

10万公里正当年，宜商宜家，18万多拿下21款别克GL8陆尊！

来源：王子富 发布时间：2025-11-19 14:47:51

说到别克GL8(图片|配置|询价)，自国内MPV市场刚有“萌芽”之时，别克GL8便已进入国内市场，从“一代目”的GL8到如今衍生出多种版本的别克GL8家族，别克GL8在国内市场耕耘超20载，早已经成为MPV市场的“常青树”，稳扎稳打地坐稳中高端MPV市场。而今天要说的这辆别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 豪华型，是2021年9月上牌的车子，跑了有10万公里，车龄不算短，里程也不算少，报价18.9万，价格并不占优势。

别克GL8最低售价：22.99万起图片参数配置询底价懂车分3.98懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车1.18万起 | 2714辆

基本信息

别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 豪华型，新车含税价为41.50万，现在的二手车报价是18.90万，2021年9月首次上牌，在此期间过户1次。

定位是中大型MPV，车身外观颜色为白色，内饰是浅色配色。车源地在兰州，上牌地是兰州。至今累计行驶里程是10万公里，该车符合国VI b排放标准。



具体配置信息

毕竟是2021款的车，所以别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 豪华型的配置比较丰富，配备了全速自适应巡航、自动泊车入位、倒车影像、OTA升级、单色车内氛围灯等配置。安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于63%同级车。



其中的OTA升级，可以让系统像手机系统一样随时更新，紧随时代潮流；而自动泊车入位则可以帮助新手解决停车难的问题，有了这个配置，即便是遇到停车位狭小也可以顺利停车。

动力上，搭载了2.0T 直列4缸涡轮增压发动机，最大功率是237kW，最大扭矩是350N·m，百公里加速时间是9.8秒，9AT手自一体变速箱，动力表现相对充沛。同时百公里油耗需要7.9L（NEDC标准），也是正常水准。



内饰

市场行情与用车成本

报价较高，因为别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 豪华型的市场行情价是15.02万-18.27万，它的报价是18.90万，价格上不占优势，不过保值率也高。

据估算，同级车的最低用车成本是13118元/年，最高是16538元/年，别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 豪华型是15138元/年，所以用车成本适中。

优势和缺点

优势：作为MPV的扛把子，别克GL8名气在外，市场欢迎度高，保值率也高。加上车子的配置丰富，动力强劲，空间宽敞，是一款可以满足全家出行的好车。知名度和热度都比较高，车子本身也比较受市场欢迎。

缺点：体型较大，不好驾驭，油耗偏高，使用成本高，而且二手的MPV一般公里数都比较大，发动机变速箱后期保养成本比较高，需要慎重考虑。

别克GL8最低售价：22.99万起
图片参数配置询底价
懂车分3.98
懂车实测空间·性能等
车友圈16万
车友热议二手车1.18万起 | 2714辆

综上所述，别克GL8虽然是MPV界的佼佼者，但购买一辆二手的别克GL8还需要充分考虑个人需求、预算和维护能力。别克GL8 2021款 ES陆尊 653T 豪华型的价格并不算低，加上维护保养比较费劲，所以还是要综合考虑。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[10万公里正当年，宜商宜家，18万多拿下21款别克GL8陆尊！](#)