

刚需大五座SUV怎么选？埃安i60对比零跑C10

来源：吴佳美 发布时间：2025-11-19 14:29:06

易车原创 为什么说买车是刚需？其实这个话题是针对不同消费人群的，对于还没买车，但又有家庭出行需求的朋友来说，刚需这个词才更加贴切。

提到刚需，很多朋友会想到首先是解决有没有的问题，其次才是好不好，但刚需并不意味着将就。当代消费者追求的，是一台既能肩负家庭责任，又能为有车生活添彩的移动幸福空间。



在10-15万级这一热门市场，零跑C10以其简约设计和均衡配置吸引了广泛关注，而11月16日上市的埃安i60，它是广汽埃安旗下首款双动力SUV，指导价10.98万元起，限时焕新价10.48万元起，增程纯电同价，非常有诚意，且针对家庭用户做了更多细节化的设计。

埃安i60 纯电 650进阶版 限时焕新价13.08万元

零跑C10 纯电 605悦享版 优惠后售价13.08万元

考虑到家庭用车的出行场景，纯电版车型的用车成本更低，长期用车维护费用更少，所以我们选择两款车型的纯电版本进行PK，埃安i60 650进阶版与零跑C10 605悦享版，从家庭用车场景出发，在续航、辅助驾驶与舒适配置三大维度，看看谁更值得选择。

续航PK 告别焦虑 vs 基础够用

纯电动车的续航能力，直接决定了家庭用户的出行半径和从容程度。

埃安i60 650进阶版搭载了同级最大的75度电池包，拥有650km的CLTC综合续航里程，

且CLTC综合工况电耗12.8kWh/100km。这一数据不仅在同级中名列前茅，更意味着用户可实现真正的一周一充，大幅降低了续航焦虑和充电的时间成本，要带家人出去玩，结果途经点都是充电站，那就不到位了。

埃安i60充电口

在补能方面，埃安i60同样考虑周全。5分钟就能补上200km的续航，喝杯咖啡，继续赶路在埃安i60上成为常态。此外，广汽埃安自建的充电网络广泛覆盖，让充电更方便。其6kW V2L对外放电功能，解锁露营用电自由。

值得一提的是，埃安i60拥有V2G逆向放电技术，用户可以在用电高峰时段将多余电量反哺电网，这下不仅比油车省钱，还能用多余电量赚钱，作为刚需车型来说，这一点就很精打细算。

零跑C10 605悦享版提供了605km的CLTC续航，其综合电耗为14.1kWh/100km，日常城市通勤绰绰有余，但相较于埃安i60，中长途出行或高强度使用时可能需要更频繁的充电。补能方面，零跑C10支持800V平台，在超充桩覆盖较广的城市足够方便，但它对外放电功率为3.3kW，不支持V2G功能。

PK小结：对于需要兼顾通勤、全家出游的多场景需求，埃安i60凭借更长的续航、更低的能耗和更丰富的充放电场景，为用户提供更多的从容与自由。

值得一提的是，埃安i60采用的弹匣电池，凭借黑科技隔热材料气凝胶技术，实现了热失控无明火、针刺枪击不起火的高安全标准，从根本上打消了家庭用户对电池安全的顾虑。

辅助驾驶PK 安心副驾 vs 基础提醒

辅助驾驶是目前甚至未来汽车产品力的重要体现，其能力直接关系到驾驶体验和行车安全，现在正被许多有购车意向的用户所关注。

埃安i60辅助驾驶控制界面

埃安i60位于车头的智驾小蓝灯

埃安i60 650进阶版搭载了广汽GSD智能驾驶辅助系统，高速NDA能够实现自主上下匝道、智能超车等操作，高速、城市快速路开车能更轻松。独特的6个智驾小蓝灯提供了清晰的车外交互，这就是在告诉周围的车辆，我开启了辅助驾驶，提升安全感。

哨兵模式提供了全天候的驻车监控，这个功能对有宠物的家庭也非常友好，短时间把宠物放在车内，去取个东西，也能更放心。覆盖300+种场景的辅助泊车功能，是新手和停车困难户的福音。

