

预判精准如真人，新一代智己LS6辅助驾驶实测有惊喜

来源：李志铭 发布时间：2025-11-19 14:43:53

近期，新一代智己LS6(图片|配置|询价)以其两大核心技术——恒星超级增程和灵蜥数字底盘，备受市场关注。除了动力和底盘技术，它搭载的辅助驾驶系统同样成为消费者讨论的热点。近日，一位博主对LS6进行了实地测试，选择复杂路况作为考验场景，全程无剪辑，通过36分钟的试验对其性能进行了全面评估。

LS6测试的车型为MAX+版，搭载IM AIOS系统与单颗英伟达Orin-X芯片。测试路线被称为“智闯纽北”，涵盖无保护路口、人车混行、施工路段、复杂环岛等三十多个挑战场景。视频开头，车辆启动辅助驾驶功能后，便遇到一个环岛。由于该环岛位于市场门口，人流密集且路况复杂，系统在进入环岛时表现出一定的谨慎，最终顺利通过，动作平稳且自然。随后，车辆遇到一个迷惑性极强的大桥洞场景，系统快速识别禁行标识，选择正确通道，显示出对环境的精准判断能力。

稍后，车辆进入一个曲率较大的弯道，其辅助驾驶功能表现出了出色的循迹能力，动作平顺，与之前版本相比处理更加优化。在驶入高架桥时，系统识别到环卫工人，并进行了流畅绕行，安全性令人满意。



接下来的测试对系统能力提出了更高要求。在一段狭窄的村庄道路中，路边停满车辆，对向有来车，场景复杂。车辆在安全优先的前提下，柔和减速，通过对向占道车辆时显得从容不迫，丝滑穿行，展现了端到端模型的优势，驾驶逻辑贴近人类，舒适性良好。进入城市快速路后，车辆遇到施工占道的慢速卡车，系统果断执行自动变道操作。虽然驾驶员认为变道时机稍显保守，但这样的策略反映了系统以稳妥为主的设计思想。此外，车辆在转向灯开

启时，自动在屏幕上展示盲区画面，并高亮标注潜在危险，这一设计极大提升了手动操作时的安全性。

在无保护的十字路口，系统识别到行人后，主动减速礼让，表现平稳。进入更加拥堵的路段后，面对乱停车辆和穿行行人，系统表现出色，反应快捷，动作流畅。尽管如此，测试中依然出现系统因无法安全应对极高台阶的施工路段而短暂降级的情况，提示驾驶员手动接管。系统对于能力边界的识别与退出逻辑清晰，以最安全的方式将控制权交还驾驶员，避免风险。



测试最后阶段为自动泊车功能。车辆快速识别多个可用车位后，驾驶员选择一个垂直车位作为目标，系统随即完成自动泊车。整个过程顺畅高效，展现了优越性能。

通过整场测试可以发现，新一代智己LS6的辅助驾驶系统经过多轮迭代优化，性能相比之前版本显著提升。在复杂路况下的系统反应成熟稳健，处理柔和自然，退出逻辑清晰果断，在多种场景下充分体现了其安全优先的理念。尽管在部分极端情况下仍需人工接管，但这正是负责任的表现。总的来说，这款车的辅助驾驶系统能够为用户带来便捷、安全且值得信赖的出行体验，适合日常使用。



HTML版本: 预判精准如真人，新一代智己LS6辅助驾驶实测有惊喜