

比亚迪60Ah固态电池下线！电动车行业要迎来真·变革？

来源：王士凯 发布时间：2025-11-19 15:01:56

今早刷到比亚迪固态电池的消息，直接被狠狠震撼到——60Ah全固态电池中试产品已经成功下线，这可不是简单的技术迭代，感觉电动车行业真要变天了！

作为每天离不开电动车的通勤党，最头疼的就是续航焦虑、充电慢和低温掉电这三大痛点。而比亚迪这款新下线的固态电池，简直是精准戳中需求：能量密度直接干到400Wh/kg，按这个数据推算，搭配这款电池的电动车续航轻松突破1000公里，以后跑长途再也不用提前规划充电桩，告别续航焦虑不是梦。

更绝的是充电速度，支持5C超快充，10分钟就能补充80%的电量。以前充电半小时起步，现在喝杯咖啡的功夫就能满电出发，比加油还省事。而且用的是固态电解质，不仅大大降低了电池热失控的风险，安全性拉满，就算到了-40℃的极寒天气也能正常启动，北方朋友冬天再也不用怕电池“罢工”了。

可能有人会说，新技术都是噱头，量产和成本才是关键。但比亚迪早就把规划摆上了台面：2026年重庆璧山100GWh产能的首期生产线就要投产，2027年就启动批量示范装车，首款车型大概率是高端电动轿跑，到2030年就能大规模量产，而且成本能和现在的液态电池持平。这意味着再过几年，普通消费者也能用上高安全性、长续航、快充电的固态电池电动车，完全不是遥不可及的概念。



查了下才知道，比亚迪从2016年就开始布局固态电池研发，前后投入超200亿资金，这么多年的持续深耕，终于迎来了技术突破。这种稳扎稳打的研发态度，真的让人不得不服。

以前总听人说固态电池是电动车的终极形态，现在比亚迪用实际行动证明，这个“终极形态”离我们越来越近了。2027年示范装车、2030年大规模量产，想想几年后电动车的使用体验，真的太让人期待了。不知道你们是不是和我一样，已经开始盼着这款固态电池车型早日上市了？



HTML版本： [比亚迪60Ah固态电池下线！电动车行业要迎来真·变革？](#)