

2026款奔驰C级标配20T想通了，价格小涨

来源：蔡宝梅 发布时间：2025-11-19 14:54:02

面对新能源的大趋势，众多的合资品牌都是有点不太习惯的，就算是资源非常充沛的奔驰宝马奥迪这些豪华品牌，现阶段也在面临着明显的挑战，特别是自己的主力产品基本盘已经被抢走了很多市场蛋糕。而奔驰宝马奥迪现阶段的优势还是在于传统油车，这种情况下就很有必要开发自己新的卖点，近日全新2026款奔驰C级已经上市了。

这次价格定位和老款的差别不算很大，不过毕竟全系标配了2.0t涡轮增压发动机，取代之前的1.5t小排量发动机，看起来是属于大的升级。所以看指导价的话反而是相比老款略微上升，入门版本指导价33.83万，相比2025款的入门低配33.48万还是象征性提高了。

要知道现在可是价格战的大环境，实际上奔驰c级这样的指导价意义并不大了，毕竟现在这种豪华品牌中型b级车也需要走亲民路线，老款奔驰c级的主力价格区间早已经下探到20多万的水平，那么2026款上市一段时间注定也会直接给到应有的力度。

产品尺寸定位依然很主流，车身长度4882mm，宽度做到1820mm，特别是轴距2954mm放在中型b级车圈子里面确实算是比较长了，针对中国市场拉长的幅度相当大。所以奔驰c级这款车的实际空间表现也可圈可点，特别是整个后排的两侧座位腿部空间很舒坦，当然现在新款还是保留有后排的中间隆起，如果坐满5位成年人会略微有点局促。



虽然像这种豪华品牌的经典车型存在感正在下滑，但不可否认像奔驰这种豪华品牌底蕴依然是有的，外观造型设计相当流畅，车头前脸气质很突出，而且看侧面整个比例就是豪华品牌的样子，典型的长车头，而且这次也并没有跟风采用贯穿尾灯，整体风格依然比较独特。

内饰依然采用了11.9英寸的大屏幕，要论科技感的话，奔驰现在这套内饰大屏幕依然很能打，而且请注意现在新款可是搭载了高通8295车机芯片，再加上5G网络互联，实际上他的奔驰c级车机系统也确实比较好用了。

更值得关注的就是全新动力系统，原来用了很长时间的1.5t小排量发动机总算被舍弃，现在2.0t涡轮增压发动机已经成为标配，这确实是拿出了一些诚意来迎合年轻人的需求，但是也要注意高低配还是有差异，区分为170马力和204马力不同的功率版本。

那如果想追求一点驾驶乐趣，当然是2.0t高功率204马力比较值得推荐，可以带来7.8秒的零百加速成绩。深踩油门的话也是能够感受到一些推背感，但是说实话这样的加速水平和现在20多万的国产新能源车已经没法比了，确实就是时代变了。

问题来了，你觉得奔驰C级现在有吸引力吗？欢迎在评论区留言，车迷一起讨论！花一秒点关注，交一生好朋友！部分图片来源于网络，写文不易，期待看官们一键三连。

HTML版本：[2026款奔驰C级标配20T想通了，价格小涨](#)