在安全底线层面，埃安i60获得了CIASI最高等级安全性能评价，AEB自动紧急制动误触

发更是达到了40万公里少于1次，累计主动安全测试超过60亿公里，远超国标，主动安全防护很出色。

零跑C10 605悦享版提供了全速自适应巡航功能，实用性强。但值得注意的是，更高级的、包含激光雷达的辅助驾驶系统需要上顶配。在价格的前提下，埃安i60的辅助驾驶场景覆盖范围和功能性更有诚意。

PK小结：埃安i60的辅助驾驶系统更像是一位能主动分担驾驶压力的副驾，而同价位的零跑C10，它的配置更侧重于基础功能，埃安i60的性价比更胜一筹。

空间与舒适性PK 更多细节 vs 空间达标

作为家庭移动空间，座舱的舒适性、实用性是用户的核心需求。

埃安i60配备了2.26m²全景天幕+电动遮阳帘，兼顾采光与防晒。其后排137°靠背调节、前排8点式座椅通风加热按摩、方向盘加热以及后排小桌板等一系列配置，共同营造出舒适的居家氛围。

在空间实用性方面，埃安i60主打“5人8箱大衣柜空间”，轴距为2775mm。它拥有同级领先的后排空间，腿部空间达1037mm，头部空间为1020mm，家里的娃甚至可以在车里站直走动，空间非常宽敞，后车门近90°的开启角度，方便老人和小孩上下车。

埃安i60后备箱容积416L，可以拓展至967L，加上二层储物空间，以及14.5L的手套箱，轻松应对全家行李。82°大开角智能电尾门拿放重物更省力。

零跑C10配有2.1m²全景天幕+电动遮阳帘，但前排座椅通风加热和方向盘加热等配置均需要选装。

零跑C10的空间表现同样优秀，其轴距达到了2825mm，后排的纵向空间达1015mm，腿部空间1050mm，后排靠背27°/32°调节，并具备一键大床模式，方便出行时休息或者给娃一个玩耍空间。370L的后备箱容积可以拓展至835L，也可以轻松应对全家人的行李。

PK小结：从这些方面我们也能看出来，埃安i60的空间表现不仅有优秀的数据基础，细节也考虑得很周到，主攻的就是家庭出行的一些痛点，提供了提车即享的完整体验。

驾乘质感与安全配置PK 细节见真章

驾乘质感方面，两车均配备了五连杆独立后悬挂，硬件基础扎实。

埃安i60采用前麦弗逊+后五连杆独立悬挂

埃安i60拥有广汽深厚的底盘调校功底，并配备了CST舒适停车功能，实现过弯稳、刹车不点头、不易晕车的乘坐体验，更专注于家庭舒适场景。

零跑C10后五连杆独立悬挂

零跑C10通过LMC一体化运动融合控制技术，侧重于提升操控稳定性，其爆胎稳定控制功能则是一项重要的安全冗余。不论是侧重家庭舒适还是侧重安全冗余，对于家庭用户来说都很重要，这方面两车可以说是同样优秀。

埃安i60全包围车门裙边设计

在健康安全方面，埃安i60的母婴级健康座舱采用婴儿级环保材质，并配备一键消毒功能；熊抱式安全气帘与后排儿童专属头部保护腔体，为有娃家庭的出行提供了更多安全防护。

除此以外，埃安i60的全包围车门裙边设计，防止雨天弄脏裤脚；后排安全带导环则避免了安全带勒脖子的问题。

零跑C10同样拥有母婴级健康座舱，使用婴儿可以啃咬的有机硅材料，AOS空气质量管理体系及高效复合滤芯保持车内空气清新，大面积的侧面气囊和侧气帘，为车内乘员提供更全面的防护。

PK小结：单从配置信息来看，两车的驾乘质感与安全配置都属于优秀级别，埃安i60在细节方面能体现出更多对家庭用户需求的考量，能用是基础，好用是更进一步。

总结

作为一款面向家庭用户的刚需大五座SUV，埃安i60展现出了更为全面和优秀的产品力。它并非一台简单的代步工具，而是一个真正为家人精心打造的移动幸福空间。

埃安i60用650km的超长续航节省了用户的补能时间，扩大了出行半径；用辅助驾驶分担了驾驶压力，保障了出行安全；用宽敞的空间、丰富的舒适性配置和母婴级的健康安全标准，照顾到车上每一位家人的感受。这背后所体现出的价值与用户洞察，正是埃安i60带给家庭用户的诚意。

HTML版本： [刚需大五座SUV怎么选？埃安i60对比零跑C10](#)