

五菱“别克GL8”火了，73万+大7座，月销3173台

来源：叶慧萍 发布时间：2025-11-19 15:04:56

10月汽车销量数据公布了，第一名仍然是五菱宏光MINIEV，共卖出了61506台，大比分领先第二名（吉利星愿），就连五菱缤果S都卖出了17248台，还有缤果，卖出了8797台，五菱汽车推出的电动汽车越来越受欢迎，这标志着五菱的新能源汽车之路越走越顺。

我又接着往下看，忽然看到了五菱星光730，这款车的能源类型十分宽泛，既有燃油，又有插混，还有纯电。该车于今年11月12日正式上市，售价7.30-10.98万元，置换补贴价7.10-10.58万元，而这款车的10月销量数据满打满算也就19天，其中，燃油版车型卖出了997台，新能源车型卖出了2176台，加在一起就是3173台，19天能卖出3173台，对于一款准新车来说，这样的销量数据已经十分不错了。



我一直觉得，星光730就是五菱版“别克GL8”。首先，这两款车都和上汽通用息息相关，只不过一个是合资，一个是国产。其次，在设计方面，星光730和别克GL8陆尊都采用了悬浮式车顶设计，给人的感觉十分相似，但是在价格方面却相差甚远，五菱星光730无疑更加“亲民”，对于那些购车预算在10万元左右，又想要7座MPV的消费者来说，又多了一个新选择。

那么，星光730的产品力如何？

级别方面，星光730定位紧凑型MPV，它的长宽高分别为4910*1850*1770mm，轴距

为2910mm，说是紧凑型MPV，尺寸却比很多中型MPV更大，即使采用3排7座布局，车内空间也会很宽敞。

动力方面，燃油版车型搭载了1.5T+6MT/CVT的动力总成，最大功率177马力，峰值扭矩260牛·米（6MT）和290牛·米（CVT），WLTC综合油耗为6.99L/100km（6MT）和7.49L/100km（CVT），可以加注92号汽油。插混车型的动力由1.5L发动机+E-CVT变速箱+永磁/同步电机+磷酸铁锂电池组成，发动机是106马力/130牛·米的账面数据，电动机是197马力/230牛·米的账面数据，WLTC综合油耗为1.83L/100km，WLTC亏电油耗为5.3L/100km，配备了20.5kWh的电池包，CLTC纯电续航里程为125km，电池支持快充，半小时就能充值最大电量的80%。

纯电车型搭载了一台永磁/同步电机，最大功率136马力，峰值扭矩200牛·米，配备了60kWh的电池包，CLTC纯电续航里程为500km，在快充模式下，20分钟以内就能完成快充。

底盘方面，前麦弗逊+后多连杆，“四轮独悬”可以带来很不错的驾乘体验。

内饰方面，该车配备了悬浮式液晶仪表盘和12.8英寸的悬浮式中控屏幕，车机系统支持360度全景影像、Carlink、HUAWEI HiCar、手机APP远程功能、车联网和OTA升级等。

该车的两辐式多功能方向盘底部扁平，看上去很有运动感，方向盘右侧底部，还能看到电子怀挡，换挡时手臂摆动的幅度更小，还不会侵占前排地台的空间。前排地台上，可以看到手机无线充电面板、杯架、上下两层储物格等。

对于一辆MPV来说，车内空间才是它的“重头戏”，星光730的车身尺寸很有优势，空间方面自然会很宽敞，而且该车配备了侧滑门，乘客上下车更加便捷。

开启车门后，可以看到，该车的第二排配备了两张独立座椅，并带有独立扶手，座椅可以进行前后调节和靠背调节，想要坐直一些或者“半躺”都可以，乘坐舒适性很不错，而且皮质座椅看上去很上档次。

该车的第三排座椅也很宽敞，无论是腿部空间还是头部空间，都留足了余量，座椅支持靠背调节，乘坐体验偏舒适。

即使后排座椅不放倒，该车的后备箱也很宽敞，放倒后又能进一步拓展空间，可以说是拉人载货两不误，具有很强的实用性。

看到这里，您觉得五菱星光730怎么样？