价)、20万。



谁能想到，有一天，这五个字还能组合在一块。

以前加价还要抢的丰田汉兰达，现在低配两驱、五座、全款裸车价，都只要20万了。不出意外的话，跌入1字头只是时间问题。



我一个朋友的朋友（彼此很熟悉，经常在一起吃饭），前两年提了辆七座汉兰达，落地差不多花了30个，当时光等车就等了1个来月，额外还加了一些装饰。

现在，汉兰达不光不用等，也不加价了，额外还能给你接近5个W的现金优惠。



这。。。一来一回，5-6万就没了，你说保值，保个蛋蛋啊。

汉兰达最低售价：18.98万起最高降价：7.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车2.58万起 | 1240辆

26款新车，丐版可能23万稍微出点头就能全款拿下。

至于24款老车，价格会便宜个万把块，可能还要送你倒车雷达、倒车影像、皮座椅、脚垫、脚踏等等一大堆的东西。

是不是还挺好的。。。

二、26款，大升级

说实话，以前很多人吐槽汉兰达配置低、车机傻、内饰老，连倒车影像这种基础性配置都还没标配。

但这一次，26款汉兰达总算来了次“良心升级”。

虽然谈不上翻天覆地，虽然和国产车还是没法比，但至少——该有的一些功能终于是补上了。

比如，全系标配倒车影像。这才像话嘛，五米长的大车什么也不给，真说不过去，对于新手停车很不友好。至于倒车雷达，买的时候让4S店免费送你一套吧。（丰田，你还是抠啊）

再比如，中控屏升级为15.6英寸，芯片是8155P，可以支持一些简单的语音识别。像是这种老油车，我是更喜欢用手机连Carplay或是Hicar这些，听歌导航都更舒服。恰好汉兰达都是支持的。

还有一些小功能的变化，增加前后排隔音玻璃、后排隐私玻璃。升级真皮方向盘和仿皮座椅，增加远程启动和50W手机无线快充等等。

这些功能放在国产车上可能不算啥，但对于汉兰达来说，用一句“史诗级进化”来形容

也过分。

非要挑刺的话，新车取消了大部分实体按键，许多功能只能在大屏上操作，手感没有原来直接。

这东西看你的接受程度了，虚拟按键肯定没有实际键顺手，尤其是开车的时候盲操，明显更费劲。

这也算是汉兰达为了科技感而做出的必要牺牲吧，可以理解并接受。

三、驾驶感受

聊完明面上的这些玩意，咱还得看看平台架构、底盘悬架、动力系统这车油车最核心的东西。

即便是26款汉兰达，依旧延续老款配方。

TNGA-K平台，车身刚性还不错，底盘挺整的，起码过个沟沟坎坎啥的车身姿态还算稳。

前麦弗逊+后E型多连杆，这个级别很常见的搭配，属于挑不出毛病的组合。调校偏舒适家用，低速滤震表现算不错，传导进车内的震动还算柔和。烂路的表现能接受，起码你能感受到悬架在努力化解颠簸。

操控不是它的强项，方向盘手感偏轻，指向性也是典型的家用SUV风格，有虚位。它能给你的就是不难开、很稳重以及还不错的舒适度。

汉兰达最低售价：18.98万起最高降价：7.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈36万车友热议二手车2.58万起 | 1240辆

拿它和同级的本田冠道、大众途昂这些比起来，汉兰达在燃油经济性和平顺静谧性上要更为突出。2.5L双擎混动，没有变速箱的掣肘，可以说毫无顿挫，市区开基本就是6-7个油，完美的家用车。

底盘舒适度大家其实差不太多，无非就是你操控性会好一些，它厚重感会多一点。论绝对的动力爆发，2.0T的对手确实会更强，但汉兰达也有2.0T+8AT的纯燃油四驱版本。

怎么选，就看你在乎长期的用车成本和舒适度，还是更追求那一脚油门的爽感了。

四、最后

汉兰达这车，说白了，就是顶级的工具车。

Mustang最低售价：34.40万起最高降价：4.58万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测暂无车友圈28万车友热议二手车7.28万起 | 409辆

它没有国产新能源上那套冰箱彩电大沙发，也没有德系那种紧绷的底盘质感，但它能把最基础的、也是最最最核心的需求做得非常靠谱——省油、省心、耐用、能装，还有不错的

舒适度。

虽然它不再是那个需要加价的神车，但依然会是很多人的“最优选”。

新车上市、老车降价、车市信息汇总，讲真话不说假话，喜欢请点点关注。图片来自网络，侵权请联系删除，谢谢。

HTML版本： [不吹，汉兰达裸车只要20万了](#)