

逍客降价到8万，日系老将硬撑，消费者却在等新能源

来源：杨凯珠 发布时间：2025-11-19 14:37:59

东风日产给逍客·荣誉版换了黑色内饰，加上浅蓝和深蓝的拼色设计，这么做不是为了炫耀技术，而是想让人感觉这车保留了一些经典的味道，中控部分还是老样子，有三圆出风口、悬浮屏和三辐方向盘，底盘也沿用2015年的那套系统，前脸做了一点调整，看起来和探陆有点相似，车尾加了个“GLORY”标贴，听起来挺厉害，其实是想提醒大家这车当年确实挺出色的。

官方说锋兰达现在八万九千八起步，这个价钱听着很便宜，但别被骗了，它原本要十二万多，这低价是因为算上了两千块的置换补贴，实际店里让利大概三万六，基本就是赔本卖车，丰田锋兰达起价十二万多，大众探歌卖十五万多，逍客·荣誉直接降到八万多，明显不赚钱也要抢市场，它不敢和自家第三代逍客跟奇骏(图片|配置|询价)竞争，只好用低价吸引那些不太在意配置的买家。

日产汽车同时在卖三种逍客车型，经典款用来清库存，第三代主打科技感，荣誉款走情怀路线价格还便宜，九月份整个逍客系列才卖出七千三百八十台，比去年差了很多，这种三车一起卖算不上什么好办法，纯粹是为了维持销量，现在国产电动车越来越强势，日系车的口碑也在下滑，日产只能靠多上车型来撑住场面，根本没有实力去扩大市场。



动力系统还是那个2.0升自然吸气配CVT变速箱，十年都没有改变，没有加入轻混系统，也没有智能驾驶辅助功能，连自动泊车都不具备，现在同级别的车型要么用涡轮增压，要么采用混合动力，日产仍然打着安全可靠的招牌，说实话这车还能卖出去，靠的是老车主对品牌的信任和它省油省钱的口碑，并不是因为技术有多先进。

很多人嘴上总说怀念老逍客的空间和耐用，可真到买车的时候，还是会去看有没有快充、能不能语音控制、屏幕够不够大，日产这次改款没有解决任何实际问题，反而让人看出他们产品更新得太慢，丰田已经推出混动版车型，大众也在搞电动化，日产却还靠着老平台加上补贴硬撑，我觉得这算不上什么情怀，就是实在没办法了。



逍客·荣誉 上新 全新酷黑内饰



HTML版本: [逍客降价到8万，日系老将硬撑，消费者却在等新能源](#)